

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 5/2021 號(25.2.2021)

路政署/港鐵公司

工程編號：6062TR

沙中線黃大仙段非鐵路工程

進度報告

目的

本文件旨在向組員匯報沙田至中環線（沙中線）項目下於黃大仙段餘下非鐵路工程的最新進度，包括黃大仙公共運輸總站（運輸總站）下層連接至沙田坳道的道路工程及馬仔坑遊樂場重置工程。

運輸總站下層連接至沙田坳道的道路工程

2. 運輸總站對出沙田坳道一帶的地下公共設施管綫勘探工作經已完成，而道路工程的詳細設計亦已大致完成，並已於二零二零年十一月提交至相關政府部門審批。為配合上述道路工程，沙田坳道南迴旋處須分階段實施臨時交通管理措施，包括於工程期間局部收窄部分沙田坳道行車路，以及臨時遷移位於沙田坳道的專綫小巴士站等。港鐵公司現正就擬定的臨時交通管理措施諮詢相關政府部門及各持份者包括專綫小巴營辦商以落實細節。建造工程的招標工作預計於二零二一年第一季展開，二零二一年第三季動工，並於二零二三年第一季完成。

馬仔坑遊樂場重置工程

3. 馬仔坑遊樂場重置工程的詳細設計已於二零二零年九月展開，預計於二零二二年第一季完成，而建造工程則會待詳細設計後再招標委聘承建商進行。按於二零二零年六月工作小組會議向組員匯報

及設施管理委員會(設管會)原則上同意的安排，工程會分兩階段施工。整項重置工程預計於二零二四年年底完成(詳見附圖一及附圖二：分階段施工安排；以及附圖三：工程時間表)。

4. 另外，設管會希望重置後的馬仔坑遊樂場可提供一個較大型的草地空間以供市民進行各類型休閒活動。經審視遊樂場現有設施的使用率後，政府建議將原訂方案中設於遊樂場西南方地面的兩個網球場改為真草休憩用地，以供市民享用。我們就相關設計修訂於二零二零年十二月以傳閱方式諮詢設管會並獲得通過。顧問公司已根據建議展開修改設計。有關設計修訂詳見附圖四。

總結

5. 本文件將提交黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組二零二一年二月二十五日第四次會議，供組員備悉。

路政署
港鐵公司
二零二一年二月

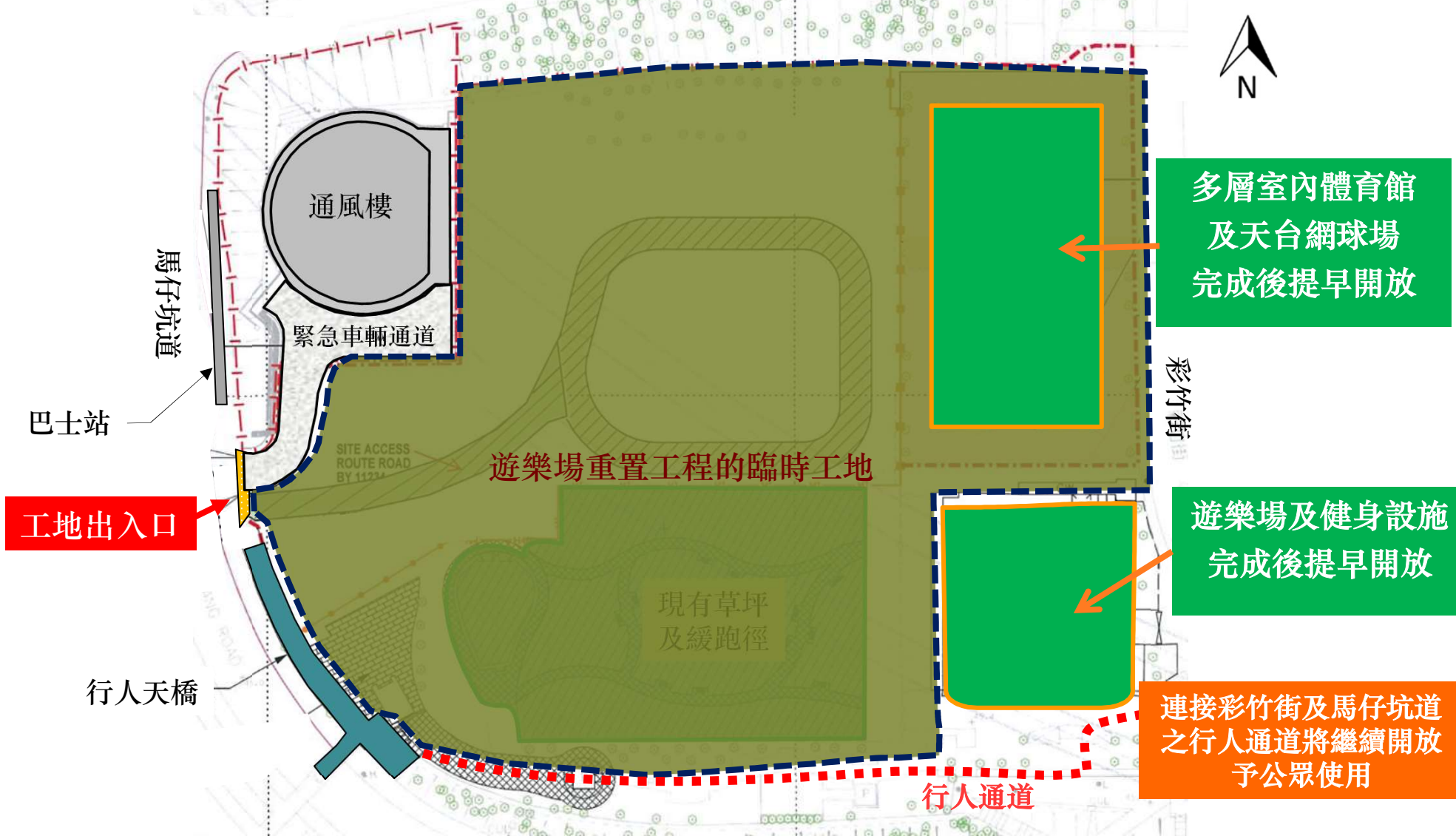
檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 27

