

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第7/2015號(31.3.2015)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中線黃大仙段工程
進度報告

目的

自沙田至中環線(沙中線)工程於二零一二年開展以來，港鐵公司及路政署代表一直定期向區議會轄下之沙中線專責小組及政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙中線黃大仙段工程之進展。此文件是向黃大仙區議會簡介工程最新概況。

工程進展

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：
 - (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 啟德站至鑽石山站隧道建造工程；
 - (c) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道、以及黃大仙公共運輸總站；及
 - (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

鑽石山站擴建及改善工程

3. 港鐵鑽石山站擴建及改善工程的土木工程部份已完成約52%。鑽石山站車站設施將會提升，其中，於現有觀塘線車站內的新升降機及扶手電梯預計由今年第三季起陸續啟用，至於其他位於鑽石山站擴建部分的新設施，將隨沙中線通車時同步開放予公眾使用。

4. 位於車站A1出入口近龍蟠街及大磡道交界的升降機工程，由於施工期間發現沒有被記錄的地下公共設施，須安排搬遷有關設施，令地基工程較預期緩慢，港鐵公司正協助承建商調整工序，以追回進度。升降機地基工程已於二零一四年十二月完成，現正進行挖掘工作。

5. 現有鑽石山站南面大堂和部分外牆鞏固工程預計於今年第二季完成，隨後將興建行人隧道接駁沙中線鑽石山站擴建部分。為配合上述行人隧道工程，龍翔道預計於今年第三季起實施臨時交通管理措施，屆時龍翔道西行的行車線將稍為向鑽石山站工地方向遷移，但行車線數目將維持不變。另外，鑽石山站擴建部分正進行挖掘工作。為配合工程，車站A2出入口附近部分行人樓梯，以及連接龍翔道及彩虹道的行人通道會繼續實施臨時改道措施。港鐵公司已於本年三月十七日的區議會會議上，交代有關措施的詳情。

啟德站至鑽石山站隧道建造工程

6. 啟德站至鑽石山站隧道整體土木工程已完成約79%。隧道鑽挖機「穆桂英」已於二零一五年三月完成長750米的上行線隧道鑽挖工程，鑽挖機組件隨後將運返啟德工地重新組裝，並預計於今年下半年開展鑽挖下行線隧道。為配合工程，彩虹道部分行車路須實施臨時交通管理措施。

顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站

7. 沙中線項目中，顯徑至鑽石山站鐵路隧道及黃大仙公共運輸總站的土木工程是包括在同一份工程合約內，而該土木工程合約整體已完成約56%。

8. 顯徑至黃大仙馬仔坑段的隧道工程於二零一四年一月展開，主要採用鑽爆方法施工。由於顯徑獅子山入口的實際土質情況較預期複雜，工程人員須安裝額外的臨時支撐以穩固地層，並以高壓灌漿方法填滿泥石間的空隙及避免水土流失，工程進度因而有所滯後。工程團隊早前向政府申請使用大型碎石機的許可證，以加快處理泥石的工序，並已適量增加炸藥的用量，以提升效率。當鑽爆工程深入獅子山石層後，港鐵公司預計有機會遇到斷層帶(泥石夾雜的地層)，令工程進一步受阻。有見及此，港鐵公司正考慮採取各種應變措施，例如同步展開安裝隧道壁工程，以追回進度。此外，工程團隊亦考慮由鳳德工地經隧道運送炸藥到馬仔坑工地進行爆破的後備方案，以備有需要時可緩解遇到斷層帶時對工程進度的影響。港鐵公司已於本年三月十七日的區議會會議上，交代以上後備工序方案。

9. 至於鑽石山站至馬仔坑隧道鑽挖工程已於二零一四年八月初在前大磡村工地展開，隧道鑽挖機「女媧」現位於黃大仙道黃大仙上邨附近，並繼續向馬仔坑方向鑽挖，預期於二零一五年上半年完成長約1,700米上行線隧道鑽挖工程，隨後進行下行線鑽挖工程。

10. 馬仔坑遊樂場部分用地現正建造鐵路隧道豎井、通風設施及緊急救援通道。豎井底部的鋼管樁工程已經完成，現正分階段進行挖掘。

11. 黃大仙公共運輸總站的地基工程已於今年初展開。另外，緊急救援通道的豎井挖掘工程已於二零一五年一月完工，豎井建造工程亦隨即展開，進展符合預期。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 在慈雲山區進行升降機、行人天橋及有蓋行人通道等建造工程期間，承建商發現密集的地下公共設施，增加了施工難度，令工程進度較預期緩慢，現階段工程完成約43%。港鐵公司及承建商正不斷調整施工方法和工序及相關臨時交通管理措施，讓各項行人設施的工程可以在許可的情況下同步進行，以加快工程進度，同時盡量減少對社區的影響。區內部分街道包括慈雲山道、雲華街、惠華街、雙鳳街、毓華街、毓華里、蒲崗村道、崇華街、鳳德道和龍蟠街需繼續分階段實施臨時交通管理措施，包括將部分行人路及行車路臨時收窄或改道、以及遷移巴士站等，直至相關範圍內的工程完結。

13. 鳳德道北面行人路有蓋行人通道已分別於二零一四年七月及二零一五年二月中落成，預計鳳德道南面的有蓋行人通道將於二零一五年第二季完工。位於雲華街慈樂邨近樂信樓的升降機預計於今年第三季完工，升降機將連接現有行人天橋，方便居民上落。

社區聯繫

14. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表繼續透過沙中線黃大仙段三個社區聯絡小組，包括鑽石山、馬仔坑及竹園和慈雲山，定期與地區人士、居民、機構及學校代表會面，聽取就工程進展及交通安排等議題上的意見。

15. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中線網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民查閱，亦會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

16. 與此同時，港鐵公司及路政署會繼續向區議會相關小組定期匯報工程進度，以期令區議會掌握工程最新情況。

總結

17. 請委員備悉上述文件。

路政署
港鐵公司
二零一五年三月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt.17