

**沙田至中環綫社區聯絡小組**  
**顯徑段**  
**第一次會議會議記錄**

---

日期： 2012年9月19日(星期三)  
時間： 晚上8時  
地點： 大圍顯徑邨迦密愛禮信小學

**出席者：**

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
	關注沙田大型交通建設發展工作小組召集人
吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
李展雲先生	嘉田苑業主立案法團代表
韋福祥先生	上徑口村原居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表
麥俊祺先生	下徑口村居民代表
羅來富先生	顯田村原居民代表
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長
劉愛民小姐	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長

**政府部門代表：**

丁遠志先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處工程師
老焯耀先生	運輸署優先鐵路發展部高級工程師
甯鳳箋小姐	沙田民政事務處聯絡主任主管(西二分區)

**香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：**

陳芳婷小姐(聯席主席)	項目傳訊經理
李永孝先生	高級統籌工程師
錢嘉瑋先生	高級建造工程師-隧道
郭俊傑先生	高級設計管理工程師-土木

### **未克出席者：**

黃澤標先生

沙田西二分區委員會主席

李小姐

嘉徑苑佳定物業管理有限公司高級物業主任

### **會議紀要**

1. 港鐵公司項目傳訊經理陳芳婷小姐(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第一次會議；並介紹港鐵公司及政府部門代表、會議議程、社區聯絡小組組成和職權範圍及會議規則。
2. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生以電腦投影片簡介沙田至中環綫工程、顯徑段的工程及建造方法、因工程所徵用的土地、工程期間臨時交通管理的安排以及未來六個月顯徑段主要工程。(請見附件)
3. 港鐵公司陳芳婷小姐邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

### **討論事項**

#### **顯徑邨內徵用臨時工地及臨時重置垃圾收集站**

4. 顯徑邨業主立案法團主席莫偉雄先生查詢顯徑邨為私人地方，港鐵工程人員或政府部門是否須獲得法團或管理處的同意才可進入顯徑邨進行勘察或施工，並表明法團並不支持港鐵公司佔用顯徑邨土地作臨時工地，因建議在邨內徵用的土地十分接近民居，希望港鐵公司可以考慮將其他支援設施設置於顯田遊樂場。另外，法團亦反對將垃圾收集站搬到顯富樓對面，因會對顯富樓造成滋擾及額外的運送距離可能影響現有清潔公司收取的費用。
5. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生回應指，沙中綫隧道口設於顯徑邨旁然後進入獅子山，故不能不在顯徑邨旁設置工地，其他支援工地經已設於遠離顯徑邨外的地方。如在邨內安裝監察點必須取得有關方面同意方可進行。至於搬遷垃圾收集站所涉及的額外費用，港鐵公司會與屋邨有關代表進一步磋商，並會保持溝通，令工程能順利進行。

6. 莫偉雄先生續強調希望沙中綫可以盡快動工，惟要求港鐵公司在施工前與顯徑邨做好溝通工作，以盡量減少工程對居民的影響；又認為垃圾收集站可在原址往山方向遷移，不必重置在顯富樓對面。莫先生亦建議工程重型機器應放置於顯田遊樂場工地，擔心施工範圍與民居距離太近會影響居民，認為如非必要應盡量減少徵用顯富樓、顯貴樓及顯佑樓對出的地方作工地。如須臨時徵用顯富樓、顯貴樓及顯佑樓的地方，必須先與居民、法團及管業處交代，並要求港鐵公司派代表出席業主大會解釋有關工程。
7. 港鐵公司李永孝先生表示港鐵公司會就工程與法團及代表緊密溝通，並樂意跟法團討論詳細情況，工程團隊會先與法團商討，如有需要可與居民進一步交代。而現有垃圾收集站位置很接近顯徑邨的地界，如將垃圾收集站向山移會超越刊憲的範圍，落實上有困難，港鐵公司會與法團繼續跟進。港鐵公司高級建造工程師-隧道錢嘉瑋先生補充，工程機器會盡量放置在工地範圍內，但工程車輛無可避免會在邨內進出。待批出合約、承建商上場後，會與其商討具體細節，再與法團商討有關事宜。
8. 沙田區議會林松茵議員查詢實際施工時間，又是否可以縮短毗鄰民居工地每日的施工時間。港鐵公司李永孝先生回應，雖然工程合約及環評報告表明可在早上 7 時開始施工，但一般來說，施工工序會盡量在 7 時 30 分至 8 時後才開始。港鐵公司會因應學校及居民的情況，與承建商商討調節具體施工時間。