馬仔坑遊樂場重置工程施工安排(第一階段)



註：港鐵公司會因應施工安排再適時更新工地範圍

馬仔坑遊樂場重置工程施工安排 (第二階段)

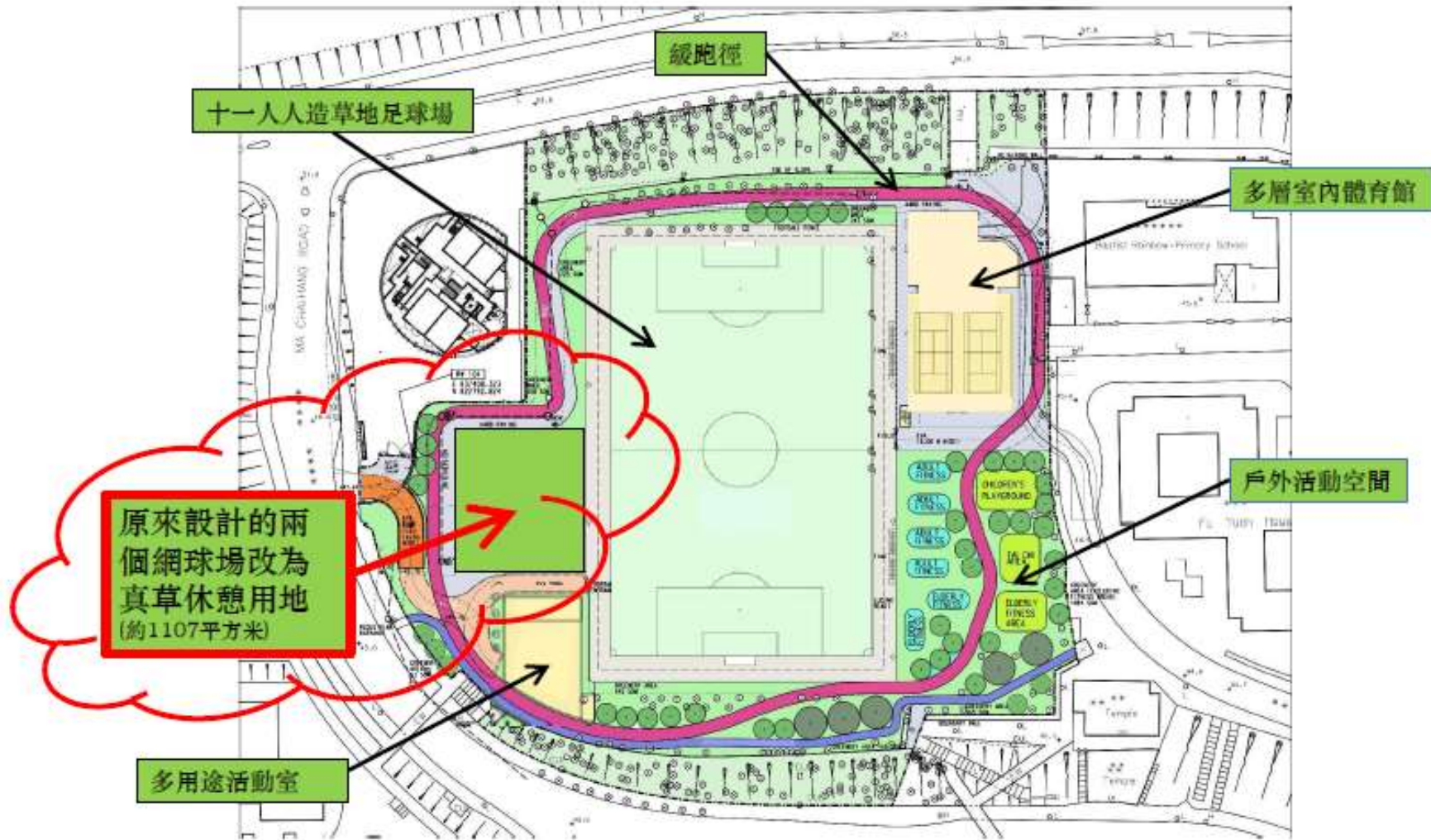


註：港鐵公司會因應施工安排再適時更新工地範圍

馬仔坑遊樂場重置工程時間表

現時至 二零二二年第一季	詳細設計
二零二二年第一季至第三季	建造工程合約招標
二零二二年第三季	展開建造工程 (分兩階段進行)
預計二零二四年第四季	建造工程完成

馬仔坑遊樂場重置工程修訂設計



馬仔坑遊樂場重置工程 - 修訂設計