

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第9/2019號(29.1.2019)

沙田至中環綫項目
黃大仙公共運輸總站工程進度及
相關行人通道安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）匯報黃大仙公共運輸總站（運輸總站）工程進度及相關行人通道安排，並就有關安排諮詢委員意見。

背景

2. 運輸總站是沙中綫項目下的非鐵路工程。運輸總站共有兩層，上層設有二十五個旅遊巴士停泊位，其出入口設於黃大仙道；而下層是公共運輸總站，為四條專線小巴綫的總站，以及的士站和私家車上落客區，其出入口設於沙田坳道。運輸總站下層專線小巴站位置及各條路綫的排隊安排已於二零一七年七月敲定，詳情請參閱交運會文件第 41/2017 號。

運輸總站工程進展

3. 現時運輸總站上下兩層的建造工程已大致完成，正進行園藝種植工作，並正陸續與相關政府部門進行法定檢測及驗收。連接黃大仙道及黃大仙祠通道的上層出入口建造工程亦已於二零一八年七月完成，而運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程，為配合相關工程招標工作的進展，預計於二零一九年第三季分階段展開及於二零二零年完成。

4. 位於黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道，以及相關路面及行人設施工程已完成，現正就工地移交與相關政府部門商討，預計於二零一九年第一季度完成。

運輸總站的行人接駁安排

5. 就先開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位的建議，港鐵公司委聘的顧問公司已完成相關的人流估算（即黃大仙祠通道、黃大仙道、鳳德道及沙田坳道等與運輸總站上層接駁的行人路段），以及行人接駁安排的研究。根據上述的人流估算，在只開放運輸總站上層的情況下，預計大部分在上層上落車的旅客會取道黃大仙祠通道往來黃大仙祠。而估算亦預計，在運輸總站上層上落客的高峰時段，該段通道未必能應付大批經此往來黃大仙祠的旅客。

6. 就此，顧問公司指出，在開放運輸總站上層的同時，亦應考慮開放運輸總站下層的部分行人路，令在上層上落車的旅客可選擇取道沙田坳道，經黃大仙廣場往來黃大仙祠。此建議可分散人流，有助紓緩黃大仙祠通道作為主要連接運輸總站及黃大仙祠之行人通道的壓力。

7. 顧及旅客及行人安全，現建議同步啟用連接運輸總站上下層的通道及下層部分行人路，將部分人流分流至下層，而工程團隊亦會因應上述安排，在工地安排上全力配合。就上述建議的行人接駁安排，詳見附圖。

8. 在關注黃大仙公共運輸總站專責小組於二零一八年十二月十二日舉行的實地視察中，我們得悉部分委員建議可在黃大仙祠通道進行擴闊或興建額外行人路工程，另外亦部分建議在黃大仙廣場北面的臨時工地或露天停車場興建臨時行人通道，連接黃大仙廣場和黃大仙祠等。但由於有關建議涉及其他政府部門的用地，我們已轉介相關部門考慮並跟進。如有需要，我們會積極配合相關工程。

總結

9. 請委員備悉上述事宜。

路政署
港鐵公司

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.25

二零一九年一月