

黃大仙區議會轄下

地區設施管理委員會文件第 35/2018 號(17.7.2018)

路政署/港鐵公司

沙田至中環線項目

馬仔坑遊樂場康樂設施的重置工程進展報告

目的

本文旨在向黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會匯報沙田至中環線(沙中線)項目馬仔坑遊樂場康樂設施的重置工程的進展。

背景

2. 馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程已大致完成，屋宇設備亦已完成安裝，現正進行相關測試及驗收，預計將於二零一八年第三季完成。

3. 就馬仔坑遊樂場重置工程的安排，港鐵公司自二零一一年起曾多次與黃大仙區議會及地區人士進行詳細討論。最後，經黃大仙區議會地區設施管理委員會於二零一七年一月討論後，重置工程方案已敲定。港鐵公司已就委員會原則上通過之方案向相關政府部門申請審批文件，及後委聘顧問公司作詳細設計。設計進行期間會適時與各持分者溝通，而建造工程則於詳細設計完成後展開。

4. 根據建議的工程計劃，會首先建造室內體育館，隨後興建西南面的網球場、多用途室及足球場等設施，而臨時工地出入口會繼續設於馬仔坑道，待通風樓及緊急救援通道的工程完成後，臨時工地出入口將視乎情況而作出修改。有關馬仔坑遊樂場重置設計方案，詳情請參閱地區設施管理委員會文件第3/2017號。港鐵公司一直聽取委員的意見，並已將意見記錄在案。

臨時綠化方案

5. 由於馬仔坑遊樂場詳細設計及相關的招標工作需時，在馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程完成後，上述鐵路設施旁的支援工地範圍將進行臨時綠化以讓公眾使用。港鐵公司需為該臨時綠化工程另行招標，招標程序已於本月展開。預計整個招標程序、詳細設計及臨時綠化工程須進行至二零一九年第三季。為配合臨時綠化工程，港鐵公司建議繼續封閉馬仔坑遊樂場作工地範圍至二零一九年第三季完成。待相關臨時綠化工程完成後便會開放予公眾使用，直至馬仔坑遊樂場重置建造工程展開。詳情請見附圖一及附圖二。

總結

6. 懇請各委員備悉上述文件。

路政署

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/11 Pt.34

港鐵公司

二零一八年七月