

沙田至中環線項目
黃大仙公共運輸總站的進度及
相關臨時交通管理安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會(交運會)轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組匯報工程進展，並就相關安排諮詢專責小組的意見。

工程進度

2. 黃大仙公共運輸總站是沙中線鐵路方案下非鐵路配套工程中的擬建項目。設施共有兩層，其主要結構工程已大致完成。而公共運輸總站的外圍工程，連接黃大仙道／黃大仙祠通道路段的上層車道出入口的工程已於去年十一月展開。而連接沙田坳道的下層出入口的工程則預計於今年第一季內展開，期望可於年底前完工。

運作安排

3. 黃大仙公共運輸總站的下層為公共運輸總站，設有專線小巴士、的士站及私家車上落客區，出入口設於沙田坳道。就議員建議下層的出入口設計須配合日後風俗文化區的發展，由於相關發展仍有待落實，因此出入口安排會按現時的設計，經沙田坳道的專線小巴會維持由沙田坳道南行經南面迴旋處再沿北行駛入總站下層。

4. 就運輸總站下層的專線小巴泊位安排，港鐵公司於聽取議員的意見後，正研究將較多乘客使用的小巴線設置於東面的泊車位的可行性，以便可容納較多等候乘客。

5. 黃大仙公共運輸總站的上層設有二十五個以咪錶型式收費的旅遊巴士停泊位，出入口設於黃大仙道，日間供旅遊巴士上落客，夜間供旅遊巴士停泊。

臨時交通管理措施

6. 於建造下層出入口期間，沙田坳道須進行路面工程，以建造出入口。為配合工程，該處須分階段實施臨時交通管理措施，部份路面需要臨時封閉。預計該處的專線小巴站位置將因應臨時交通管理措施而有所調整，詳細安排仍有待落實。港鐵公司會適時諮詢持分者的意見。

7. 另外，為配合上層車道出入口工程，黃大仙道／黃大仙祠通道路段須分階段實施臨時交通管理措施，以便進行路面工程，屆時黃大仙祠通道須分階段實施單線雙程。港鐵公司已於十二月二十九日作現場試行，以確保不會對附近交通造成嚴重影響，相關臨時交通管理措施預計將於二零一七年第一季實行。

總結

8. 請組員就黃大仙公共運輸總站作討論並提供意見。

路政署/港鐵公司
二零一七年一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/36