

沙田至中環綫社區聯絡小組
馬頭圍段
第一次會議會議紀錄

日期：2012年6月14日（星期四）
時間：晚上8時
地點：九龍土瓜灣上鄉道24號
保良局林文燦英文小學禮堂

出席者：

李 蓮議員	九龍城區議會
	交通及運輸事務委員會主席
楊永杰議員	九龍城區議會樂民選區議員
黃潤昌議員	九龍城區議會馬坑涌選區議員
莫嘉嫻議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
潘志文議員	九龍城區議會土瓜灣南選區議員
潘國華議員	九龍城區議會海心選區議員
陳其德先生	龍城及塘馬分區委員會主席
鄧永強先生	高雅軒業主立案法團秘書
蕭靜儀小姐	利榮大廈業主立案法團副主席
梁定濤先生	富怡閣業主立案法團主席
盧 光先生	榮林大廈業主立案法團委員
蘇麗娟小姐	華蕙閣業主立案法團主席
容兆明先生	安居樓業主立案法團代表
蕭美華小姐	安亨大廈業主立案法團主席
蘇志成先生	漆馬大廈業主立案法團委員
姚貽模先生	益豐大廈 A 座業主立案法團主席
林金城先生	美江業主立案法團主席
何註陵先生	土瓜灣道 1 及 3 號業主立案法團主席
翟偉清先生	美麗苑第一期業主立案法團秘書
余壽嵩先生	美麗苑第二期業主立案法團委員
何炳昭先生	美麗苑第三期業主立案法團主席
陳 同先生	美善同大廈業主立案法團副主席
張顯靈先生	安樂樓(美善同道) 業主立案法團主席
呂玉麟先生	美怡大廈業主立案法團主席
文英勇先生	美景軒業主立案法團主席
趙廣新先生	明發大廈業主立案法團主席

王明亮先生	江西街 2A 號及馬頭圍道 222-228 號 業主立案法團主席
李良飛先生	馬頭圍道 284A 號業主立案法團主席
劉廣文先生	馬頭圍道 286 號業主立案法團主席
譚文詩小姐	馬頭圍道七喜大廈業主立案法團代表
符小微小姐	馬頭圍道 330 號業主立案法團委員
張杰先生	馬頭圍道 332 號業主立案法團主席
賴春梅小姐	馬頭圍道 336 號業主立案法團主席
羅景文先生	永恆閣業主立案法團主席
鄭若谷先生	半山壹號高衛物業管理有限公司
陳家倫先生	帝庭豪園信和物業管理有限公司
陳自強先生	北帝大廈 A 座業主立案法團委員
韓進元先生	北帝大廈 C 座業主立案法團主席
劉鳳儀小姐	僑榮大廈業主立案法團主席
黃健輝先生	寶馬大廈代表
劉永志先生	金孚中心代表
黃悅明博士	基督教香港信義會紅磡信義學校校長
葉志成先生	獻主會聖馬善樂小學校長

政府部門代表：

洪成業先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陳樂生先生	路政署鐵路拓展處工程師
陸雅儀小姐	運輸署工程師
王國忠先生	地政總署鐵路發展組首席產業主任
黃華安警長	警務處九龍城區交通隊
陳子儀小姐	九龍城民政事務處聯絡主任主管(土瓜灣)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

李一凌小姐(聯席主席)	公共關係經理－工程項目及物業
易鳴瑞先生	高級建造工程師－統籌
胡嘉麟先生	一級統籌工程師
吳立基先生	高級建造工程師－土木
龔文海先生	一級設計管理工程師－土木
周志光先生	一級環境工程師
麥雪寧小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者：

陳庭恩小姐	九龍城民政事務助理專員
李慧琮議員	九龍城區議會土瓜灣北選區區議員

李榮滋先生	嘉樂閣業主立案法團主席
吳少卓先生	詠苑業主立案法團秘書
徐秉欣先生	晨樂大廈業主立案法團主席
梁少霞小姐	聖公會牧愛小學校長
周金惠玲女士	農圃道官立小學校長
文詩詠小姐	保良局林文燦英文小學校長
黃惠庭小姐	新亞中學校長
區少群小姐	香港基督教青年會農圃道幼兒學校校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理－工程項目及物業李一凌小姐(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(馬頭圍段)的第一次會議；並介紹場地規則、各出席單位、以及成立社區聯絡小組的目的及小組之職權範圍。
2. 港鐵公司一級統籌工程師胡嘉麟先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進展、沙中綫(九龍城段)工程期間的臨時交通管理措施、因工程所徵用的休憩用地以及未來三個月馬頭圍段主要工程。(請見附件三)
3. 港鐵公司李一凌小姐邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

