

中西區區議會

沙田至中環綫項目進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在中西區的工程進展。

背景

2. 立法會財務委員會已於 2012 年 5 月 11 日批准了沙中綫項目的撥款申請。在立法會批准撥款後，沙中綫工程隨即展開。

3. 沙中綫是一條全港策略性鐵路，全長 17 公里，貫通東西南北，連接多條現有和未來的鐵路綫，形成兩條策略性鐵路走廊，分別是「東西走廊」及「南北走廊」。「東西走廊」是沙中綫把馬鞍山綫從大圍站向九龍伸延，在紅磡站與西鐵綫連接。「南北走廊」是沙中綫把現有東鐵綫由紅磡站延伸過海經會展站至金鐘站，乘客將可以從羅湖（使用東鐵綫）及皇崗（使用落馬洲支綫）兩個口岸直達港島中心地帶。

4. 由於「南北走廊」的過海段及港島段必須配合區內其他大型基建工程，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，因此主體工程於 2015 年展開。現時，預計「東西走廊」和「南北走廊」的通車日期分別為 2019 年及 2021 年。

5. 其中，港島段的金鐘站將會成為港島綫、荃灣綫、未來的南港島綫（東段）和沙中綫的轉綫站，成為香港島的交通樞紐，現有的金鐘站

正向東面的夏慤花園地底方向擴建，加建部分包括多層月台、轉車層大堂。由於沙中綫和南港島綫（東段）將共用當中不少設施，因此部分主體工程已委託南港島綫（東段）項目進行，以縮短在金鐘地區一帶的整體施工時間，減少對社區、環境和道路交通的影響。

沙中綫在中西區的工程

6. 沙中綫在中西區的主要工程包括沙中綫前期工程、金鐘站南面越位隧道建造工程，以及金鐘站沙中綫相關工程（附件一）。

沙中綫前期工程

7. 位於金鐘的沙中綫前期工程已於 2011 年 7 月動工。由於沙中綫和南港島綫（東段）將共用金鐘站部分新建鐵路設施，兩綫的部分新建設施亦將位處毗連位置，故沙中綫已將有關的建造工程委託於 2011 年動工的南港島綫（東段）項目一併進行。有關工程將配合南港島綫（東段）的啟用時間表完成。港鐵公司已於 2010 年 4 月及 2012 年 9 月向中西區區議會介紹有關安排並提交文件。

8. 另外，為配合沙中綫的車務運作，沙中綫需要由金鐘站沙中綫月台向南延伸一條約 900 米的越位隧道，以供列車作調度之用。當中位於金鐘站以南至香港公園長約 200 米的一段沙中綫越位隧道，已委託南港島綫（東段）項目進行，挖掘工程亦已於 2015 年第二季完成。

金鐘站南面越位隧道建造工程

9. 由香港公園向南延伸、餘下長約 700 米的沙中綫越位隧道將由沙中綫項目興建。有關工程合約剛於 2015 年第四季批出。

10. 這段沙中綫越位隧道將以鑽爆方法建造，預計鑽爆工程會於 2016

年第三季展開，至 2018 年第三季完成。工程期間，每天進行一至兩次爆破（星期日及公眾假期除外），每次爆破為時數秒。

11. 整個鑽爆工程會由專業工程人員監督，並在深入地底的密封環境內進行，預計工程所產生的震動及聲響將十分輕微。承建商會在工地附近安裝監測儀器，以監測爆破工程對周邊的影響，保障樓宇安全。港鐵公司會將爆破的時間表預早通知附近居民，工作人員亦會於香港公園的工地外豎立告示牌展示爆破時間。在有需要時，承建商亦會在路面實施臨時交通安排以配合鑽爆工程。港鐵公司會嚴格監控工程，確保工程符合法定要求，採取適當措施，確保將影響減至最低。

12. 為配合沙中綫越位隧道的建造工程，香港公園內鄰近英國文化協會的公園垃圾收集站現址正由南港島綫（東段）項目使用，以興建兩綫共用的通風設施，並用作興建沙中綫越位隧道和南港島綫（東段）行車隧道的臨時施工通道（附件二）。南港島綫（東段）預計佔用有關位置至 2016 年年中，屆時沙中綫將緊接佔用該處作為沙中綫越位隧道建造工程的臨時工地及施工通道，直至工程完成。

13. 在沙中綫工程進行期間，附近的法院道將繼續實施臨時交通管理措施。位於港島香格里拉酒店外之車輛掉頭處及位於英國文化協會之緊急車輛通道會繼續維持運作。法院道近港島香格里拉大酒店外將保留已加設的臨時行人過路設施及燈號，以提升行人安全。上述安排將維持至沙中綫「南北走廊」通車。而法院道的交通島會在沙中綫竣工後還原。

金鐘站沙中綫相關工程

14. 如前文第 3 段所述，金鐘站將會成為四綫轉綫站，沙中綫月台設施及連接月台與大堂的相關設施的工程合約預計於 2016 年上半年批出，工程將於隨後展開。為配合有關工程，沙中綫將繼續使用小部分現時南港島綫（東段）在夏慤花園的工地，工地的出入口將設於樂禮街及

