

九龍城區議會
交通及運輸委員會
鐵路事宜工作小組
沙田至中環綫項目工程進展

引言

本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸委員會轄下鐵路事宜工作小組（工作小組）簡介沙田至中環綫（沙中綫）九龍城段及紅磡段工程進展及跟進事項。

工程進展

2. 「屯馬綫一期」已於二零二零年二月十四日通車。現時沙中綫工程總體進度為 93%；其中「大圍至紅磡段」（現已命名為屯馬綫）工程已完成超過 99%，而「紅磡至金鐘段」（即東鐵綫過海至金鐘）工程進度則為 85%。在工程團隊的努力下，屯馬綫全綫預計可於二零二一年通車；而「紅磡至金鐘段」於二零二二年第一季通車的目標仍然是一個挑戰，港鐵公司會繼續努力達致此目標。

3. 為配合沙中綫工程，區內部分公共設施包括道路、遊樂場及公園等被徵用作臨時施工用地，相關公共設施的重置工程已悉數完成，並已重新開放予公眾使用。重置工程完成後，個別公共設施部分位置會被永久徵用作鐵路設施，包括車站出入口、通風設施及緊急救援通道。

(I) 啟德段

4. 前啟德機場跑道的部份位置及相連之前濱和海床會繼續用作躉船轉運站至二零二零年年底。承建商會繼續利用啟德發展區內及附近道路，將沙中綫工程期間產生的泥石運至躉船轉運站，再經海路運走。

(II) 宋皇臺段

5. 宋皇臺站已完成消防裝置及機電署的法定檢測工作，車站出入口餘下的外部裝修工程及水務署的檢測工作已於二零一九年第三季完成。受早前公眾活動影響，部分車站出入口的玻璃受到破壞。為保障公眾安全，受損的車站設施現正以防火板圍封，以便稍後進行復修。

6. 亞皆老街、馬頭涌道、太子道西及九龍城迴旋處的行車路路面修復工程已大致完成。南角道及太子道西行人路的重置工作亦已經完成。世運道及幸運道現正實施臨時交通管理措施，以重置公共設施及改善行人過路設施，預計於二零二零年第三季完成。

7. 家歡樓及亞皆老街遊樂場附近兩條現有行人隧道出入口已開放予公眾使用。世運花園、宋王臺遊樂場及相關的部分馬頭涌道行人路段工程已經完成。三部連接行人隧道的新設升降機的安裝工程亦已完成，現正與相關政府部門進行驗收工作。

宋皇臺站通道安排及相關考古工作

8. 受早前宋皇臺站遺蹟保育方案影響，北帝街地下行人通道走線方案未能按原定計劃建造。為此，港鐵公司已委聘承建商於關鍵位置（即行人隧道兩端－北帝街及車站周邊）進行額外的考古勘察工作，以便為有關行人隧道研究合適方案。早前於北帝街進行的考古工作經已完成，未有具考古價值的物件發現。相關道路已平整，而受上述工程影響的泊車位及的士站亦已還原。

9. 由於有關考古工作仍在進行，視乎考古工作結果，會再評估是否須擴大考古勘察範圍，以確定車站至北帝街行人隧道方案的可行性。

10. 為方便附近居民使用鐵路服務，港鐵公司將於宋皇臺道近譚公道加設臨時行人過路設施，預計可於二零二零年中完成開放予

公眾使用。按承建商的交通顧問建議，宋皇臺道、北帝街、譚公道、世運道、木廠街、九龍城道、馬頭涌道及富寧街部分路段將實施臨時交通管理措施。

(III) 土瓜灣段

11. 土瓜灣站月台及大堂的法定檢測已於二零一九年第三季完成。站內及四個車站出入口的外牆裝修工作亦已完成。受早前公眾活動影響，部分車站出入口的玻璃受到破壞。為保障公眾安全，受損的車站設施現正以防火板圍封，以便稍後進行復修。

馬頭圍道臨時交通管理措施

12. 隨著土瓜灣站附近一帶受工程影響之公共設施的重置工程已經完成，馬頭圍道行車路的重置工程已大致完成，並於二零二零年四月中大致恢復三南三北的行車安排。惟部分馬頭圍道於二零二零年第二季至第四季，非繁忙時段仍須間歇實施較小規模臨時交通管理措施，以進行渠務檢測及驗收工作。為配合路面重鋪及地下設施還原工程，餘下落山道、漆咸道北及浙江街部分路段的重置工程預計可於二零二零年第四季竣工。

區內其餘重置工程

13. 位於馬頭圍道／新山道小園地的鐵路隧道緊急救援通道及於該位置的重置工程經已完成，當中包括重置避雨亭及長椅，有關設施已於二零一九年十月交付予相關政府部門管理。惟部分圍欄於早前公眾活動中受損，工程團隊現正安排維修。小園地外一段譚公道及新山道的地下公共管線重置工程已於二零一九年第三季完成。

14. 此外，馬頭圍道／土瓜灣道花園，以及土瓜灣市政大廈遊樂場的重置工程經已完工，並開放予公眾使用。

15. 隨著土瓜灣站建造工程完成，農圃道須還原至工程展開前

的安排（即西行單程路），而位於天光道、靠背壟道、常盛街、馬頭圍道及農圃道的交通設施亦須進行還原工程。待相關政府部門完成有關前期諮詢後，重置工程便會隨即展開，預計最快可於二零二零年第四季完成。

16. 為方便附近居民使用鐵路服務，炮仗街及落山道近土瓜灣街市的一段行人路擴闊工程經已完成。受工程影響的電單車泊位及新增的私家車泊位已永久遷移至九龍城道。

(IV) 紅磡段

17. 位於紅磡站北面的兩條鐵路隧道之結構工程已經完成，而附近的休憩處亦已重新開放予公眾使用。至於工程期間用作工地範圍之政府臨時用地，包括近溫思勞街及漆咸道北一帶的臨時用地，港鐵公司現正與相關政府部門進行交還程序。

紅磡站改建及列車停放處建造工程

18. 現有紅磡站車站大堂正進行第三階段改建工程，當中裝修及屋宇設備、新建扶手電梯及升降機的安裝工程已大致完成。

19. 位於前紅磡貨場的列車停放處，其結構、屋宇裝備、機電、軌道鋪設及架空電纜安裝工程已經完成，而消防裝置認可檢查亦已完成。至於位於暢通道南及紅荔道交界的地下設施還原工程經已分階段展開，預計工程需時約兩年。

紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查

20. 紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會最終報告已於二零二零年五月十二日公布，調查委員會確認在完成適當措施後，紅磡站相關結構安全並適合作預定之用途。

21. 適當措施的工程現正全力推展，目標於二零二零年年中完成。有關措施包括加厚層板及牆身、加裝鋼筋、支柱及支撐架等。

完成適當措施後，將會進行重置、屯馬綫整體鐵路系統測試及試運營工作。

總結

22. 請各委員備悉本文件的內容。

港鐵公司

二零二零年五月