

南區區議會
地區發展及環境事務委員會

沙田至中環綫項目進度匯報

引言

1. 港鐵公司及相關政府部門代表於 2009 年 11 月、2010 年 7 月及 2012 年 9 月出席南區區議會地區發展及環境事務委員會（下稱「委員會」），向委員簡介沙田至中環綫（下稱「沙中綫」）及講解於前石澳石礦場設立沉管隧道預製組件工場的方案，本文件旨在向委員會匯報有關進展。

背景

2. 立法會財務委員會於 2012 年 5 月批准沙中綫項目的撥款申請後，建造工程隨即展開。大圍至紅磡段預計於 2018 年竣工，而紅磡至金鐘段須配合其他大型基建工程進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，預計於 2020 年完成，落成後令鐵路系統環環相扣、四通八達，市民可享用更完善的鐵路服務。

工程最新進展

3. 沙中綫港島區的土木工程合約已於 2014 年初陸續批出，多個工地的準備工作亦陸續展開，包括臨時封閉受影響的公共設施、設置圍板分隔行人及工地等。

4. 過海段工程預計於 2014 年年底展開，現正進行有關的招標工作。沙中綫過海鐵路隧道將以沉管隧道方法興建，沉管隧道由多節沉管隧道預製件組成，每節長度約 150 米。港鐵公司須於前石澳石礦場設立工場製造隧道組件，於製成後經海路拖曳至維多利亞港放置。

5. 就此，港鐵公司及相關政府部門代表於 2009 年及 2010 年向委員會講解相關安排（詳見地區發展文件 52/2009 號及 22/2010 號）。

6. 根據上述文件，港鐵公司及土木工程拓展署原建議於 2013 至 2018 年間共同使用前石澳石礦場，分別作為沙中綫及 T2 主幹道沉管隧道預製組件工場。但根據土木工程拓展署的最新計劃，T2 主幹道項目將毋須使用前石澳石礦場作為沉管隧道預製組件工場。土木工程拓展署亦已於 2013 年 7 月 29 日向委員會匯報有關安排。

7. 港鐵公司將按原定計劃，於 2014 年年底至 2018 年間，在前石澳石礦場建造沙中綫過海段沉管隧道預製組件。建造工程於 2018 年底完成後，港鐵公司將須按地政總署的要求將土地復原，預計復原工作需時約半年，該土地將於 2019 年交回地政總署。該地段之長遠用途將由有關部門再作安排。

沉管隧道預製組件工場前期工程

8. 為配合沉管隧道預製組件的建造工程，港鐵公司將於 2014 年年中開始平整前石澳石礦場，即現時的海灣位置，並會擴闊及加深日後的工場出口位置以確保製成後的隧道組件可經海路拖曳出維多利亞港。預計工場於 2014 年年底投入運作。

建築物料及泥石運送路線

9. 因應各委員就工程對石澳一帶交通的關注，建造沉管隧道預製組件的主要及大型建築材料和建築廢物日後將經海路運送。就此，工場內將設置躉船轉運站及混凝土廠（混凝土廠及躉船轉運站的位置詳見附件 A），當設施落成啟用後，便可利用躉船經海路運送大型建築材料往工場，並於場內提供工程所需的混凝土，大幅減少工程車的數目。

10. 在躉船轉運站及混凝土廠落成前，每日只會有少量運送建築物料的工程車輛出入工地。根據獨立顧問公司進行的交通影響評估研究，有關安排並不會對附近的交通造成影響；港鐵公司及相關政府部門會密切監察有關的交通情況，並會適時檢討，如有需要會作出相應的緩解措施。

11. 如上文第 8 段所述，由於製成後的隧道組件是經海路拖曳出維多利亞港，因此運送過程不會影響附近的路面交通。

環境保護

12. 港鐵公司會確保上述的工程符合相關環保法例要求。於工程期間，我們會嚴密監測附近環境的情況，定期進行工地評審，並會採取各種可行的措

施，包括在工地定期灑水以減少塵土飛揚、使用隔泥幕圍封水底的工程範圍以保護附近的水域等。

總結

13. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

2014年3月

沙中綫沉管隧道預製組件工場位置

