

灣仔區區議會

灣仔發展計劃二期內的沙田至中環綫保護工程

引言

本文件旨在向各議員介紹將於灣仔發展計劃二期進行的沙田至中環綫(沙中綫)保護工程。

背景

1. 有關政府部門及港鐵公司於二零零九年七月就沙中綫一紅磡至金鐘段的工程詳細諮詢各議員（請參閱灣仔區議會第 56/2009 號文件）。會中有議員關注到灣仔北內有多項大型基建工程先後施工（當中包括灣仔發展二期填海工程），與會部門承諾會緊密聯繫，令沙中綫工程與該等大型工程互相配合和協調，以減少對區內影響。
2. 灣仔發展計劃第二期工程已於二零零九年十二月展開以提供工地作為興建中環灣仔繞道及地面道路。
3. 為了讓沙中綫工程和灣仔發展計劃第二期工程的時間表互相配合，我們需要委托灣仔發展計劃第二期工程為沙中綫進行保護工程，以確保將來在興建沙中綫時，不會嚴重損壞或影響灣仔發展計劃第二期工程新建的設施，從而減低日後進行沙中綫工程時對社區的滋擾。

灣仔發展計劃第二期的沙中綫保護工程

4. 沙中綫在灣仔北的一段會經過會展一期及二期之間的會議道地底和水道，此處為灣仔發展計劃第二期的填海區。在該新填海區地底將

會鋪設為香港島供水的大型輸水管以及為灣仔北多幢主要建築物（包括香港會議展覽中心和香港灣仔政府合署）提供冷卻用水的水管。這些大型主要水管(一米直徑)和冷卻水水管(最大的 900 毫米直徑)將橫跨沙中綫，並將於沙中綫施工前開始使用。

5. 由於受現有地底設施的限制，位於灣仔發展計劃第二期的沙中綫隧道須以明挖回填的方法興建。為了避免這些主要水管構成影響，港鐵公司建議委托灣仔發展計劃第二期項目進行沙中綫的保護工程，在主要水管位置下預建兩排約 70 米長的隔牆和上蓋，以承托上述的大型水管。日後沙中綫的工程可在保護工程內的地底空間進行。此安排可避免日後重覆進行挖掘工程，亦不需要遷移主要水管和進行交通改道，避免對社區帶來不必要的影響。（見附件一）
6. 這些保護工程都是在灣仔發展計劃第二期的工地內進行，而絕大部份位於新填海區，故對交通並不會構成額外的影響。保護工程將建在地面下，對周邊環境及外觀不會構成影響。此外，保護工程的環境評估經已完成，結果顯示這些工程只佔灣仔發展計劃第二期整體工程的一小部份，對整體環境的影響在可接受的水平之內。

結論

7. 灣仔區有多項大型工程，政府和港鐵公司將會繼續與地區保持緊密溝通，並同時與有關的大型建設項目緊密配合，為沙中綫日後的建造工程作好準備，適時進行保護工程，減少日後對社區的影響。懇請各議員備悉上述保護工程的安排。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一零年五月