

北區區議會

交通及運輸委員會第 3 次會議

港鐵公司就委員會文件第 26/2020 號和第 27/2020 號的書面回應

關於東鐵綫更換 9 卡列車安排

1. 在沙田至中環綫（沙中綫）項目「紅磡至金鐘段」工程下，東鐵綫將延伸至金鐘站，屆時，東鐵綫的乘客可直接往來新界東北和港島，享受更直接和便捷的過海鐵路服務。為配合港島區新鐵路路段空間限制下的營運需要，現時東鐵綫的十二卡列車將會陸續更換為新九卡列車。
2. 屯馬綫一期於今年二月開通後，為東鐵綫帶來分流作用，現時有約一成多的乘客轉用屯馬綫一期前往九龍東，紓緩了大圍至九龍塘最繁忙路段的擠迫情況。東鐵綫的新信號系統安裝及測試工作亦已順利完成。在分流作用以及新信號系統的配合下，首列新九卡列車將於年中起投入運作，並在未來十八個月分階段取代現時東鐵綫的十二卡列車。
3. 在混合車隊運營的階段，乘客會見到九卡和十二卡列車同時在東鐵綫上行駛。為了協助乘客適應有關的新安排，我們會採取周全的措施，包括透過張貼顯眼的標誌、播放清晰的車站廣播和加設額外人手等等。
4. 根據我們對乘客量的最新估算，考慮到屯馬綫一期的分流作用及冠狀病毒疫情的影響，於年中開始更換九卡列車後，東鐵綫仍能維持充裕承載力以應付目前的乘客量。為應對新信號系統及新列車

投入服務初期可能出現的磨合問題，車站已制定一系列人流管理措施以應付可能出現的擠迫情況，有需要時亦會作出車務調動，疏導乘客，以盡力將影響減至最低，希望乘客明白體諒。

5. 港鐵公司明白北區區議會及乘客對載客量的關注，我們會繼續密切留意東鐵綫的運作情況及乘客出行需要，定期檢視列車服務及班次，在有需要時作出合適的車務安排，以盡力滿足乘客需求。

港鐵公司

二零二零年五月

北區區議會
交通及運輸委員會第 3 次會議

港鐵公司就委員會文件第 28/2020 號的書面回應

關於東鐵綫自動月台閘門安裝工程

1. 在沙田至中環綫（沙中綫）項目「紅磡至金鐘段」工程下，東鐵綫將由紅磡穿越維多利亞港，經位處灣仔北的會展站延伸至金鐘站。將來東鐵綫乘客可直接往來新界東北和港島，享受更直接和便捷的過海鐵路服務。為配合港島區新鐵路路段空間限制下的營運需要，現時東鐵綫的十二卡列車將會陸續更換為新九卡列車。
2. 由於部分車站月台歷史悠久，於現有東鐵綫沿綫車站加裝自動月台閘門需要克服相當大的技術困難。在加裝工程開始前，各車站月台必須先要加固月台結構，以及興建相關系統設備房，上述工程已大致完成。
3. 由於新列車與現有列車的車門位置並不相同，若按現有列車車門的位置安裝閘門，將無法配合新列車的車門位置。為配合新列車的車門位置，須待東鐵綫全面以新九卡列車運作後，才能展開自動月台閘門的安裝工程。
4. 東鐵綫新信號系統及新九卡列車將於今年年中投入服務，現有十二卡列車會於未來十八個月陸續更換為新九卡列車。與此同時，工程團隊現正進行加裝自動月台閘門的部分前期工程。

5. 港鐵公司明白北區區議會及乘客對東鐵綫盡快安裝月台閘門的關注，我們會在更換新列車後盡快展開相關的安裝工程。現時「紅磡至金鐘段」(即東鐵綫延伸過海至金鐘站) 於二零二二年第一季通車的目標雖仍充滿挑戰，我們會繼續努力以達致此目標。

港鐵公司

二零二零年五月