

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 5/2020 號(10.3.2020)

路政署/港鐵公司

工程編號：6062TR

沙中綫黃大仙段非鐵路工程

進度報告

## 目的

「屯馬綫一期」已於二零二零年二月十四日通車，當中包括鑽石山站的擴建部分亦於同日啟用。現時沙田至中環綫（沙中綫）項目於黃大仙區內的鐵路建造工程已悉數完成，本文件旨在向組員匯報於區內仍在施工的非鐵路工程的最新進展。

## 背景

2. 沙中綫項目於黃大仙區內的鐵路建造工程已悉數完成，現時於區內主要只餘下兩項由政府委託的非鐵路工程項目，分別是黃大仙公共運輸總站（運輸總站）以及馬仔坑遊樂場重置工程。

### 黃大仙公共運輸總站

3. 運輸總站內的屋宇設備、機電工程及下層的專綫小巴士站設置工程已大致完成，而運輸總站上層的旅遊巴士停泊位亦已於二零一九年九月移交相關政府部門及開放予公眾使用。至於餘下連接運輸總站下層至沙田坳道的道路工程，現正準備相關地下管綫的協調工作，而確實的施工時間需視乎地下管綫保護及改道工作的安排。

## 馬仔坑遊樂場重置工程

4. 就馬仔坑遊樂場的重置工程，港鐵公司經已與相關政府部門商討，預計詳細設計工作需時約一年半，而建造工程則會於詳細設計完成後再委聘承建商進行。現時馬仔坑遊樂場的範圍將繼續作為臨時工地（請參閱附圖），直至馬仔坑遊樂場的重置工程完成。港鐵公司會因應日後落實的重置計劃方案與相關部門商討及更新臨時工地範圍的安排。整項工程期間，港鐵公司會適時與各持分者溝通及匯報詳細設計與各項施工安排。

## 總結

5. 本文件將提交黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組二零二零年三月十日第一次會議，請組員備悉以上安排。路政署及港鐵公司會適時向黃大仙區議會匯報有關進展。

路政署  
港鐵公司  
二零二零年三月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 26

# 馬仔坑遊樂場工地

(工地範圍安排)

附圖