### **接駁未來顯徑站與顯徑商場行人天橋**

9. 顯徑邨莫偉雄先生與林松茵議員要求港鐵公司興建一條連接未來顯徑站及顯徑商場的接駁天橋。沙田區議會吳錦雄議員反映現時顯徑體育館及顯田遊樂場之間的交通燈每 2 分鐘轉燈一次，在繁忙時段行人過路需時 5 分鐘。將來顯徑站啟用後地面行人流量增多，如只靠現有地面設施供行人過路，等候過路的時間會更長。他認為如顯徑商場有接駁天橋直達顯徑站，可吸引顯徑邨其中 3 座及嘉田苑的居民使用，減少地面行人流量，亦有助長者往來車站。
10. 沙田區議會主席何厚祥議員指設置行人天橋是區議會、當區議員及地區人士長期的強烈訴求，希望路政署、港鐵公司及其他政府部門積極回應，並強調會在區議會繼續要求此設施。下徑口村居

民代表麥俊祺先生亦同意上述要求，並要求交代未能落實興建行人天橋的真正原因。

11. 港鐵公司李永孝先生解釋，港鐵公司曾研究未來顯徑站一帶的人流，結果顯示現時的道路安排足夠應付將來的社區發展及來往顯徑站的行車及行人流量，無須興建作用重疊的行人天橋接駁設施。而且加建行人天橋涉及公帑，必須因應實際需求謹慎研究。港鐵公司高級設計管理工程師-土木郭俊傑先生補充，日後乘客須經車公廟路往來顯徑站，現時該處有兩個行人過路設施，車站落成後同時會擴闊路面及延長行人過路燈號，以應付未來行人過路需要。另外，考慮過顯徑站及顯田遊樂場的人流及交通車流量等因素，確定只要改善過路設施便可足夠應付預計的行車及行人流量。

### **臨時交通管理措施**

12. 香港中文大學校友會聯會張煊昌學校劉愛民校長表示支持在顯徑興建沙中綫，顯徑邨與大圍站距離較遠，興建顯徑站可便利於新界居住的學生。惟劉校長關注顯徑邨內的道路交通安排，指現時有很多車輛由傍晚至早上時份在迴旋處非法停泊，令邨內道路受阻。她提醒在上下課時段會有大量保姆車、私家車、校巴等接送學生出入，希望港鐵公司留意日後工程車輛使用該區道路的情況，以免造成阻塞。
13. 林松茵議員關注嘉田苑及車公廟路的交通情況，擔心工程展開後會阻塞巴士站，對附近屋苑帶來不便，要求運輸署等部門與港鐵公司協調。
14. 港鐵公司李永孝先生回應指待承建商上場後，會轉達有關情況，港鐵公司亦會督促承建商不可違例泊車及阻塞顯徑邨內道路，並會要求承建商方面留意校方上、下課時間的交通情況，避免出現擠塞。港鐵公司亦會與運輸署等部門就嘉田苑及車公廟路的交通情況保持緊密溝通。李永孝先生補充，如密封式運輸帶能夠成功興建，可減少於顯徑邨內行駛工程車輛數目，減低對學校及附近居民的影響。
15. 運輸署優先鐵路發展部高級工程師老焯耀先生表示會與部門的當區工程師商討有關現時車公廟迴旋處的交通問題，並與警方配

合加強執法。

### **擬建密封式砂石運輸帶**

16. 何厚祥議員查詢密封式運輸帶方案何時落實及相應的應變措施。他指出，經運輸帶運出的泥石會途經徑口路接駁往車公廟路，該處一帶地勢較斜，交通會較密集，希望港鐵公司多加關注道路安全情況及交代相關的交通管理措施。
17. 港鐵公司李永孝先生解釋擬建的運輸帶另一端建有三條大型食水管道，工程上須考慮泥石或會壓到管道而造成損壞。倘落實運輸帶方案，港鐵公司會向社區聯絡小組報告相應的臨時交通管理措施。港鐵公司錢嘉瑋先生補充現正與水務署磋商解決方案，以保護食水管道。