臨時交通管理措施

4. 九龍城區議會海心選區潘國華議員、樂民選區楊永杰議員、交通及運

輸事務委員會主席李 蓮議員、馬坑涌選區黃潤昌議員、獻主會聖馬善樂小學葉志成校長及美怡大廈業主立案法團主席呂玉麟先生對沙中綫(九龍城段)工程期間的臨時交通管理措施表示關注，他們表示由於馬頭圍道是九龍城區的主要交通幹綫，封閉馬頭圍道行車綫或會對區內的居民及商戶造成影響，希望政府及港鐵公司細心考慮有關安排。李 蓮議員表示建議的臨時交通管理措施，將馬頭圍道的行車綫由六綫減至三綫，憂慮將導致交通更擠塞；永恆閣業主立案法團主席羅景文先生亦補充表示現時馬頭圍道已經常出現交通擠塞的情況。他指出，現時馬頭圍道於繁忙時間，北行的行車綫行車將擠塞至漆咸道北，而南行的行車綫將擠塞至九龍城道迴旋處，希望政府及港鐵公司仔細考慮改善該處的交通。

5. 楊永杰議員詢問有關臨時交通管理措施的落實時間表，並表示曾於九龍城區議會上得知工程期間或會將馬頭圍道的行車改道經浙江街、靠背壟道及天光道前往馬頭涌道，但因靠背壟道路面不是十分寬闊，而天光道/馬坑涌道交界現時已是交通黑點，他擔心有關的改道措施或對居民及使用附近道路的學生造成影響；黃潤昌議員亦同時指出天光道/馬坑涌道交界是交通黑點，詢問港鐵公司於臨時交通管理措施實施期間有何措施減少意外發生，並希望政府及港鐵公司於沙中綫(九龍城段)動工前就完整的臨時交通管理措施方案諮詢市民。呂玉麟先

生及九龍城區議會土瓜灣南選區潘志文議員亦要求港鐵公司於工程展開及實行臨時交通管理措施前，召開社區聯絡小組會議通知成員及區內市民有關安排。

6. 港鐵公司高級建造工程師－統籌易鳴瑞先生回應，第一階段的臨時交通管理措施建議封閉馬頭圍道的南行三條行車綫約一年，第二階段建議封閉馬頭圍道的北行三條行車綫約一年半，而第三階段建議封閉馬頭圍道中間的行車綫(南、北行各一條車綫)至沙中綫(大圍至紅磡段)通車；政府及港鐵公司會繼續多聽取及收集市民的意見，於日後交予中標的承建商考慮以制訂更有效的施工計劃，希望可將施工的範圍盡量減少。港鐵公司易鳴瑞先生補充，港鐵公司在計劃臨時交通管理措施的時候亦會制定適當的緊急事故應變措施，以便可盡快清理現場及恢復交通。例如在建造工程期間，港鐵公司會要求承建商在馬頭圍道附近擺放一部拖車讓承建商在緊急事故發生時可以盡快拖走阻礙交通的車輛以清理現場；另外，港鐵公司已聯同政府部門訂定不同的應變計劃，萬一區內外發生交通事故或其他突發情況時，能在最短時間內進行協調，並通知駕駛者和公眾，例如考慮在主要幹道策略位置增設「電子訊息標誌」，適時向駕駛者提供清晰指示，引導前往替代路綫等。港鐵公司及相關政府部門會在建造期間成立地盤聯絡小組，協調所有建造工程的交通改道安排，確保工程能順利進行，盡量減少對

