

油尖旺區議會
交通運輸委員會
沙田至中環綫項目進度匯報

引言

1. 本文件旨在向油尖旺區議會交通運輸委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在油尖旺區及鄰近範圍的工程進度。

背景

2. 全長 17 公里的沙中綫，會分階段完成。大圍至紅磡段預計於 2018 年竣工。至於紅磡至金鐘段（大致分為紅磡段、過海段及港島段工程），由於必須配合其他大型基建工程進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，過海段預計於今年第四季批出主體工程合約，而香港島的前期工程則已於今年第一季展開，整段工程預計於 2020 年完成。

3. 紅磡段的工程自 2012 年年底展開，工程範圍包括興建連接何文田站至紅磡站的鐵路隧道、於現有東鐵綫行車路軌旁新建鐵路隧道、紅磡站改建工程及列車停放處建造工程。

工程進度

連接紅磡站隧道工程

4. 現時正在紅磡站以北興建兩條鐵路隧道，其中一條將成為日後東鐵綫介乎公主道至紅磡站一段的新軌道。新軌道將東鐵綫由公主道油站以南起改為地底行車，接駁紅磡站後伸延至香港島。另一條鐵路隧道將連接興建中的何文田站和紅磡站，於紅磡站與現有的西鐵綫連接。

5. 現時正於漆咸道北、溫思勞街及東鐵綫旁進行鋼管樁工程，

以準備日後於上址開挖隧道。為配合隧道興建工程，漆咸道北已實施臨時交通改道安排，部分路段的行車綫已分階段改用臨時行車道。漆咸道北東行主幹道的臨時交通改道將於年中實施，而為配合上述改道安排的臨時行車天橋亦已開始興建。

紅磡站改建工程

6. 紅磡站日後將成為沙中綫「東西走廊」及「南北走廊」的轉綫站，為配合沙中綫服務，紅磡站將重新佈局並進行改建。改建後的車站大堂的環境和車站設施將會提升，車站設計會更具空間感和新穎。改建工程包括：
 - i. 分別供「東西走廊」及「南北走廊」使用的地面和地底兩層新月台將設於現時紅磡站東面大堂下，新月台的建造工程已於去年 6 月開始，現時承建商正興建新月台的垂直隔牆及地基。預計「東西走廊」月台會於 2018 年完成，「南北走廊」月台則預計於 2020 年完成；
 - ii. 配合「東西走廊」及「南北走廊」落成後的車站運作，紅磡車站大堂和中層出入口將重新佈局，同時亦會提升大堂及月台的空氣調節系統。大堂改建工程將於今年第三季動工；
 - iii. 當「南北走廊」完工後，「東西走廊」和「南北走廊」的上下兩層月台將會直接位處車站大堂下，乘客可利用相應的扶手電梯或升降機，就能夠直接從大堂前往需要乘搭的鐵路綫月台。出入閘機、售票機、扶手電梯和升降機的位置，亦會配合新月台作相應調整；
 - iv. 因應車站設施的新佈局，商舖位置亦會有所調整，部分新商舖鋪面會面向暢運道行人路；而現時車站大堂分開的閣樓層(即現有食肆樓層)將會連接起來。同時，為了建造新的緊急救援通道，車站大堂的玻璃幕牆亦會一併改建；

- v. 為方便經由理工大學行人天橋及尖沙咀東行人天橋的市民乘搭「東西走廊」及「南北走廊」，工程將包括加設新 E 出入口連接新車站大堂，位置將介乎現時 A 出入口及 D 出入口之間。新出入口將設有扶手電梯和升降機，建造工程已經展開。
7. 為了盡量減低工程對乘客及車站運作影響，車站大堂內的改建工程將分階段進行，車站大堂、部分食肆和店舖將分階段暫停服務並以圍板和特製布料圍封，連接城際直通車離境大堂至紅磡站大堂的通道需臨時改道。
8. 在工程進行前，港鐵公司會透過不同渠道，包括傳媒發布、站內展覽及工程通訊等媒體，讓公眾認識工程的安排。在工程進行期間，車站內將增設指示，並會增聘車站助理，確保車站大堂人流暢順。

列車停放處建造工程

9. 現時已經停用的紅磡貨場正改建成沙中綫列車停放處，供晚上停泊列車、早上發車、列車清潔及檢查等工作。工程已於去年 7 月展開，貨場內舊有月台經已拆卸，現正進行地基工程，以鋪設供沙中綫列車停泊的路軌。

暢運道天橋重置工程

10. 為配合紅磡站北面隧道的走綫，現有暢運道天橋須永久稍向西移。承建商現正進行新天橋的地基工程，預計新天橋將於明年第一季開始使用。待新天橋建成後，才會拆卸原有的橋面。因應工程需要，部分行經安運道及暢運道的巴士線須改道，其車站亦預計於今年第三季起，分階段搬遷。

