

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第41/2017號(25.7.2017)

沙田至中環綫項目

黃大仙公共運輸總站的進度及相關設計安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會(交運會)匯報黃大仙公共運輸總站工程的進展及相關設計安排，並就有關安排諮詢交運會的意見。

黃大仙公共運輸總站工程進度

2. 黃大仙公共運輸總站(運輸總站)是沙中線鐵路方案下非鐵路配套工程中的擬建項目，由港鐵公司負責建造，工程完成後會交由政府保養和管理。
3. 設施共有兩層，上層設有旅遊巴士停泊位，出入口設於黃大仙道；下層為公共交通總站，設有專線小巴士、的士站及私家車上落客區，出入口設於沙田坳道。
4. 運輸總站的主要結構工程已大致完成，現正進行外圍工程、內部裝修及安裝機電設施。連接黃大仙道／黃大仙祠通道路段的上層車道出入口的建造工程正在進行，預計可於今年第三季完工。

黃大仙公共運輸總站下層專線小巴士安排

5. 就運輸總站下層專線小巴士的安排，參考黃大仙區議會的意見後，現建議安排乘客量較多的兩條專線小巴路線第 37M 及 37A 號線於運輸總站內西面位置設站，而專線小巴路線第 38M 及 18M 號線則於運輸總站內東面位置設站，方便乘客排隊候車及使用運輸總站(附圖一)。

黃大仙公共運輸總站下層入口安排

6. 在參考黃大仙區議會意見後，公共運輸總站下層出入口的設計經已作出修訂並正進行設計。當總站完成後，車輛可由沙田坳道南行直接前往運輸總站下層入口，而無須繞經沙田坳道南面迴旋處。為配合上述修訂建議，連接車輛出入口的部份現有沙田坳道的道路設計亦會進行優化，包括改善行車道的斜度及加設減速平台等，以及相關的交通管理措施(如限制各類巴士包括小巴進入有關道路及不准停車限制區等)(附圖二)。

臨時交通管理措施

7. 為建造運輸總站下層出入口及其連接路，運輸總站附近的沙田坳道須實施臨時交通改道措施。在建造期間，部份行車線及行人道路須臨時修改及封閉，附近的專線小巴站位置亦須調整。港鐵公司及承建商現正就有關安排進行詳細設計，並會適時諮詢持分者的意見。

總結

8. 請委員就黃大仙公共運輸總站相關設計安排作討論並提供意見。

路政署/港鐵公司
二零一七年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13/15/5/2 Pt.21