

中西區區議會
文化康樂及社會事務委員會
沙田至中環綫項目
夏慤花園重置工程進展

引言及背景

1. 本文件旨在向中西區區議會文化康樂及社會事務委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目管理下的夏慤花園重置工程的進展。
2. 港鐵公司於二零一七年十二月二十八日已安排各區議員參觀花園重置工程，了解花園的重置進度及各項新設施，聽取議員對花園重置工程及設施的意見。

夏慤花園重置工程

3. 夏慤花園的重置工程由沙中綫項目管理，工程於二零一七年一月開始，並已於同年十二月底大致完成，港鐵公司已安排於二零一八年一月與康樂及文化事務署展開驗收程序。
4. 重置的夏慤花園以平台花園作設計，無縫接駁周邊的行人天橋，貫通四周的商廈，方便市民進出。夏慤花園重置後的總面積達 13,500 平方米，綠化面積超過百分之五十，而可用的休憩空間亦比原先增加。
5. 公園主要設施包括：
 - 鐘樓：花園中央新添置鐘樓，將成為中區另一個新地標（見附圖一）。
 - 綠化階梯座位：為市民提供更多休憩空間（見附圖二）。
 - 藝術品「脈綠」：「脈綠」是「港鐵新綫路車站藝術計劃 2012」

公開比賽的得獎作品，作品與花園的綠化環境互相呼應，同時亦美化了金鐘站通風設施（見附圖三）。

- 殘存海堤遺跡：早前在工地發現共二十九件獲鑑定為十九世紀中期的殘存海堤遺跡，已融入園景設計作公眾展示，為花園增添一份歷史氣息（見附圖四）。
- 優化公共洗手間：除增加男、女廁格數目外，亦加設無障礙洗手間和育嬰室（見附圖五）。

6. 花園的種植工作亦已大致完成，港鐵公司及承建商會密切關注植物的生長情況，有需要時會在冬季後重新種植。

7. 夏慤花園仍有少量跟進工程會繼續進行，包括重置現時位於金鐘道的臨時工地出入口、安裝植物攀架及完成餘下的綠化工作。港鐵公司會密切監察承建商的工程進度，並會繼續與康樂及文化事務署商討交接安排。

總結

8. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一八年二月

附圖一：鐘樓



附圖二：綠化階梯座位



附圖三：藝術品「脈綠」



附圖四：殘存海堤遺跡



附圖五：優化公共洗手間