現有路面交通及人流的影響。港鐵公司亦會於相關措施實施前，於區內進行試行以完善計劃，以期將滋擾減至最少。

7. 楊永杰議員查詢馬頭圍道的巴士站的安排，以及要求政府及港鐵公司預留行人過路設施予市民橫過馬頭圍道往土瓜灣街市。高雅軒業主立案法團秘書鄧永強先生要求港鐵公司於下次社區聯絡小組會議提供臨時交通管理措施實施後道路的模擬車流量數據及巴士站搬遷的位置。
8. 港鐵公司易鳴瑞先生表示為配合馬頭圍道的臨時交通管理措施，於馬頭圍道的巴士站將無可避免地須要遷移，政府、巴士公司及港鐵公司會仔細考慮有關安排，希望可將影響減至最少；至於橫過馬頭圍道的行人過路設施，港鐵公司會提醒承建商在適當位置預留空間予行人橫過馬頭圍道。港鐵公司會待有更詳細的計劃後，通知社區聯絡小組的成員及九龍城區的居民。
9. 葉志成校長指港鐵公司就臨時交通管理措施提供的資料不足令市民擔憂，他認為天光道附近學校林立，於此區實施臨時交通管理措施將影響就讀附近學校的學生及家長。葉志成校長查詢港鐵公司有否就有關的安排諮詢天光道一帶學校，如協恩中學等，同時指出天光道一帶的人流高峰時間為星期一至五早上七時四十分至八時十分，要求港鐵公司不要忽略學生上下課及家長接送等問題，以保障學生、家長及老

師的安全。

10. 港鐵公司易鳴瑞先生回應表示，港鐵公司的工程人員早前已就臨時交通管理措施與區內可能受影響的中、小學校長及相關老師會面，簡介有關的措施及聽取校方的意見。港鐵公司李一凌小姐及易鳴瑞先生均表示港鐵公司十分重視與社區的聯絡，並已陸續諮詢地區對臨時交通管理措施的意見及關注，希望收集市民的意見交予承建商考慮以完善計劃，並承諾待有更詳細的計劃後，會通知九龍城區議會、社區聯絡小組的成員、學校代表及九龍城區的居民。
11. 楊永杰議員亦查詢靠背壟道的泊車位會否被臨時取消。就區內的停泊車位的問題，港鐵公司易鳴瑞先生表示由於九龍城區是已發展的地區，區內可供引導車流的空間選擇有限，因此實施臨時交通管理措施或許會影響區內的停泊車位，但政府及港鐵公司會盡量爭取在區內重置停泊車位，有關的詳情有待委聘承建商後再進一步落實。

因工程所徵用的休憩用地

12. 潘國華議員表示各區議員及區內居民均對因沙中綫工程須徵用區內的休憩用地以及相關的補償設施表示關注。部分九龍城區議員早前亦已向政府推介區內的空置土地作補償設施之用，包括旭日街/崇安街由政府空置土地及九龍城道天橋底的政府空置土地，而政府亦已同意

可於建議的土地建設補償設施；潘國華議員希望有關政府部門承諾於本年第三季將補償設施開放予區內市民使用。

13. 港鐵公司易鳴瑞先生指沙中綫(九龍城段)工程將於七至八月正式動工，並計劃於八月徵用區內的休憩用地，港鐵公司期望於委聘承建商後首要完成補償臨時休憩設施工程，並希望政府部門協助以便讓此等設施盡早開放予市民使用。路政署洪成業先生補充表示明白居民對徵用區內的休憩用地的關注，待委聘承建商後會盡快動工興建補償休憩設施。
14. 黃潤昌議員指馬頭圍道/馬坑涌道休憩花園及馬頭圍道/新山道小園地將被徵用為施工用地，而兩者皆比較接近民居，因此查詢港鐵公司有何緩解措施減少對市民的影響。港鐵公司易鳴瑞先生回應指港鐵公司建議臨時關閉馬頭圍道/馬坑涌道休憩花園作臨時交通管理措施之用，應該不會因挖掘工程而發出噪音及泥塵，相信對居民的影響比教輕微。
15. 黃潤昌議員及永恆閣業主立案法團主席羅景文先生詢問於馬頭圍道/新山道小園地的樹木是否須要砍伐，黃潤昌議員請港鐵公司交待對區內樹木的影響。
16. 就樹木保育的問題，港鐵公司易鳴瑞先生表示港鐵公司與康樂及文化事務署保持緊密溝通及協商，其中某部分受工程影響的樹木會予以保

留，例如位於馬頭圍道/土瓜灣道花園的棕櫚樹已可保留。港鐵公司會盡量保留或移植樹木，但由於在馬頭圍道興建車站的垂直隔牆須要大量的支援設施，因此必要徵用區內休憩用地作施工用地，希望區內市民可以對工程作出諒解及包容，港鐵公司亦會與承建商研究及制訂有效的施工計劃，希望從中取得平衡。

