

九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會
關注沙中綫工作小組
沙田至中環綫九龍城段最新進展

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通及運輸委員會關注沙中綫工作小組回應委員就沙田至中環綫(沙中綫)方案提出的意見及最新進展。
2. 沙中綫將把現有的鐵路網絡拓展至現時未有鐵路服務的九龍城區，能紓緩現時區內倚賴路面交通的情況。沙中綫有方便和直接的轉綫安排，貫通現有的鐵路網絡，為居民提供方便快捷的鐵路服務。

沙中綫最新進展

3. 沙中綫鐵路方案已於 2010 年 11 月 26 日按《鐵路條例》刊憲，正式進入法定的諮詢程序。刊憲反對期已於 2011 年 1 月 25 日結束，政府和港鐵公司現正繼續按法定程序處理公眾對刊憲建議方案提出的反對意見及查詢，包括與反對及發表意見人士會面，了解他們對鐵路方案的意見。
4. 政府和港鐵公司致力盡快完成沙中綫項目的法定諮詢程

序，並預計於 2012 年動工。大圍至紅磡段預計於 2018 年完成；而為了配合其他基建工程之進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，紅磡至金鐘段預計於 2020 年完成。

5. 為配合沙中綫建造工程，水務署將於今年五月在馬頭圍道近江蘇街至天光道一段之北行綫進行水管改道工程。有關水管改道工程的細節，水務署會在稍後再向九龍城區議會相關委員會匯報。

總結

6. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一一年四月