工程期間的交通安排

11. 為配合工程，紅磡一帶的道路須於工程期間實施臨時交通管理措施。港鐵公司已成立地盤聯絡小組，定期與警務處、路政署、運

輸署及民政事務處等政府部門代表舉行會議，協調及審批建造工程的臨時交通安排，制定緊急應變措施，並在實施前與地區及相關持份者溝通，以確保對區內交通的影響減至最低。

漆咸道北臨時交通管理措施

12. 為興建紅磡站以北的鐵路隧道，漆咸道北一帶的道路已於去年6月起，分階段實施臨時交通管理措施，為期約四年。因此，毗鄰漆咸道北及其連接路和毗鄰愛晨徑及漆咸道北的休憩用地將會繼續臨時封閉至2017年。由今年第一季起，康莊道往漆咸道北東行綫的部分支路經已改道；而一段漆咸道北東行綫亦將於今年年中起，分階段往北遷移（見附件一、附件二及附件三）。整個漆咸道北包括愛晨徑的臨時交通改道及臨時路段封閉措施將會繼續實施至2017年，有關路段待工程完成後會回復原來的位罝。

暢運道臨時交通管理措施

13. 為配合紅磡站大堂改建工程，介乎紅磡站及香港體育館的一段暢運道，部分行車綫會在凌晨時分間歇性封閉，以進行吊運工作。有關安排會於今年5月起實施（見附件四）。

過海段的前期工程

14. 沙中綫將會為本港提供第四條海底鐵路隧道，疏導現時紅磡及灣仔過海的擠塞情況。海底鐵路隧道建造工程的合約預計於2014年第四季批出。全長約1.3公里的鐵路隧道會以沉管方式建造，沉管隧道由多節長度約150米沉管隧道預製件組成，預製件將於前石澳石礦場建造，製成後將經海路拖曳至維多利亞港施工地點放置。

15. 為配合沉管隧道的建造工程，港鐵公司計劃於2014年第三季，於維港內進行多項前期工程，包括海床鑽探、挖掘探溝及移除與沙中綫隧道走綫有抵觸的硬土。相關工程預計於年底完成。

16. 港鐵公司會與相關政府部門協調，並聘請獨立顧問公司就工程期間對維港內的海上交通影響進行評估，同時為項目提出相應的緩解措施。港鐵公司及承建商亦會根據環境評估影響報告中的指引，制定施工程序及採取報告中的緩解措施，嚴格控制工程所發出的噪音及對水質的影響。

總結

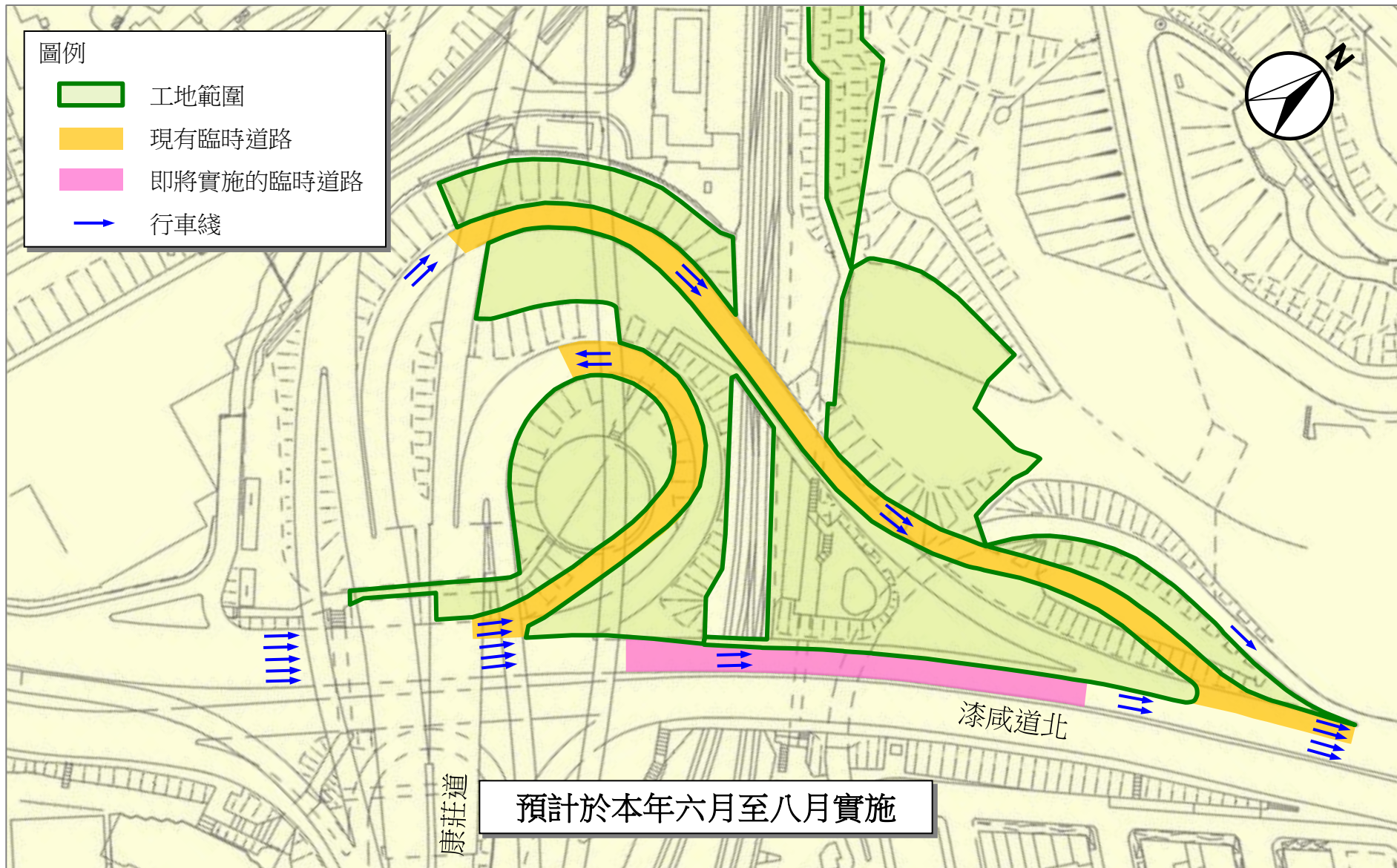
17. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

