

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第13/2018號(18.9.2018)

路政署/港鐵公司

工程編號：6061TR及6062TR

沙中綫黃大仙段工程

進度報告

## 目的

此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙田至中環綫(沙中綫)黃大仙段的工程進展。

## 工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：
  - (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
  - (b) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程；
  - (c) 馬仔坑通風樓建造工程；及

(d) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一八年六月三十日，沙中綫工程整體完成進度為86%。「大圍至紅磡段」工程完成約98%，而「紅磡至金鐘段」工程亦已完成約71%。

### **鑽石山站擴建及改善工程**

4. 鑽石山站擴建部分月台及大堂的機電設備及裝修工程正繼續進行。車站消防裝置認可檢查已於二零一八年八月完成，其他測試及法定檢測亦繼續進行。

5. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行，來往彩虹道及龍翔道的行人路已於二零一八年七月進行最後階段的改道，以配合房屋發展項目工程，有關安排將實施至二零一八年第四季。此外，車站範圍的園藝建築工程正繼續進行。車站以南的工地已於二零一八年八月轉交相關政府部門以進行房屋發展項目。而臨時存放於前大磡村鑽石山站工地範圍內的兩件歷史文物，即前皇家空軍飛機庫及機槍堡亦已於二零一八年八月遷往鑽石山站擴建部分的西面，以便配合日後發展。上述工地範圍所釋放的空間預計將於二零一八年年底交還相關政府部門。其餘位於前大磡村以東之工地則按原來計劃於二零一九年四月交還，以繼續進行車站機電設備安裝及通車前各項測試工作。

6. 連接觀塘綫鑽石山站及其擴建部分的行人隧道經已貫通，現正全力進行機電及屋宇設備工程。龍翔道的臨時交通管理措施已於二零一八年九月上旬全部完成並還原行車綫。

### **顯徑至鑽石山站緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程**

7. 黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道已完成消防裝置及屋宇設備的認可檢查，通風樓內現正準備機電設備的法定檢測。

8. 公共運輸總站建造工程已大致完成。就地區要求提早開放上層旅遊巴停泊位的意見，港鐵公司於較早前已向相關政府部門反映並提交有關方案及資料以作審閱。現正與相關政府部門跟進有關事宜。

9. 黃大仙公共運輸總站下層專線小巴士的機電工程正繼續進行。就運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程，港鐵公司現正設計有關道路工程時的臨時交通安排，並會適時諮詢持份者意見。另外，沙田坳道正實施臨時交通安排至二零一八年十月以進行有關工程前期的勘探工作。

### **馬仔坑通風樓建造工程**

10. 整項馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程已大致完成，通風樓內現正進行其他系統測試及法定檢測。

### **慈雲山區行人設施改善工程**

11. 沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統共四十九項設施經已全部落成啟用。承建商現正於慈雲山一帶實施臨時交通管理措施，以便修復路面及重置樹木。

12. 為配合相關政府部門的要求，港鐵公司須於鳳德道進行行人過路改善工程。工程團隊繼續與相關政府部門重新檢視工程的實際執行情況及細節。

### **社區聯繫**

13. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表會繼續聽取地區人士對工程進展及交通安排等議題上的意見，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士及機構派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁 ([www.mtr-shatincentrallink.hk](http://www.mtr-shatincentrallink.hk)) 供市民查閱，亦會透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組及定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。

港鐵公司更會主動聯絡區內受影響的地區人士，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

## 總結

14. 請組員備悉上述文件。

路政署

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 24

港鐵公司

二零一八年九月