

沙田至中環綫社區聯絡小組
慈雲山段
第二次會議會議紀錄

日期：2012年11月8日(星期四)
時間：晚上8時
地點：九龍慈雲山
慈樂邨第二期
嗇色園主辦可立小學禮堂

出席者：

簡志豪先生	黃大仙區議會地區設施管理委員會主席
袁國強先生	黃大仙區議會慈雲西選區區議員
陳曼琪女士	黃大仙區議會正愛選區區議員
何漢文先生	黃大仙區議會慈雲東選區區議員暨 黃大仙北分區委員會主席
靳建聖先生	慈正邨正和樓互助委員會主席
陳美玉女士	慈正邨正康樓互助委員會主席
張美好女士	慈正邨正怡樓互助委員會副主席
劉群女士	慈正邨正暉樓互助委員會主席
羅鼎洪先生	慈正邨正安樓互助委員會秘書
王康先生	慈正邨正明樓互助委員會主席
黃燕芳女士	慈樂邨樂祥樓互助委員會主席
孫滿雲女士	慈樂邨樂安樓互助委員會主席
鄭麗卿女士	慈樂邨樂誠樓互助委員會主席
林淑明女士	慈樂邨樂天樓互助委員會主席
伍銀英女士	慈樂邨樂信樓互助委員會主席
郭耀光先生	慈民邨民裕樓互助委員會主席
陳慧嫦女士	慈康邨康添樓互助委員會主席
梁有媚女士	慈康邨康秀樓互助委員會主席
潘永豪先生	慈愛苑三期業主立案法團代表
陳炳權先生	鳳禮苑業主立案法團主席

政府部門代表：

周國智先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陸小茹女士	地政處首席產業主任
陸雅儀女士	運輸署策劃科優先鐵路發展部工程師

朱劍芳女士
吳錦明先生
何少如女士

黃大仙民政事務處聯絡主任主管(北)
房屋署黃大仙區屋邨辦事處房屋事務經理
房屋署屋邨管理分處物業服務經理

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表:

招翠荷小姐(聯席主席)	助理公共關係經理-項目及物業
胡海光先生	一級統籌工程師
彭其偉先生	高級建造工程師-土木
梁雅倫先生	一級建造工程師-土木
李超朋先生	一級設計管理工程師-土木
張可琪小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者:

李德康先生	黃大仙區議會關注沙中綫專責小組主席
黎榮浩先生	黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席
黃金池先生	黃大仙區議會
	政府及公用機構工程計劃工作小組主席
黃逸旭先生	黃大仙區議會正安選區區議員
陳靜霞女士	黃大仙中分分區委員會主席
蔡沚容女士	慈正邨正德樓互助委員會主席
陳廣儀先生	慈正邨正遠樓互助委員會主席
李佩銳先生	慈正邨正泰樓互助委員會主席
朱貞強先生	慈樂邨樂仁樓互助委員會主席
翁誠光先生	慈樂邨樂旺樓互助委員會主席
莫蘇明先生	慈民邨民健樓互助委員會主席
任慧卿女士	慈康邨康德樓互助委員會主席
鄭惠儀女士	慈康邨康潤樓互助委員會主席
曾燕冰女士	鳳德邨商戶互助委員會主席
黃光業先生	慈愛苑A,B,C,D,E及F座業主立案法團主席
李淡芳女士	慈安苑(A座)業主立案法團主席
郭家輝先生	慈安苑(B座)業主立案法團主席
黃國強先生	鳳德邨業主立案法團主席
張偉菁女士	聖文德天主教小學校長
洪楚英先生	救世軍卜維廉中學
馮志恒先生	香港警務處
	東九龍交通部執行及管制組主管高級督察

會議紀要

1. 港鐵公司助理公共關係經理-項目及物業招翠荷小姐(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(慈雲山段)的第二次會議，並介紹港鐵公司及政府部門代表。
2. 路政署鐵路拓展處高級工程師周國智先生(聯席主席)建議在上次會議紀錄上，在他的名字旁加上聯席主席。小組成員於會上通過上次會議的會議紀錄。
3. 港鐵公司一級統籌工程師胡海光先生以電腦投影片匯報沙田至中環綫的慈雲山區行人設施改善工程、未來六個月的主要工程、臨時交通管理措施及樓宇結構安全及監察。(請見附件)
4. 港鐵公司招翠荷小姐邀請小組成員提出意見，各出席者發言重點如下：