夏慤道（附件三）。故此，樂禮街及夏慤道將實施臨時交通管理措施，直至工程完成。工程將配合沙中綫「南北走廊」的通車時間表完成。

15. 此外，臨近沙中綫「南北走廊」通車前，沙中綫將會借用夏慤花園內近夏慤道及將來金鐘站 E 出入口的部分地方，以拆卸該處的臨時通風豎井，隨後便會還原花園該處的設施。

社區聯絡

16. 政府及港鐵公司就沙中綫在中西區內開展的工程及相關臨時交通管理措施，會繼續透過區議會和社區聯絡小組會議等渠道，讓社區得悉項目工程的最新進展。

總結

17. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一六年一月

沙中綫在中西區的主要工程



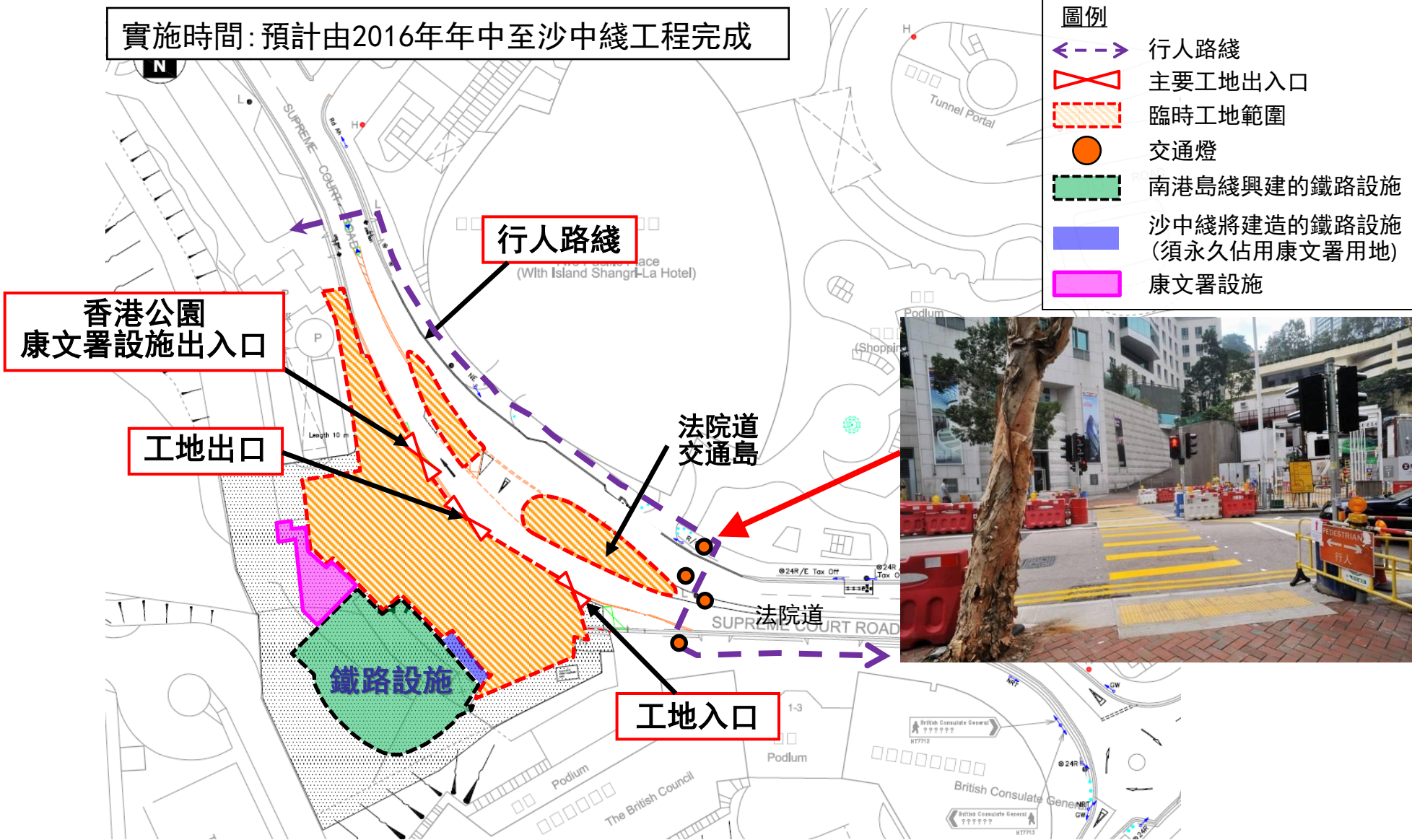
沙中綫香港公園工地-法院道臨時交通管理措施

附件二

實施時間：預計由2016年年中至沙中綫工程完成

圖例

- 行人路線
- 主要工地出入口
- 臨時工地範圍
- 交通燈
- 南港島綫興建的鐵路設施
- 沙中綫將建造的鐵路設施 (須永久佔用康文署用地)
- 康文署設施



沙中綫夏慤花園工地

