

黃大仙區議會轄下

政府及公用構工程計劃工作小組文件第4/2018號(13.3.2018)

路政署/港鐵公司

工程編號：6061TR及6062TR

沙中綫黃大仙段工程

進度報告

## 目的

此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙田至中環綫(沙中綫)黃大仙段的工程進展。

## 工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：

- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
- (b) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程；
- (c) 馬仔坑通風樓建造工程；及
- (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一七年十二月三十一日為止，沙中綫工程的總體進度為81%。其中「東西走廊」已完成約94%工程，而「南北走廊」已完成約64%。

4. 隨著全長十一公里的「大圍至紅磡段」於二零一七年八月完成路軌鋪設，全段架空電纜亦於二零一八年一月底通電。列車現時在顯徑站至啟德站的軌道試行，以進行各項系統的動態測試。沙中綫「大圍至紅磡段」正按計劃向二零一九年年中通車目標邁進。

## **鑽石山站擴建及改善工程**

5. 鑽石山站擴建部分繼續進行車站裝修、機電設備安裝等工作。
6. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行，來往彩虹道及龍翔道的行人路已於二零一七年十一月起因應工程進度而改道，有關安排將維持至二零一八年第三季至出入口改善工程完成為止。此外，車站範圍的園藝建築工程正陸續展開，部分車站以南的工地將於二零一八年四月開始分階段交還予地政總署，而現時存放於鑽石山前大磡村沙中綫工地範圍內的兩件歷史文物「前皇家空軍飛機庫」及「機槍堡」將於二零一八年年中開始遷往鑽石山站擴建部分以西，以便配合日後發展。港鐵公司正與相關政府部門安排，將上述工地範圍所釋放的空間提早交還地政總署，以用作為臨時停車場。其餘位於前大磡村以東之工地則按原來計劃於二零一九年四月交還，以繼續進行車站機電設備安裝及通車前各項測試工作。
7. 連接觀塘綫鑽石山站至沙中綫車站大堂的行人隧道已於二零一七年十一月貫通。龍翔道現正實施臨時交通管理措施以進行地下管道及路面修復工作，預計可於二零一八年年中還原，期間行車綫數目不變。

## **顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程**

8. 黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道，以及相關路面及行人設施工程已大致完成，現正陸續進行各項屋宇設備及機電工程的測試及驗收工作。
9. 黃大仙公共運輸總站的土木結構工程已大致完成。下層的專線小巴士站設置安排在採納黃大仙區議會及相關政府部門的意見後經已落實，工程正繼續進行，而連接下層出入口及沙田坳道的道路接駁設計亦已接近完成。黃大仙祠通道的道路工程正繼續進行，上址的臨時交通管理措施將實施至二零一八年年中。另外，港鐵公司正考慮提早開放上層停車場的可行性，並適時匯報進度。

## **馬仔坑通風樓建造工程**

10. 馬仔坑通風樓的結構工程已大致完成，現正繼續進行機電及屋宇設備工程。整項馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程，則預計於二零一八年第二季完成。

11. 隨著原有連接馬仔坑遊樂場至天馬苑的行人天橋重新開放，連接至天橋的臨時結構經已拆卸。為回應社區的要求，一段接駁至馬仔坑遊樂場的臨時樓梯已於二零一八年二月下旬重開，並提升其配置設備，包括加裝更耐用的不鏽鋼扶手欄杆及防滑塗層。

## **慈雲山區行人設施改善工程**

12. 沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統共四十九項設施經已全部落成啟用。位於毓華街、雲華街及慈雲山道的路面及斜坡修復工程經已完成，承建商將安排於上述道路重置樹木，預計將於二零一八年年中完成。

13. 為配合相關政府部門的要求，港鐵公司須於鳳德道進行行人過路及交通改善工程。於鳳德道及蒲崗村道的臨時交通試路安排經已完成，工程團隊現正與相關政府部門重新檢視工程的細節及安排，以便實施適合的臨時交通管理措施。

## **社區聯繫**

14. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表會繼續聽取地區人士對工程進展及交通安排等議題上的意見，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士及機構派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁([www.mtr-shatincentrallink.hk](http://www.mtr-shatincentrallink.hk))供市民查閱，亦會透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組及定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響的地區人士，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

總結

15. 請組員備悉上述文件。

路政署

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 23

港鐵公司

二零一八年三月