

食物環境衛生事務委員會
黃大仙道公共運輸總站設置公眾洗手間

目的

1. 本文件旨在向黃大仙區議會轄下食物環境衛生事務委員會跟進有關沙田至中環線(沙中線)工程下，在黃大仙道公共運輸總站設置公眾洗手間的建議，以及就日後公眾洗手間的管理事宜，諮詢食物環境衛生事務委員會意見。

背景

2. 政府及港鐵公司代表曾出席二零一四年一月二十三日之關注沙中線專責小組(專責小組)會議，討論黃大仙道公共運輸總站設計事宜。在公共運輸總站加設公眾洗手間的建議，食物環境衛生署代表在會上指出，由於鄰近一帶已設有合適的衛生設施，在現有的條件下，未能接手管理設於公共運輸總站內的公眾洗手間。此外，公共運輸總站內專線小巴士及旅遊巴士停車位的位置經已十分緊絀。基於上述各因素，因此不建議於公共運輸總站內設置公眾洗手間。

3. 目前黃大仙道公共運輸總站建造工程進度理想，即使確定加建公眾洗手間的建議是可行，亦必須找到合適的政府部門同意管理及維修，方可落實有關的詳細設計及施工安排；專責小組建議轉交食物環境衛生事務委員會繼續討論就公共運輸總站內公眾洗手間日後的管理安排，爭取相關政府部門協助管理及維修。

建議

4. 由於公共運輸總站的面積有限，工程亦正按原有圖則進行，任何大幅度的改動也會嚴重影響沙中線工程合約和公共運輸總站的完成時間，故此在現階段設計上可作修改的空間並不大。自港鐵公司得悉有關加設公眾洗手間的要求及意見後，已隨即與有關部門再次檢視公共運輸總站內可加設公眾洗手間的位置。運輸署代表表示下層停泊專線小巴的位置經已十分緊絀，不可能再減少專線小巴的停泊位，地區人士亦曾多番提出希望增加旅遊巴士停泊處，故亦不應因加設公眾洗手間而減少旅遊巴士的泊位。港鐵公司因此建議於公共運輸總站下層，將部分機房位置重新調配，以容許於近出入口處的位置(近黃大仙道)加設公眾洗手間(詳見附圖一及二)，相信上述設計對原有安排的影響為最小。

5. 鑑於面積所限，上述位置只足夠容納一個傷健人士廁所、一個備有兩個尿兜及兩個廁格的男洗手間以及一個備有四個廁格的女洗手間。

以上公眾洗手間位置及設施的建議，期望在會內取得共識，以便進行有關的詳細設計及施工安排。此外，食物環境衛生署表示如成功申請相關的經常性開支，便可落實日後管理及維修上的分工安排。

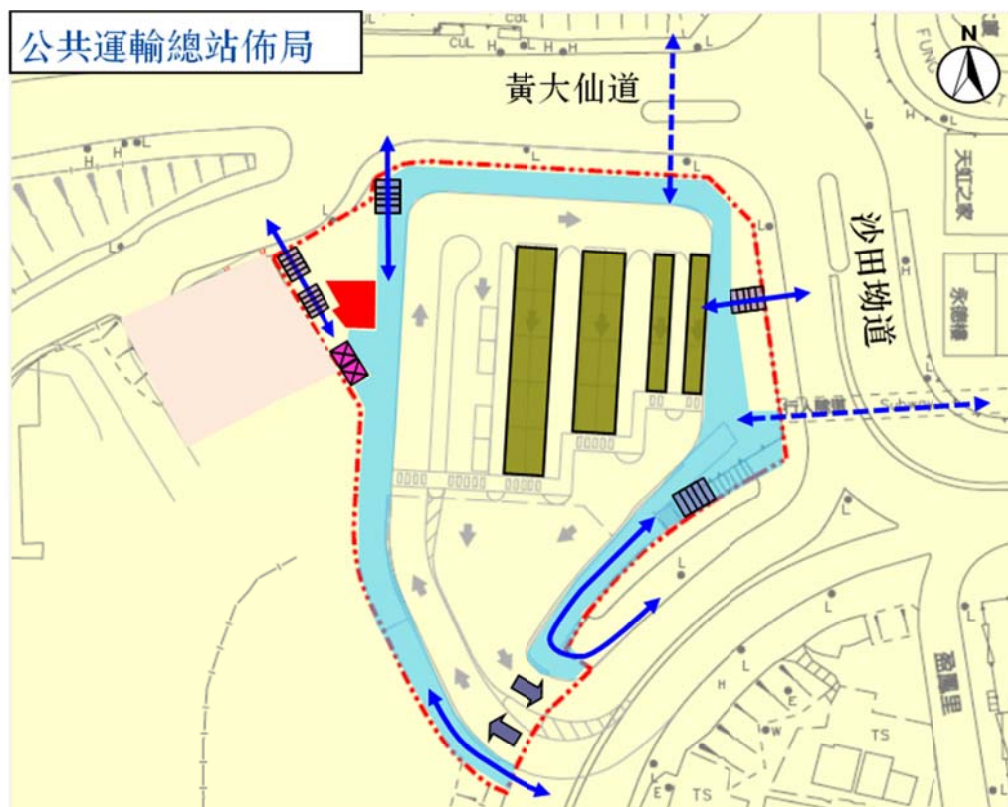
總結

6. 由於公共運輸總站已展開建造工程，增設公眾洗手間亦須在設計上作相應改動，倘能盡快落實公眾洗手間的位置、相關配套與管理事宜，才可避免引起工程上的延誤。懇請各議員及委員備悉本文件的內容，及落實黃大仙道公共運輸總站內公眾洗手間位置及設計的建議。










