

中西區區議會
交通及運輸委員會

沙田至中環綫項目
金鐘站擴建工程進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會交通及運輸委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目金鐘站擴建工程的工程進展。

背景

2. 全長十七公里的沙中綫是一條全港策略性鐵路，貫通東西南北，連接多條現有和未來的鐵路綫。「大圍至紅磡段」會把馬鞍山綫從大圍站向九龍伸延，在紅磡站與西鐵綫連接；而「紅磡至金鐘段」則會將現有東鐵綫由紅磡站延伸過海經會展站至金鐘站。
3. 金鐘站日後會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫和沙中綫的轉綫站，成為香港島的鐵路交通樞紐。由於沙中綫和南港島綫（東段）將共用當中不少設施，因此部分主體工程包括月台、轉車大堂等設施已委託南港島綫（東段）項目進行，以縮短在金鐘地區一帶的整體施工時間，務求減少對社區、環境和道路交通的影響。隨著南港島綫於二零一六年十二月投入服務，沙中綫項目已從南港島綫（東段）項目接管金鐘站的工地，以繼續進行餘下的鐵路建造工程。

沙中綫在中西區的工程

4. 沙中綫現時在中西區的主要工程包括金鐘站南面越位隧道建造工程、金鐘站沙中綫相關工程及分域碼頭街至金鐘站的隧道建造工程。

金鐘站南面越位隧道建造工程

5. 沙中綫須由金鐘站沙中綫月台向南延伸一條約九百米的越位隧道，以供日後列車作調度之用。隧道的結構工程及軌道鋪設工程已經完成，並將進行架空電纜安裝工程。位於香港公園的通風設施已完成結構及裝修工程，屋宇設備安裝工程及垂直綠化工程現正進行。

6. 香港公園工地正進行重置工程。為配合相關重置工程，法院道一帶正繼續實施臨時交通管理措施，直至二零二二年紅磡至金鐘段工程完成。

金鐘站相關工程

7. 金鐘站與沙中綫相關的擴建部分內正進行裝修、屋宇設備及機電設施安裝工程。為配合有關工程，沙中綫將繼續使用小部分夏慤花園工地，工地出入口設於樂禮街及夏慤道。為此，樂禮街及夏慤道正實施臨時交通管理措施，直至沙中綫紅磡至金鐘段工程完成。

8. 在紅磡至金鐘段工程完成前，沙中綫項目將繼續借用夏慤花園內近夏慤道及將來金鐘站 E 出入口的部分地方，以拆卸該處的臨時通風豎井，隨後便會在該處重置原有的花槽。

分域碼頭街至金鐘站的隧道建造工程

9. 分域碼頭街至金鐘站的隧道結構工程及軌道鋪設工程已經完成，並將進行架空電纜安裝工程。

總結

10. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零二零年二月