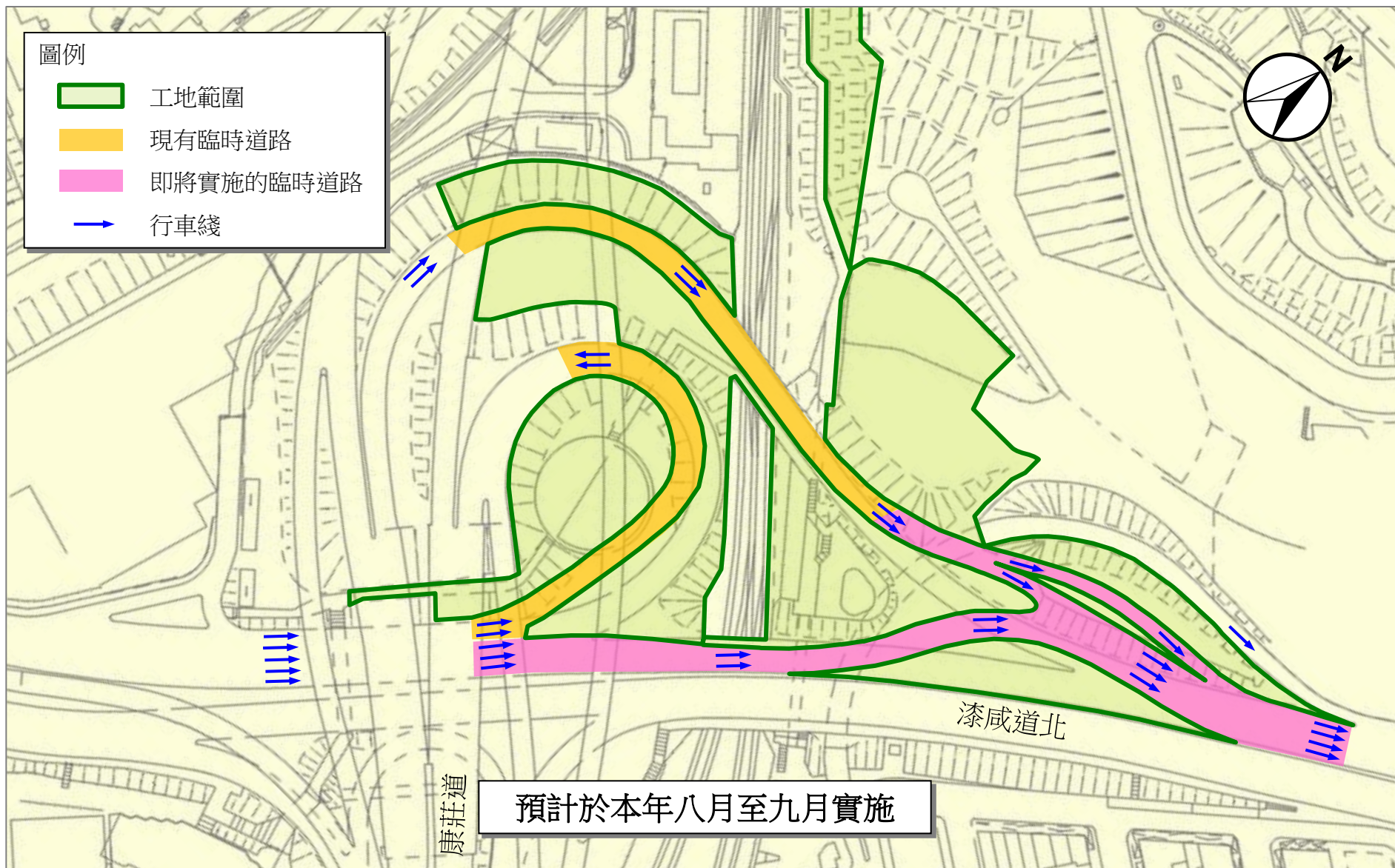
港鐵公司

二零一四年五月

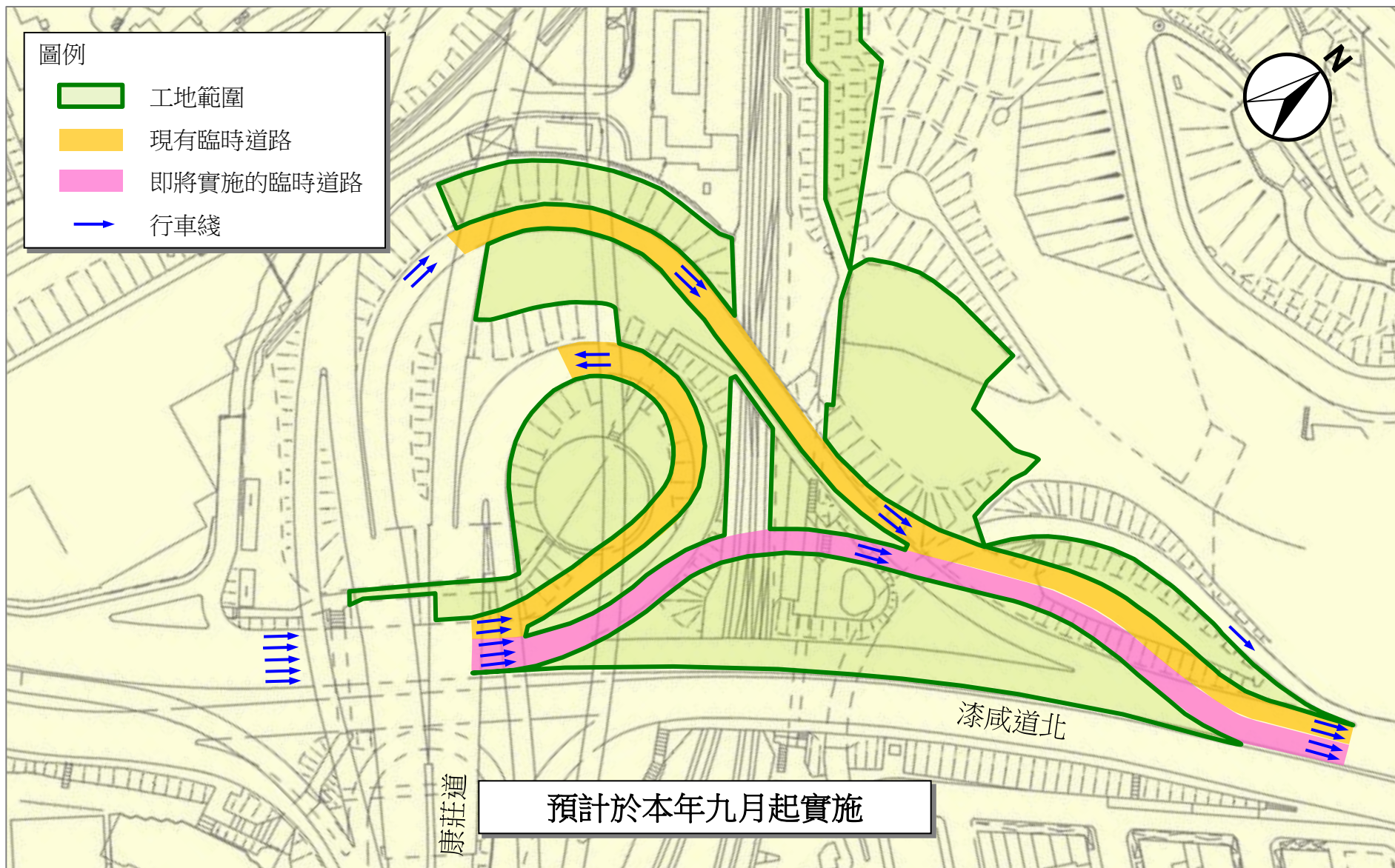
附件一
漆咸道北臨時交通管理措施



附件二
漆咸道北臨時交通管理措施



附件三
漆咸道北臨時交通管理措施



附件四
暢運道臨時交通管理措施