路政署
港鐵公司
二零一四年二月

附圖一

黃大仙公共運輸總站建議公眾洗手間之位置

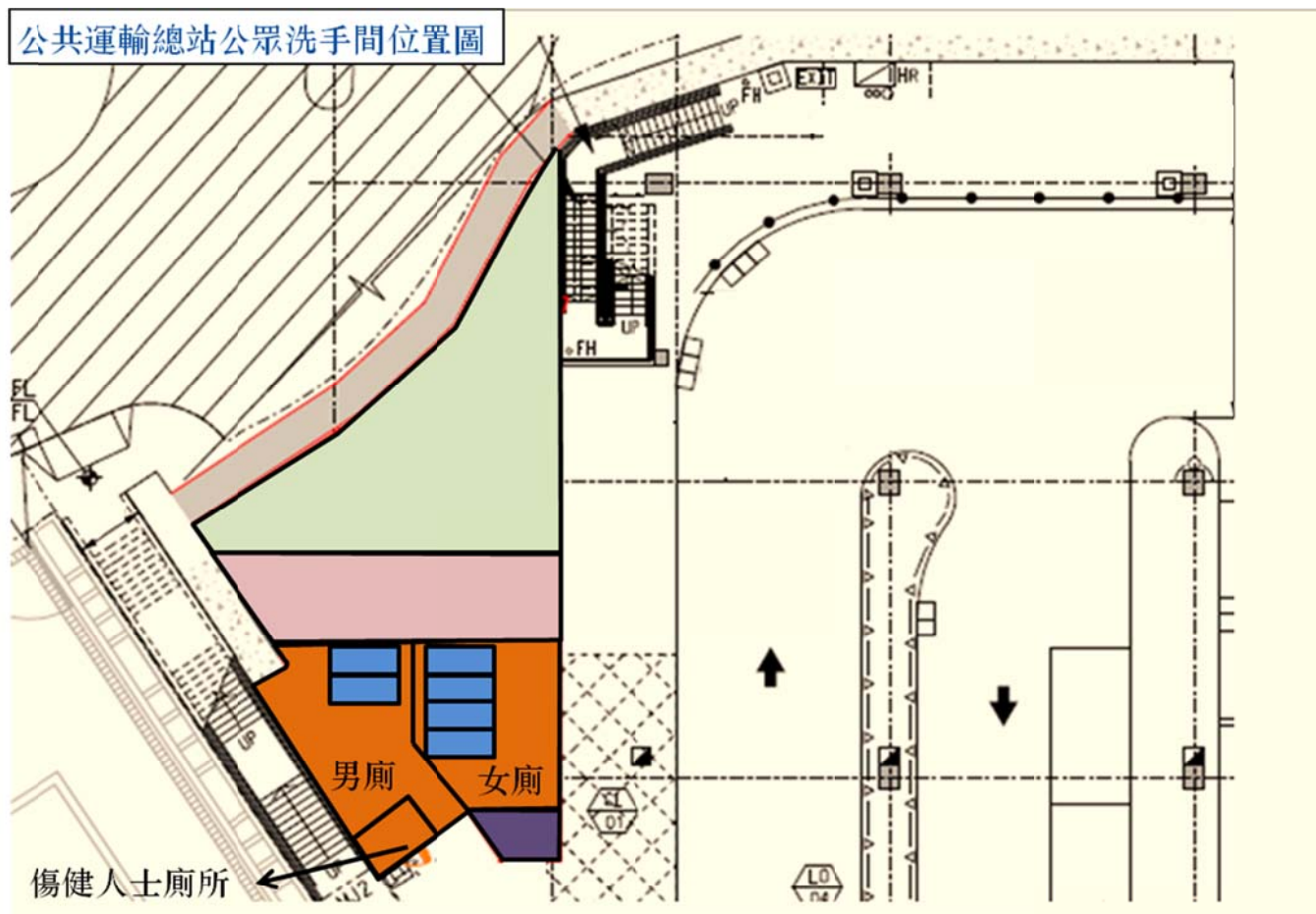


圖例:

- | | | | |
|---|--|--|---|
|  地界範圍 |  緊急救援通道 |  行人通道 |  建議升降機 |
|  建議行人路 |  建議小巴士站 |  行人隧道 |  建議上下層樓梯 |
|  建議公眾洗手間 | | | |

附圖二

黃大仙公共運輸總站建議公眾洗手間之設計方案



圖例:

- | | | |
|---|--|---|
|  建議公眾洗手間 |  公共運輸總站機電設施 |  清潔用品儲物室 |
|  廁格 |  公眾洗手間機電設施 | |