

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下

關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 3/2019 號(22.5.2019)

沙田至中環綫項目

黃大仙公共運輸總站工程進度及相關行人通道安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會（交運會）轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組（專責小組）匯報黃大仙公共運輸總站（運輸總站）工程的最新進展。

背景

2. 運輸總站是沙中綫項目下的非鐵路工程。運輸總站共有兩層，上層設有二十五個旅遊巴士停泊位，其出入口設於黃大仙道；而下層是公共運輸總站，為四條專線小巴綫的總站，以及的士站和私家車上落客區，其出入口設於沙田坳道。運輸總站下層專線小巴站位置及各條路綫的排隊安排已於二零一七年七月敲定，詳情請參閱交運會文件第 41/2017 號。

運輸總站工程進展

3. 運輸總站上下兩層的建造、裝修及屋宇設施工程已大致完成，消防裝置的認可檢查亦已完成，正陸續安排相關的驗收工作。至於餘下的建造工程（即運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程），則須視乎相關工程的招標工作之進展，方可落實施工日期。

4. 為配合運輸總站上層旅遊巴士停車場的營運模式之最新發展，沙中綫工程團隊正進行相關的支援工作，包括設計及鋪設供停車場設備使用的管綫通道等前期工序，以便其後相關政府部門進行下一步的停車場設備裝置工程。港鐵公司會繼續與相關政府部門積極配合及跟進情況。

運輸總站的行人接駁安排

5. 因應建議率先開放運輸總站上層的安排，港鐵公司於三月十九日的專責小組會議建議在運輸總站上層啟用時同步開放連接運輸總站上下層的通道及下層部分行人路，將部分人流分流至下層，而工程團隊亦會為此在工地安排上作出配合。就相關委員會及專責小組對運輸總站與黃大仙祠及黃大仙廣場之間行人接駁安排的建議，正如港鐵公司代表分別於二零一九年一月二十九日及三月十九日的交運會及專責小組會議上所述，擬建的行人通道位處其他政府部門用地，港鐵公司會積極配合相關的擬建行人通道工程，並在有關的工地移交安排上全力配合。

總結

6. 請小組組員備悉上述事宜。

路政署
港鐵公司
二零一九年五月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/36