沙中綫九龍城段的建造方法

17. 潘國華議員及楊永杰議員關注沙中綫(九龍城段)的建造方法，潘志文議員指根據以往的工程經驗，及現時馬頭圍道及漆咸道已出現自然泥土流失的情況，他認為沙中綫鐵路工程將無可避免地對路面造成沉降。潘志文議員詢問沙中綫工程期間將產生的震動度數為多少。
18. 港鐵公司易鳴瑞先生回應表示，政府及港鐵公司建造沙中綫時，會以安全為首要考慮，希望工程能安全及準時地完成，當中因應不同的地質狀況採用不同的建造方法，土瓜灣站至馬頭圍站之間的鐵路隧道建議以隧道鑽挖機建造，而由於車站位於較淺層的位置，因此將以明挖回填方法建造，故此須分階段封閉馬頭圍道，港鐵公司會繼續透過聽取市民對有關臨時交通管理措施的意見，希望盡量將工程對地區的影響減至最低。
19. 港鐵公司易鳴瑞先生續表示政府及港鐵公司亦有就不同的建造方法

進行考慮，而確實的建造方法有待承建商獲委聘並遞交其施工計劃建議後，再提交有關監管部門審批方可落實，屆時會將落實的計劃通知社區聯絡小組的成員及九龍城區的居民。另外，由於沙中綫工程現正處於招標階段，希望可藉此機會吸納世界各地的專家並引入先進的技術及建造方法，仔細研究市民的意見及可行的建造方法，以期將工程對社區的影響減至最少。

20. 港鐵公司易鳴瑞先生同時引用西港島綫使用鑽爆建造方法的例子，指出港鐵公司曾邀請九龍城區議會交通及運輸事務委員會《關注觀塘綫延綫工作小組》成員及相關居民實地視察及感受西港島綫於山道工地的鑽爆工程，而一眾居民及議員均表示因爆破而產生的震盪及聲響輕微，於地面亦難以察覺，感覺如雙層巴士經過路面。港鐵公司易鳴瑞先生表示於建造工程開展前，可邀請一眾社區聯絡小組成員到建造中的鐵路工程工地實地視察及感受鑽爆工程。

樓宇結構安全

21. 安居樓業主立案法團代表容兆明先生擔心安居樓未能承受沙中綫工程於大廈地底進行鑽爆，建議政府及港鐵公司重新考慮馬頭圍站至何文田站之間的一段走綫，希望可利用現有山西街臨時停車場的土地以避免收回高山道七幢大廈的地層。容兆明先生認為政府及港鐵公司於

沙中綫刊憲後與反對者的會面及聆聽委員會均未有詳細解釋及為他提出的走綫方案提供資料。潘國華議員亦提出區內居民關心鑽爆工程對樓宇結構的影響；鄧永強先生擔心鑽爆工程會產生共震影響附近樓宇的結構安全。另外，鄧永強先生亦表示希望港鐵公司搜羅國際級的專家研究其他走綫方案以避免收回地層。

22. 港鐵公司易鳴瑞先生重申政府及港鐵公司展開鐵路工程是以安全為首要目標。港鐵公司以往已向高山道須收回地層的大廈代表詳細解釋設計馬頭圍站至何文田站之間走綫的限制，當中須考慮列車的運作安排，因此鐵路走綫對弧度有嚴謹的要求。港鐵公司已仔細研究容兆明先生提出的走綫建議，但由於建議的走綫未能為列車提供適當的弧度由馬頭圍站轉入何文田站，因此此建議並不可行，而港鐵公司亦已於2011年4月就相關的走綫研究列印成單張通知相關的持份者。
23. 港鐵公司易鳴瑞先生補充沙中綫的鐵路隧道將在安居樓地層堅固岩層通過，堅固的岩層本身足以承托現存樓宇的地基荷載，興建隧道不會影響樓宇結構安全；而且港鐵公司有超過三十年建造地下鐵路的成功經驗，希望市民對沙中綫建造工程予以信心。為保障居民的權益，港鐵公司委聘的顧問公司將為安居樓進行樓宇現況勘察，及於大廈外牆安裝監測點，確保施工符合設計的要求和法例規定。
24. 容兆明先生及黃潤昌議員同時亦查詢有關收回地層及因沙中綫工程

