

立法會
交通事務委員會

沙田至中環綫紅磡站擴建部分
連續牆及月台層板鋼筋紮鐵工序事宜

本文件旨在向委員提供有關沙田至中環綫（下稱「沙中綫」）紅磡站擴建部分連續牆及月台層板鋼筋紮鐵工序的資料。

背景

調查報告

2. 港鐵公司理解公眾對沙中綫紅磡站東西走廊月台層板及連續牆鋼筋紮鐵工序的關注，並正嚴肅跟進。港鐵公司已就事件進行詳細調查，並於二零一八年六月十五日向政府提交報告（下稱「報告」），詳細交代調查發現，而報告亦已公開。報告全文（只有英文版本）已上載於沙中綫項目網頁（www.mtr-shatincentrallink.hk）。港鐵公司代表亦已出席二零一八年七月十三日的立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議，回應議員的關注。

3. 最近，在制定安全測試的方案時，港鐵公司發現所提交的報告有不準確之處，現正調查事件，會適時向政府及調查委員會提供最新資料。

最新發展

檢討工程監管系統及程序

4. 鐵路工程項目的質量和安全一直是港鐵公司的首要考慮。港鐵公司過去曾成功完成多個鐵路項目，這些項目現時每日為香港廣大市民提供安全和高效率的服務。這實有賴港鐵公司行之有效的項目管理系統，以及港鐵全體員工同心協力。無論如何，就近日發生的事故，尤其是在個別情況下在監督工作上有不足之處及沒有適時向政府通報不合規格的工程，我們明白需要作出改善。

5. 為加強公眾信心，港鐵公司董事局其轄下的工程委員會已委聘顧問，協助檢討「項目綜合管理系統」下沙中綫管理過程和程序，並作出改善。檢討範圍包括偵察、記錄及通報（包括內部及外部）違規工程的過程及程序，以及相關修復工作的監管。港鐵公司管理層已加強對所有沙中綫工程合約的監督及監管。

安全測試

6. 港鐵公司理解公眾對鐵路工程質量的關注。為釋除公眾疑慮及加強信心，港鐵公司已委託獨立顧問進行安全測試，確認紅磡站擴建部分東西走廊月台層板的結構完整性。

重組工程團隊

7. 儘管獨立調查委員會將詳細審查事件，董事局認為管理層應為編製報告有不準確之處和未有遵守適當程序承擔責任。董事局已於八月七日批准及宣佈重組管理沙中綫工程團隊。

總結

8. 港鐵公司將繼續落實沙中綫項目，並會與政府緊密合作，全力配合調查委員會的調查工作。港鐵公司一向以確保鐵路項目的安全和質量為首要原則，絕不妥協。

香港鐵路有限公司

二零一八年八月