

沙田至中環綫項目
黃大仙公共運輸總站工程進度及安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會（交運會）轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組（專責小組）匯報黃大仙公共運輸總站（運輸總站）工程的最新進展。

背景

2. 運輸總站是沙田至中環綫（沙中綫）項目下的非鐵路工程。運輸總站共有兩層，上層設有二十五個旅遊巴士停泊位，其出入口設於黃大仙道；而下層是公共運輸總站，為四條專線小巴綫的總站、的士站和私家車上落客區，其出入口設於沙田坳道。運輸總站下層專線小巴站位置及各條路綫的排隊安排已於二零一七年七月敲定，詳情請參閱交運會文件第 41/2017 號。

工程進展

3. 運輸總站的建造工程已經大致完成，並陸續進行相關的交收工作。就最新修訂的停車場運作及管理安排，沙中綫工程團隊經已向相關政府部門提交新增設備所需的管綫通道之設計圖則。在獲得相關政府部門審批後，預計最快可於二零一九年八月展開有關管道鋪設工程，以便其後由相關政府部門進行下一步的電綫鋪設及停車場設備安裝工程。

4. 因應專責小組組員就率先開放運輸總站上層的建議，工程團隊經進一步研究後，建議在開放上層時，除繼續開放連接上層至黃大仙祠通道及黃大仙道的行人通道（包括斜道及樓梯），亦可額外開放一條連接上層及近沙田坳道南迴旋處的樓梯，方便旅客直接往來上層停車場及沙田坳道，以期更有效疏導人流。

下一階段的臨時交通管理措施

5. 為配合運輸總站下層出入口連接路的建造工程，運輸總站對出沙田坳道行車路須分階段臨時封閉作工地範圍，並實施相應的臨時交通管理措施，惟確實施工時間表須視乎有關工程招標工作之進展而定。另一方面，就部分議員對運輸總站下層小巴總站開放後封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的意見，路政署及港鐵公司正與相關政府部門商討有關建議，並會盡力配合。

總結

6. 請小組組員備悉上述事宜。

路政署
港鐵公司
二零一九年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/36