而引致樓宇實質損毀的索償機制，希望政府及港鐵公司可將有關程序清楚列明及解釋予居民。港鐵公司易鳴瑞先生表示港鐵公司會為工程項目購買保險，若日後居民懷疑因沙中綫工程而導致住所出現問題，可與駐工地的職員聯絡，當港鐵公司收到居民樓宇受損的投訴，港鐵公司工程人員首先會與居民作初步檢查。視乎個案的複雜程度，港鐵公司或會把個案轉交公證行進行評估。公證行會安排與業主、港鐵公司及承建商一同進行作實地檢查。如果獨立公證行的評估顯示有關損毀由鐵路工程引起，港鐵公司與承建商會盡快與有關的業主商討維修的安排。

25. 鄧永強先生對有關安排表示不滿，希望港鐵公司成立特別賠償基金予受鐵路工程而導致住所出現問題的市民。潘志文議員亦表示由港鐵公司聘請保險公司，若日後居民懷疑因沙中綫工程而導致住所出現問題，而將個案交予由保險公司聘請的公證行評估有關損毀是否由鐵路工程引起，此程序存在灰色地帶。潘志文議員查詢若沙中綫工程導致公眾地方損毀，港鐵公司將如何處理。

26. 路政署洪成業先生解釋，若居民認為相關建築物因沙中綫工程而受損壞，業戶可按《鐵路條例》(第 519 章)向運輸及房屋局局長提出書面申索。而運輸及房屋局及路政署會根據《鐵路條例》規定，以持平的態度就每宗申索個案作出審核及處理。

施工前樓宇現況勘察

27. 楊永杰議員查詢港鐵公司於區內展開施工前樓宇現況勘察及基綫噪音和塵埃監察的進度。羅景文先生查詢港鐵公司於沙中綫動工前會否為走綫兩旁所有大廈進行樓宇現況勘察。潘志文議員詢問港鐵公司委聘的顧問公司會安排甚麼時段為樓宇作施工前樓宇現況勘察，假日期間會否安排現況勘察以便利平日須要工作的居民。
28. 港鐵公司易鳴瑞先生指港鐵公司已聘請顧問公司由 5 月開始於九龍城區內展開施工前樓宇現況勘察，對鐵路毗鄰工程範圍的樓宇或其他結構性建築物等進行勘察，並已陸續向區內居民發出信件邀請參與勘察工作，並藉此呼籲居民支持勘察工作，准許工程人員進入單位進行勘察，現況勘察完成後將擬備報告，相關業主可書面要求索取其單位的報告；大廈公共地方的勘察報告可交予該大廈的業主立案法團及管理公司以作紀錄及保存，至於沒有業主立案法團或管理公司的大廈，其公共地方的勘察報告可給予該大廈所有業主。顧問公司會盡量因應個別情況作出配合，或可安排於非辦公時間進行樓宇現況勘察以保障業主的權益。
29. 另外，港鐵公司易鳴瑞先生補充，在工程展開前，港鐵公司會於工地周邊範圍的建築物安裝足夠的監測點，用以監察建造工程期間周邊範

圍樓宇的狀況，確保施工符合設計的要求和法例規定。港鐵公司及承建商會就監測點的安裝位置擬訂計劃，並交予相關政府部門審批保證符合現有法例的要求。

環境保護

30. 李蓮議員查詢沙中綫工程對環境的影響，包括噪音及空氣質素對附近學校及民居的影響，以及港鐵公司有何緩解措施。
31. 就沙中綫工程對環境的影響，港鐵公司易鳴瑞先生表示於工程展開前，港鐵公司將按照環境保護條例及守則要求被委任的承建商，仔細擬定施工程序及緩解措施，以確保沙中綫的設計、建造及營運均符合有關環境保護條例及守則，並會採取各種可行措施，以減低對地區的影響。港鐵公司已聘請顧問公司為沙中綫工程進行前期的基綫噪音和塵埃監察。於工程進行前，顧問公司會在項目工地附近收集噪音和塵埃水平的背景資料，而在沙中綫工程進行期間，港鐵公司委託的顧問公司將會在同一位置進行定期噪音和塵埃影響監察，以監察由工程產生的噪音和塵埃影響，因此藉此呼籲居民參與基綫噪音和塵埃基綫監察，容許顧問公司裝設監察點以期收集足夠的數據，採取可行的措施減少對環境造成的影響。
32. 羅景文先生查詢沙中綫工程的施工時間，詢問沙中綫工程會否於晚上

