



沙田至中環綫
東鐵綫月台閘門工程

2012年6月29日

東鐵綫加裝月台閘門的技術困難

一、彎位月台空隙較闊



二、現有訊號系統的限制



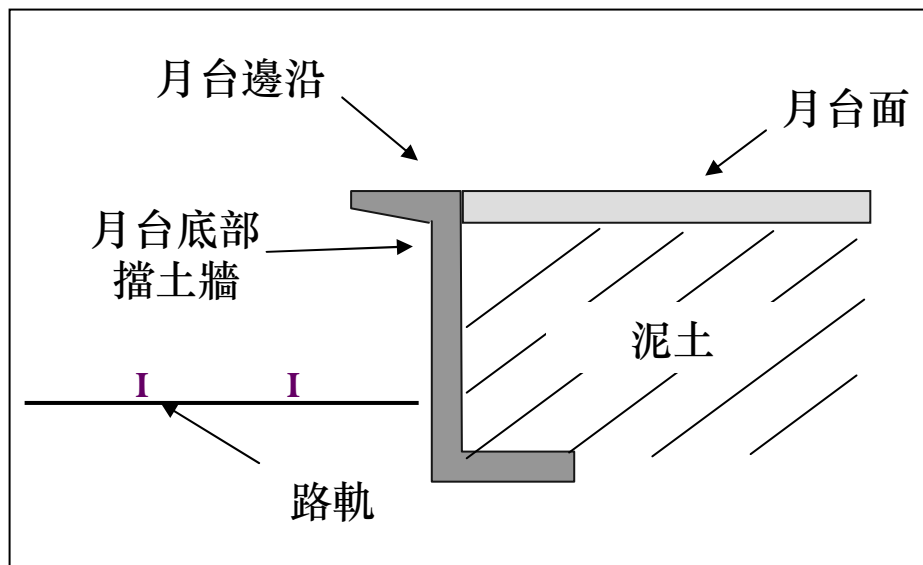
三、現有列車的限製



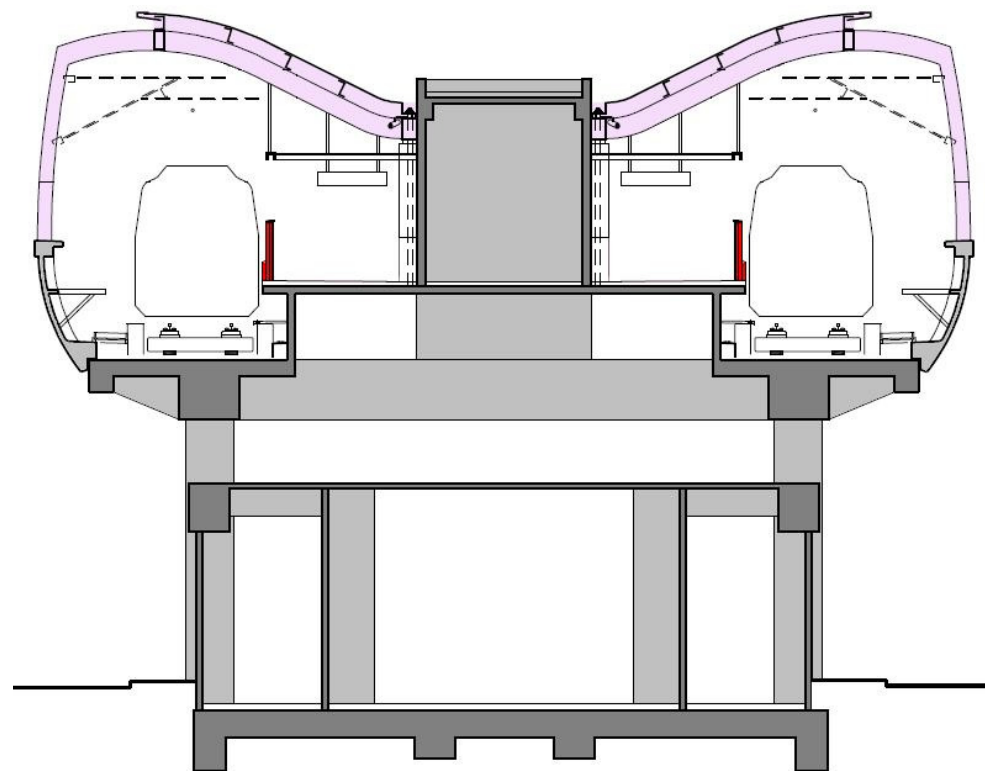
四、月台結構的限製

月台結構

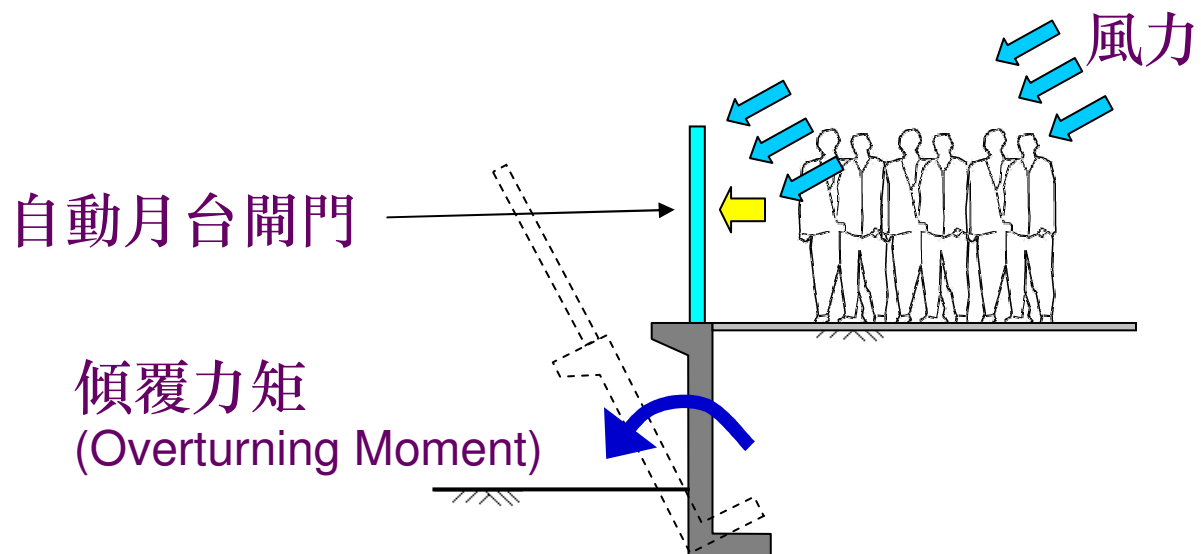
東鐵綫月台結構



高架鐵路月台結構



月台結構與月台閘門



準備工作

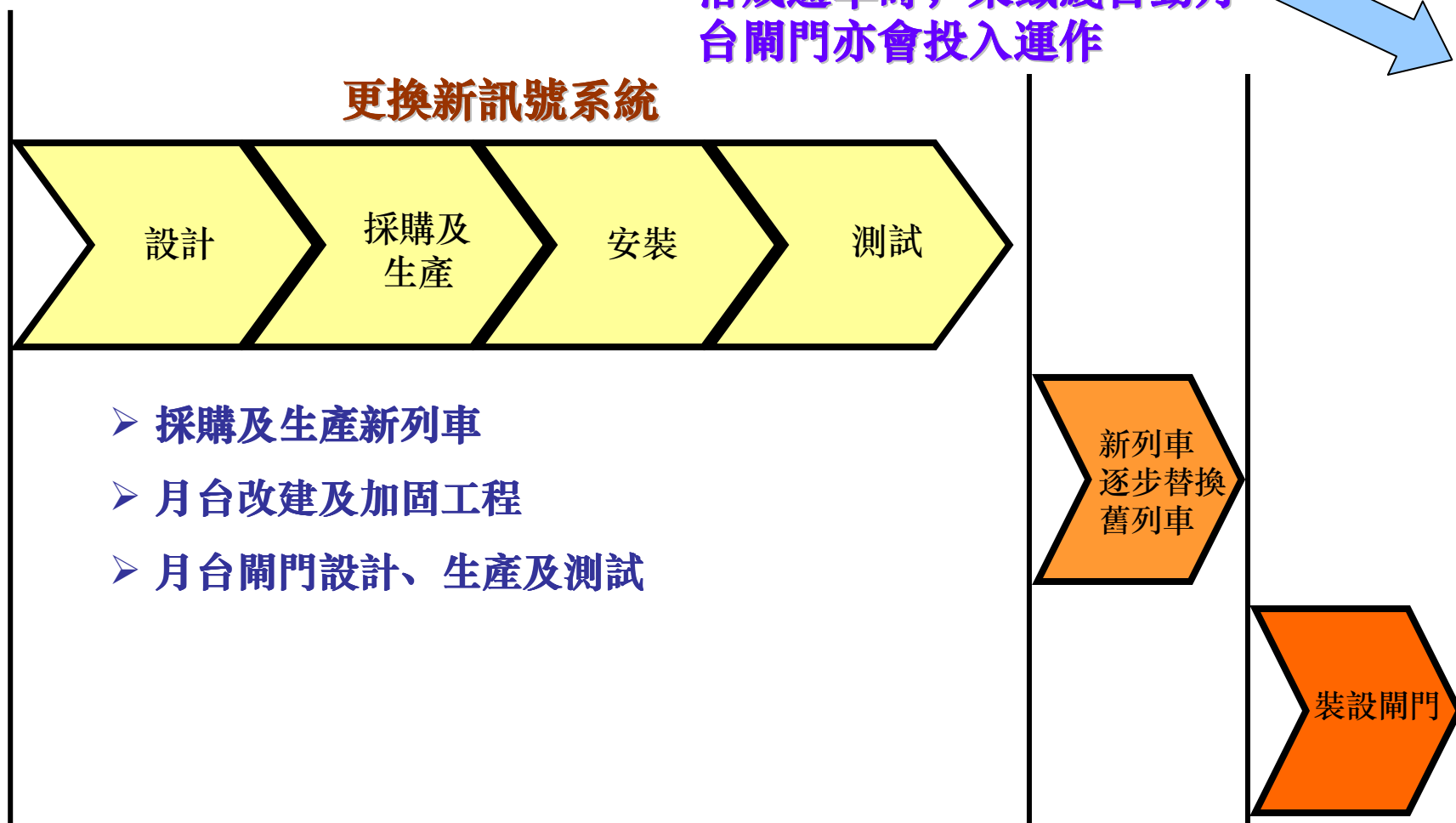
實地探土工作已經完成

現正進行詳細設計，以
確定工程詳情



東鐵綫加裝月台閘門時間表

沙中綫「南北走廊」於2020落成通車時，東鐵綫自動月台閘門亦會投入運作



沙中綫的分流作用



新界往九龍運載力

	路線	繁忙時間 每小時班次	車卡 數目	繁忙時間 每小時 車卡總數	新界往九龍 總運載力
現時	東鐵綫	約 20 班	12 卡	240 卡	240 卡
沙中綫 落成後	東西走廊 (由烏溪沙經大圍、 東九龍、紅磡至屯 門)	約 20 班	8 卡	160 卡	403 卡
	南北走廊 (由羅湖/落馬洲至 金鐘)	約 27 班	9 卡	243 卡	

繁忙時間
每小時增加
163卡

多謝!