

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中線黃大仙段工程進度報告

目的

1. 此文件的主要目的，是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組各成員匯報沙田至中環線(沙中線)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：
- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 鑽石山站至啟德站隧道建造工程；
 - (c) 黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道；
 - (d) 黃大仙公共運輸總站；及
 - (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

鑽石山站擴建及改善工程

3. 現有港鐵鑽石山站大堂及月台現正進行設施改善工程，包括改動地台結構、站內商舖和其他機電等工程。
4. 鑽石山站A1出入口近龍蟠街及大磡道交界位置的升降機現正進行相關的地基工程，有關工程預計於二零一五年第四季落成。
5. 鑽石山站擴建部分現正進行混凝土隔牆建造工程，預計於二零一四年第二季完成，並於第三季展開挖掘工程。挖掘隧道鑽挖機豎井工序已接近完成，有關組件將於二零一四年四月由啟德工地運送至前大磡村工地，預計可以於二零一四年第二季正式展開鑽挖工程。

鑽石山站至啟德站隧道建造工程

6. 為配合鑽石山站至啟德隧道建造工程，部分彩虹道行人路及行車路、斧山道行車路及彩虹迴旋處於二零一四年第一季至第二季分階段實施臨時改道措施，以進行地下管道改道工程。啟晴邨旁工地之豎井建造及隧道明挖回填工程已於二零一三年第三季開始，目前進展良好。工地內的暗渠改道工程亦同步進行，預計於二零一四年第一季完成。

黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道

7. 港鐵公司已於二零一三年三月一日起，臨時封閉部分馬仔坑遊樂場，以興建臨時行人天橋、通風設施、緊急救援通道及設置鐵路隧道鑽挖豎井。馬仔坑遊樂場臨時工地的工程進展如下(詳見附圖一)：

- (a) 臨時行人天橋及連接天橋之斜道及樓梯已分別於二零一三年十月及十一月開放；
- (b) 馬仔坑遊樂場緩跑徑內之健身設施已於今年一月完成重置工作，並開放予公眾使用；
- (c) 馬仔坑遊樂場緩跑徑旁的長椅、矮樹及石屎行人路，預計可於今年第二季開放予公眾使用；
- (d) 工地已於二零一三年第四季展開混凝土隔牆及隧道豎井挖掘工程。
- (e) 工地出入口已遷往較南位置，此出入口會使用至工程完結為止，馬仔坑道巴士站亦已向南伸延約10米，以提供更多地方供巴士停泊。

黃大仙公共運輸總站

8. 黃大仙公共運輸總站的地基工程於二零一四年第二季展開，而挖掘工程則預計於二零一四年中展開。另外，緊急救援通道的混凝土隔牆工程已於二零一三年十一月展開，挖掘工程預計會於二零一四年第二季展開。

慈雲山區行人設施改善工程

9. 自慈雲山區行人設施改善工程於二零一二年第三季展開以來，為配合工程，區內正陸續分階段實施臨時交通管理措施，如臨時封閉及收窄部分行人路、行車路及遷移巴士站，受影響的道路主要包括慈雲山道、雲華街、惠華街、雙鳳街、毓華街、蒲崗村道、鳳德道和龍蟠街。

10. 由於在工程期間發現有較多地下設施，因此進行喉管改道等的前期工程較預期的時間長，港鐵公司及承建商現正研究可行的方案，包括實施臨時交通措施，讓不同的工程可以同步進行，以加快工程進度。有關工程預計可如期於二零一四年至二零一六年陸續完成。

社區聯繫

11. 沙中線黃大仙社區聯絡小組鑽石山段已於二零一四年二月十八日舉行，來自相關政府部門的代表、地區人士、居民、機構及學校代表在會議上就工程進展及交通安排等議題上發表意見。另外兩個社區聯絡小組- 馬仔坑及竹園段和慈雲山段會安排在今年四月舉行

新一輪會議，進一步向小組匯報有關的工程進展、臨時交通安排及關注事項。

12. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時通知有關工程進度及臨時交通管理措施的安排及詳情，並會將有關資料上載至沙中線網頁供市民查閱，並會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司亦會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排，聆聽居民及地區人士的意見，確保有關交通安排在施行時順利，減少對區內交通影響。

文件提交

13. 本文件將提交政府及公用機構工程計劃小組二零一四年三月十八日會議，請委員備悉以上安排。

路政署
港鐵公司

二零一四年三月

附圖一
馬仔坑道的臨時交通管理措施