施工及地底工程會否傳導噪音影響市民的休息時間；羅景文先生、呂玉麟先生及鄧永強先生亦擔心運泥車於區內行駛會影響區內的交通及空氣素質。鄧永強先生要求港鐵公司於沙中綫建造工程開展後向居民提供空氣及噪音影響的指數及數據。

33. 港鐵公司易鳴瑞先生回應，根據現時馬頭圍站建議的施工程序，當建造工程達至第三階段時，車站的建造工程將會全面在地底進行，屆時會將噪音及泥塵局限於地底，相信對市民影響將減低；另外，由於第三階段時，承建商已為開挖的路面鋪回永久的路面設施，相信與現時相比將不會增加噪音滋擾。

34. 就運泥車對環境影響的意見，港鐵公司易鳴瑞先生表示為減少工程產生的泥塵，港鐵公司會採取合適的緩解措施：包括使用有蓋的運泥車，工地會不時灑水，亦會在所有工地及臨時工程範圍內架起圍板等，務求把工程對區內環境的影響減至最低。港鐵公司會確保沙中綫的設計、建造及營運均符合有關環境保護條例及守則，並會採取各種可行措施，以減低對地區的影響。

35. 潘志文議員表示港鐵公司一直未有就工程將產生的噪音、泥塵及震動提供數據及標準供市民參考，港鐵公司易鳴瑞先生回應表示，港鐵公司委託的獨立環保顧問，經已按《環境影響評估條例》，為沙中綫項目進行了環境影響評估（環評）研究。研究評估了沙中綫的建造工程

及營運對環境所帶來的潛在影響，包括水質、噪音、塵埃及廢物管理，並提出相應的緩解措施，而環評報告當中亦已清楚列明相關的數據，該報告亦已公開予市民參考。

社區聯絡

36. 李蓮議員指舉辦社區聯絡小組的次數比較疏落，因此建議於九龍城區設立諮詢中心以解答區內居民反映的意見及處理相關的投訴。黃潤昌議員亦贊成有關的建議。
37. 港鐵公司李一凌小姐回應指政府及港鐵公司十分重視社區聯絡，亦期望與社區保持緊密聯繫，社區聯絡小組會議基本上每三個月舉辦一次，其間可視乎須要再另訂開會日期，而港鐵公司亦歡迎市民透過其他渠道向港鐵公司表達意見，例如致電港鐵工程熱綫或與港鐵公司的社區聯絡主任聯絡。港鐵公司李一凌小姐及易鳴瑞先生均表示政府及港鐵公司會繼續聽取市民的意見，務實考慮及研究於九龍城區設立諮詢中心，以及盡量增加與地區溝通的平台，港鐵公司可於日後會議向小組成員匯報研究結果。
38. 潘志文議員希望港鐵公司就社區聯絡小組作出更全面及妥善的安排，建議政府及港鐵公司給發言權予旁聽席的市民，他亦建議政府及港鐵公司為高山道須收回大廈地層的七幢大廈安排獨立的會議，讓市

民表達意見。潘志文議員亦希望港鐵公司將是次社區聯絡小組幻燈片簡介及會議紀錄公開予與會者參考。

39. 港鐵公司李一凌小姐表示是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁供市民參考，而正本亦會郵寄予小組成員參考。

美化地盤圍板

40. 黃潤昌議員建議港鐵公司盡量美化沙中綫的地盤圍板，以減低工程對附近環境的影響。港鐵公司易鳴瑞先生表示港鐵公司會彈性處理地盤圍板，將顧及圍板對居民及附近商戶的影響，可考慮安裝半透明的圍板，同時亦可研究美化圍板的方法，例如參考觀塘綫延綫於區內進行圍板美化繪畫比賽，盡量減少工程為市民帶來的不便及提供適當的環境。

其他

41. 美江業主立案法團主席林金城先生擔心沙中綫(九龍城段)的工程會影響美江居民住所沖廁水的問題；港鐵公司易鳴瑞先生回應港鐵公司工程師會於小組會議後跟進有關問題。
42. 港鐵公司李一凌小姐感謝各代表抽空參與是次會議，社區聯絡小組會

議將每三個月舉辦一次。是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民參考。港鐵公司李一凌小姐亦呼籲各小組成員留下電郵地址，以便日後透過電郵傳送會議紀錄、會議議程及相關幻燈片簡介。

43. 會議於下午 10 時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。