討論事項

行人設施設計

5. 黃大仙區議會慈雲東選區區議員暨黃大仙北分區委員會主席何漢文議員表示於康添樓對出興建的有蓋行人通道會帶來大量人流，人流帶來之噪音或會影響旁邊基督教中國佈道會恩恩創意幼稚園課堂運作。加上康添樓與幼稚園之間的通道狹窄，若在通道加上支柱及上蓋，會令通道變得更加狹窄。他認為應另覓地方興建有蓋行人通道，並查詢改道工程的費用會否由房屋署承擔。

6. 路政署周國智先生表示理解地區人士對幼稚園對出興建有蓋行人通道的意見，會暫時擱置相關計劃。他表示會繼續與地區人士探討在慈康邨物色合適的位置興建有蓋行人通道，亦會與房屋署保持溝通，盡快展開相關工程。而興建有蓋行人通道的經費是屬於沙中綫工程範圍。
7. 黃大仙區議會正愛選區區議員陳曼琪議員對於由正暉樓至樂安樓的行人天橋未能連接慈雲山中心表示失望，認為行人設施未能為慈正邨、慈愛苑三期及沙田坳邨居民帶來點對點服務。【會後備註：港鐵公司已在2012年5月31日沙中綫社區聯絡小組(慈雲山段)的第一次會議中詳細解釋慈雲山區行人設施改善工程的設計，以及慈雲山中心附近行人設施之安排。】
8. 港鐵公司一級設計管理工程師-土木李超朋先生指慈雲山區行人設施改善工程是為區內居民提供多一個無障礙通道前往鑽石山港鐵站。若將雲華街興建的天橋接駁到慈樂邨樂合樓附近位置，設計方案將會影響附近一帶的景觀。
9. 陳曼琪議員查詢雲華街的行人天橋高度，會否影響慈愛苑一及二期的景觀。
10. 港鐵公司李超朋先生回應行人天橋高度約高13-15米。
11. 慈樂邨樂祥樓互助委員會主席黃燕芳女士指雲華街及雙鳳街交界的升降機塔的位置比較斜及狹窄，會否構成危險。

12. 港鐵公司李超朋先生表示升降機塔須依照合適設計標準，並會根據該處的地理環境來考慮。而出入升降機位亦有平台，不會對使用者構成危險。
13. 慈正邨正康樓互助委員會主席陳美玉女士查詢位於慈民邨停車場旁的升降機塔是否接駁到慈民邨地面。
14. 港鐵公司李超朋先生表示該升降機塔將連接慈雲山道及慈民邨地面。

行人設施建造

15. 黃大仙區議會地區設施管理委員會主席簡志豪議員指蒲崗村道有蓋行人通道於2012年12月陸續興建，查詢位於蒲崗村道及鳳德道交界的升降機及鳳德道有蓋行人通道將會何時興建及會否同一時間興建。他指出蒲崗村道人流很多，並查詢蒲崗村道行人路於工程期間剩餘有多闊。
16. 港鐵公司胡海光先生回應蒲崗村道有蓋行人通道於2012年12月起分階段興建，以減低對居民的影響，施工期間會預留最少1.5米的行人通道供居民使用。至於鳳德道的有蓋行人通道預計於2013年年中展開工程。
17. 陳曼琪議員查詢由正暉樓至惠華街交界的行人天橋何時完工。
18. 港鐵公司高級建造工程師-土木彭其偉先生指正暉樓至惠華街的行人天橋包括興建天橋、多組樓梯和升降機、自動行人道等，工程相當複雜，工程將於2013年第二季起陸續展開，預計於2016年完成。

