

**沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及土瓜灣段第七次會議
會議記錄**

日期： 2014年5月21日（星期三）
時間： 晚上8時
地點： 九龍城盛德街36-38號
九龍靈光小學

出席者：

吳寶強議員	九龍城區議會龍城選區議員
楊振宇議員	九龍城區議會啟德選區議員
葉銀蓮女士	三達苑業主立案法團代表
袁德明先生	馬頭涌道54號業主立案法團主席
梅煥熙先生	美誠大廈業主立案法團主席
鄒彩河女士	錦華大廈業主立案法團司庫
林國良先生	22居業主立案法團主席
岑小薇女士	傲雲峰業主委員會委員

政府部門代表：

王偉光先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
張國輝先生	路政署鐵路拓展處工程師
陸雅儀女士	運輸署工程師
李逵華先生	警務處九龍城警區交通隊主管
陸小茹女士	地政總署首席產業主任
梁慧珊女士	民政事務處聯絡主任主管(土瓜灣)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

曾凱恩女士(聯席主席)	助理公共關係經理－工程項目及物業
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳耀聰先生	高級建造工程師－土木
招兆文先生	高級建造工程師－土木
Mr TAN Choong Meng	高級建造工程師－土木
蒙嘉明先生	一級統籌工程師
周志光先生	一級環境工程師
黃婉兒小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者：

李 蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
張仁康議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 關注沙中綫工作小組主席
黃潤昌議員	九龍城區議會馬坑涌選區議員
莫嘉嫻議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
陳山河先生	龍城會主席
李澤添先生	宏達閣業主立案法團主席
顧家彥先生	九龍城區街坊福利會理事長
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
馬健晉先生	雅樂居業主立案法團委員
賴卓勇先生	譽·港灣業主委員會委員
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席
黎炎潔女士	香港家庭計劃指導會行政助理
李建雯女士	香港保護兒童會中心主管
陳佩蓮女士	聖公會聖三一中心幼稚園校長
何少霞女士	聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長
葉慶璇牧師	聖公會聖三一堂座堂牧師
陳楊眉女士	啟晴邨物業服務辦事處助理屋邨經理

會議紀要

1. 港鐵公司助理公共關係經理－工程項目及物業曾凱恩女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)的第七次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師蒙嘉明先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度、未來三個月土瓜灣及啟德發展區的主要工程、土瓜灣站考古工作，和簡介工程期間於世運道及宋皇臺道、北帝街、南角道及衙前圍道、和九龍城迴旋處及太子道西實施的臨時交通管理措施與及社區聯繫工作。(請見附件)
3. 港鐵公司曾凱恩女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

沙中綫通車日期

4. 傲雲峰業主委員會委員岑小微小姐及吳寶強議員詢問沙中綫能否如期通車。吳寶強議員同時亦指出巴士公司已就沙中綫而重組綫路，為區內交通帶來不便，促請沙中綫如期通車。
5. 就沙中綫通車日期的關注，港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生綜合回應指，由於土瓜灣站須擴大考古範圍，現時工地內正進行考古工作的範圍已暫停工程。港鐵公司亦積極與古物古蹟辦事處(古蹟辦)及古物諮詢委員會(古諮會)研究不同方法將工程對考古工作的影響盡量減低，如建造保護牆以保護考古範圍及確保於考古範圍以外進行的建造工程不會影響考古工作。現時考古工作已對沙中綫工程造成影響，實際影響則須待第三期考古工作完成後才可確定，而考古工作預計於今年第三季完成。
6. 楊振宇議員查詢，於古蹟辦發布考古報告前，港鐵公司有沒有可行方案以追回進度，從而使沙中綫能如期通車。港鐵公司胡嘉麟先生解釋，整個考古工作分三階段進行，現時第一階段已完成，而第二階段考古範圍主要為供隧道鑽挖機進入地底進行工程的豎井範圍。由於在T1範圍內發現宋、元時期的古井及石屋殘餘結構等遺蹟，港鐵公司建議於上述位置建造保護牆，將T1範圍及豎井挖掘範圍分隔，從而使考古範圍以外的工程可繼續進行而遺蹟不受工程影響。胡嘉麟先生補充，現時考古工作已對工程進度造

成影響，港鐵公司會繼續與古蹟辦商討有關建造保護牆的方案詳情。

土瓜灣站車站安排

7. 吳寶強議員指出，由於在土瓜灣站進行的考古工作發現到大量遺蹟，相信將來會吸引不少遊客來往龍城舊區。而南角道與土瓜灣站相隔一段距離，因此提議於車站範圍內增設自動行人運輸系統，連接南角道及土瓜灣車站。吳寶強議員亦建議於車站內興建博物館展示考古遺蹟，使車站更顯典雅。
8. 港鐵公司胡嘉麟先生回應指，所有車站配置均須考慮不同因素，如南角道連接土瓜灣站的行人通道受制於附近的建築物及設施等。港鐵公司早前已就連接啟德發展區及九龍城計劃不同的接駁系統，而且沙中綫工程現已展開，車站設施的修改空間不大。至於車站博物館的建議，胡嘉麟先生解釋，根據香港法例，所有考古發現均屬香港政府擁有，並由古蹟辦負責處理。因此於是次考古工作發現的遺蹟，港鐵公司會繼續與古蹟辦商討有關安排。
9. 傲雲峰岑小薇小姐提議將考古遺蹟整合，繼而重置於宋皇臺公園。岑小薇小姐續提議將土瓜灣站命名為宋皇臺站作教育用途。港鐵公司助理公共關係經理－工程項目及物業曾凱恩女士表示，港鐵公司會於鐵路將近通車時才會確實車站名稱，就有關市民反映的意見，港鐵公司會作審慎考慮。港鐵公司胡嘉麟先生補充，宋皇臺公園屬康樂及文化事務署(康文署)的管轄範圍，而古蹟辦亦屬康文署轄下部門，相信有關部門會作出適當安排。

北帝街出入口建造工程進度

10. 22 居業主立案法團主席林國良先生查詢北帝街的出入口建造工程於何時開始。 港鐵公司高級建造工程師－土木陳耀聰先生回覆，北帝街現正進行地下設施勘探，其後會進行進一步的挖掘確認設施位置，相信會於第二、三季展開地下設施改道工程，而現時於香港飛行總會附近位置已開展地下隧道挖掘工程。

工程人手調配

11. 傲雲峰岑小薇小姐表示，早前有報導指立法會鐵路事宜小組主席田北辰先生曾表示會將沙中綫的建築人員調至港島南綫東段，詢問此事是否屬實。港鐵公司胡嘉麟先生回應指，港鐵公司未有獲悉田北辰先生的有關意見，而事實上每個工程均由獨立的承建商負責個別項目的工程。港鐵公司有責任令沙中綫工程如期完成，並會因應實際情況而作適當人手調配。

總結

12. 港鐵公司曾凱恩女士感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙中綫的網頁供市民參考。港鐵公司曾凱恩女士呼籲各小組成員如有任何查詢，可聯絡港鐵公司或親臨沙中綫資訊中心。
13. 會議於下午8時35分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)電腦投影片