### **未來顯徑站設施**

18. 林松茵議員查詢顯徑站有否預留空間作單車停泊處，並建議興建一條由顯田遊樂場到大圍的單車徑以便利居民。港鐵公司李永孝先生回應，現有設計未有相關安排，稍後會與運輸署跟進有關建議的可行性。
19. 沙田區議會交通及運輸委員會主席姚嘉俊議員建議在車公廟路增加行車綫，以應付未來顯徑站啟用後的車流增長。港鐵公司李永孝先生回應會向運輸署等相關部門反映意見。

### **區內同期大型公共工程**

20. 何厚祥議員指出，沙田區內將有其他大型工程同期進行，如渠務署工程及濾水廠的重置工程，希望在下次會議交代沙中綫與其他工程的時間表，以作協調。顯徑邨莫偉雄先生亦希望各工程部門在施工前會商討及協調交通上的安排。
21. 港鐵公司郭俊傑先生回應在設計階段已與有關部門聯絡及得到相關資料，有關交通及環境的影響已一併包括在交通影響評估及環評報告的考慮當中，在施工期間會繼續與有關部門聯絡，希望將區內的影響減至最少。

## 臨時佔用顯田遊樂場部分範圍及相關設施重置安排

22. 林松茵議員反映於石門站附近臨時重置康樂設施距離太遠，不方便顯田遊樂場附近居民，建議縮減臨時佔用的顯田遊樂場範圍及將圍板盡量往工地範圍內移，以騰出緩跑徑供居民繼續使用。
23. 港鐵公司李永孝先生解釋，如將工程圍板往內移騰出緩跑徑，會影響本來不會受影響的樹木，並不可行。
24. 顯田村原居民代表羅來富先生就港鐵公司與顯徑邨業主立案法團主席莫偉雄先生及鄉事委員會於 9 月 13 日商討有關在顯貴里重置康樂設施事宜，表示鄉事委員會有意用該地作村公所，希望港鐵公司另覓地方重置。
25. 港鐵公司李永孝先生回應指自與村代表見面後，現時所有於該地段進行的工程已完全停止，直至與村代表達成共識才會施工。[會後備註：在顯貴里重置康樂設施的計劃已因應村民的意見而擱置。]

## 地區聯絡

26. 林松茵議員支持港鐵公司與居民保持溝通，並指過往港鐵公司曾與區議會相關工作小組合辦諮詢大會等活動，成效不俗。
27. 港鐵公司陳芳婷小姐同意溝通的重要性，指社區聯絡小組是與居民直接溝通的平台，又指隨著工程合約陸續批出及開始施工後，會有很多交通、工程及環境上的關注，希望可以透過小組會議有效率地處理工程上的問題。
28. 何厚祥議員建議社區聯絡小組邀請警方及康文署代表出席。港鐵公司陳芳婷小姐表示曾邀請康文署參加社區聯絡小組，會跟進此兩個部門代表出席的情況。另現時沙中綫在顯徑段未有交通改道安排，待工程合約批出及承建商上場後，或會有涉及臨時交通改道安排及地區交通執法等問題，屆時將邀請警方代表聽取意見。
29. 何厚祥議員表達在議會及社區層面對於加快沙中綫在顯徑興建車站的意見，社區聯絡小組可推動及回應社區的長期訴求，同意小組是有效的溝通平台，並期望社區聯絡小組可發揮溝通及優化

工程的作用，惟希望港鐵公司在社區聯絡小組以外，仍會透過其他渠道與居民保持溝通。他建議郵寄社區聯絡小組會議紀錄發放予區內其他居民組織及屋苑，包括徑口路一帶及沙田花園等，讓居民更了解工程進度並參與溝通。

30. 港鐵公司陳芳婷小姐回應是次會議結束後會草擬會議紀錄，並會在下次會議前連同是次會議的電腦投影片及下次會議的邀請函，一併郵寄予各小組成員，而有關會議紀錄會在下次會議正式通過會議紀錄後上載至沙中綫網站，供公眾參閱。除會議紀錄外，港鐵公司會定期推出沙中綫項目工程通訊，讓附近居民更掌握有關沙中綫的工程進度及最新資訊。

31. 會議於下午 9 時 30 分結束。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組（顯徑段）幻燈片簡介