臨時交通管理措施

19. 簡志豪議員查詢建造蒲崗村道有蓋行人通道期間，會實施什麼措施減低對居民的影響及巴士站搬遷的安排。
20. 港鐵公司胡海光先生表示為配合工程進行，將分階段實施臨時交通管理措施，巴士站或須向前或向後遷移，但距離並不會太遠，並會盡快還原，以減少對居民的影響。除此以外，承辦商亦會提供足夠的指示牌，安排交通大使協助行人過馬路，以及派發通告，讓市民能清楚了解有關改道安排。
21. 慈樂邨樂信樓互助委員會主席伍銀英女士查詢興建橫跨毓華街的行人天橋期間，會否封閉或收窄毓華街行人路，影響居民過路及乘搭交通工具。
22. 港鐵公司一級建造工程師-土木梁雅倫先生回應興建橫跨毓華街的行人天橋期間，毓華街行人將臨時封閉，現有的巴士及小巴站須臨時搬遷，而巴士及小巴綫會維持服務。
23. 黃大仙區議會慈雲西選區袁國強議員及陳曼琪議員指每天早上有很多居民在惠華街輪候交通工具，封閉雲華街的樓梯及一段行人路，對居民造成影響，並查詢會否預留足夠位置給居民輪候交通工具。
24. 港鐵公司梁雅倫先生指惠華街興建升降機及樓梯的工程，會佔用雲華街的部分行人路及封閉雲華街兩條前往慈雲山邨中央遊樂場的樓梯。惠華街的行車路及行人路會維持，交通並不會受到影響。港鐵公司將於地盤聯絡小

組與有關政府部門繼續商討有關臨時交通管理措施，務求減少工程期間對附近交通的影響。

25. 港鐵公司彭其偉先生補充沿雲華街興建的行人天橋，由於地基及支柱會在慈雲山邨中央遊樂場內興建，所以不會影響雲華街的行人路及行車路。
26. 陳曼琪議員查詢收窄部分慈雲山道及雲華街行人路位置會否影響大型車輛進出慈雲山道及雲華街。
27. 港鐵公司胡海光先生表示工程展開前，會審查大型車輛轉彎時所需的位置，確保道路保持暢通及不會越過對面行車線。
28. 慈正邨正暉樓互助委員會主席劉群女士擔心正暉樓的升降機建造工程期間，影響慈雲山道的交通及巴士站的安排。
29. 港鐵公司梁雅倫先生表示為配合建造工程，受影響的道路需要實施臨時交通管理措施，港鐵公司會與路政署、運輸署、警務處等代表組成地盤聯絡小組中商討有關交通安排及審批，確保對區內交通影響減到最低。他回應上述的巴士站將會向東面遷移，港鐵公司會與巴士公司代表實地商討有關安排。同時，亦會向附近屋邨派發通告，通知居民有關最新的交通安排。

升降機的運作

30. 陳曼琪議員查詢新建的升降機塔是否24小時運作。
31. 港鐵公司李超朋先生回應所有新建的升降機塔是24小時運作。

32. 慈樂邨樂天樓互助委員會主席林淑明女士要求提供有關升降機可載客人數。【會後備註：升降機一般可載12人或容納一部輪椅。】

施工期間的緩解措施

33. 袁國強議員查詢興建升降機的位置接近民居，施工期間會否有足夠隔音措施減低對居民的影響。
34. 港鐵公司彭其偉先生回應工程期間除了利用隔音布及隔音屏障減低噪音外，還會在施工方法著手，利用預鑽式的方法興建升降機塔樁柱是其中一個方法。另外，大部分升降機塔採用預製式的物料，從而減少塵埃及減低工程產生的噪音。

施工的影響

35. 陳曼琪議員查詢工程期間有多少樹木會被移走，會否原區安置樹木。
36. 港鐵公司胡海光先生及李超朋先生回應會盡量優先於原區安置樹木，由於受颱風的影響，有關受影響的樹木的數量仍在點算中。

總結

37. 港鐵公司招翠荷小姐感謝各代表出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載至沙田至中環綫的網頁供市民參考。
38. 會議於下午9時45分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(慈雲山段)電腦投影片