

**沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及土瓜灣段
第六次會議會議記錄**

日期： 2013年12月30日（星期一）
時間： 晚上8時
地點： 九龍城盛德街36-38號
九龍靈光小學

出席者：

莫嘉嫻議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
陳其德先生	龍城及塘馬分區委員會主席
顧家彥先生	九龍城區街坊福利會理事長
葉銀蓮女士	三達苑業主立案法團代表
袁德明先生	馬頭涌道54號業主立案法團主席
馬健晉先生	雅樂居業主立案法團委員
梅煥熙先生	美誠大廈業主立案法團主席
鄒彩河女士	錦華大廈業主立案法團司庫
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席
賴卓勇先生	譽·港灣業主委員會委員

政府部門代表：

王偉光先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
張國輝先生	路政署鐵路拓展處工程師
陸雅儀女士	運輸署工程師
李鏊華先生	警務處九龍城警區交通隊主管
陸小茹女士	地政總署首席產業主任
梁慧珊女士	民政事務處聯絡主任主管(土瓜灣)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

曾凱恩女士(聯席主席)	助理公共關係經理－工程項目及物業
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
岑振國先生	高級建造工程師－土木
潘靜雪女士	高級環境工程師
陳瑛先生	一級建造工程師－土木
雷敬文先生	一級建造工程師－土木
陳永賢先生	一級統籌工程師
容澤昌先生(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者:

李 蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
張仁康議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 關注沙中綫工作小組主席
楊振宇議員	九龍城區議會啟德選區議員
黃潤昌議員	九龍城區議會馬坑涌選區議員
吳寶強議員	九龍城區議會龍城選區議員
陳山河先生	龍城會主席
李澤添先生	宏達閣業主立案法團主席
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
林國良先生	22居業主立案法團主席
黎炎潔女士	香港家庭計劃指導會行政助理
李建雯女士	香港保護兒童會中心主管
陳佩蓮女士	聖公會聖三一中心幼稚園校長
何少霞女士	聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長
葉慶璇牧師	聖公會聖三一堂座堂牧師
陳楊眉女士	啟晴邨物業服務辦事處助理屋邨經理

會議紀要

1. 港鐵公司助理公共關係經理－工程項目及物業曾凱恩女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)的第六次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師陳永賢先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度、未來三個月土瓜灣及啟德發展區的主要工程，和簡介工程期間於世運道及宋皇臺道、北帝街、南角道及衙前圍道、和九龍城迴旋處及太子道西實施的臨時交通管理措施與及社區聯繫工作。(請見附件)
3. 港鐵公司曾凱恩女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

啟德發展區工地管理

4. 譽·港灣業主委員會委員賴卓勇先生表示，曾發現啟德站工地於開挖期間掘出黑色泥土，查詢相關泥土會否釋放有害物質影響附近環境及是否有進行空氣監測。賴卓勇先生希望港鐵公司定期監察工地泥塵對環境的影響，進一步查詢是否可以獲得相關回覆或資料。
5. 龍城及塘馬分區委員會主席陳其德先生指，啟德發展區內有數支射燈夜間發出強烈光線影響附近居民作息，詢問是否可以調整照明系統的運作時間及強度等。陳其德先生續指，有居民表示半夜仍有射燈開啟。
6. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生回應指，啟德站及相連隧道採用明挖回填的建造方式，掘出的黑色泥土屬於舊啟德機場填海前的沉積物。而所有挖掘出的泥土，會根據環境影響評估報告和有關法例之建議妥善處理。
港鐵公司一級建造工程師－土木雷敬文先生回應，已到譽·港灣視察並調整啟德站工地照明系統角度，並只會晚上有需要時才開啟。陳其德先生指半夜射燈仍然開啟，港鐵公司需要再檢視工地照明開啟情況。港鐵公司胡嘉麟先生補充，環境影響評估報告內已列明相關環境評估、監測數據及污泥處理方法，可於會後詳細向成員解釋。

車站出入口安排

7. 賴卓勇先生表示啟德站出入口未有接駁行人通道連接附近的舊區如新蒲崗及東頭邨等，建議於啟德站興建行人輸送帶及行人隧道等設施連接舊區，以疏導太子道西及太子道東一帶交通。九龍城區議會馬頭圍選區議員莫嘉嫻議員亦表示，設計新車站時應該設立更多出入口方便居民。因土瓜灣站附近設有醫院、地區法院等人流較多的設施，土瓜灣站應盡量增加出入口連接不同地方。
8. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生綜合回應，將來啟德站出入口會較接近啟德發展區中心位置，與現時太子道東及新蒲崗有一段距離。港鐵公司在車站規劃上，建議距離較近的乘客步行前往車站，而距離較遠的乘客則建議以接駁交通工具前往鐵路車站。根據啟德的整體發展計劃，當中已規劃行人過路設施連接舊區及啟德發展區，在接近通車階段時政府會檢討公共交通接駁的安排。
9. 港鐵公司胡嘉麟先生補充，每個車站均有獨特的地理環境，於設計出入口時已作多方面考慮。沙中綫在設計階段開始時已諮詢區內不同人士，在設計車站及出入口位置時已盡量平衡地區人士的需求及車站將來對社區的影響。賴卓勇先生表示港鐵公司應在規劃過程中盡早安排車站與附近行人設施的接駁工程，鼓勵市民乘搭港鐵以改善區內交通擠塞及環境污染問題。

馬頭涌道勘探工程

10. 九龍城區議會馬頭圍選區議員莫嘉嫻議員亦表示，近月於馬頭涌道進行的勘探工程阻礙巴士上落客，導致馬頭涌道交通阻塞，希望工程可盡快完成。
莫嘉嫻議員進一步表示，希望港鐵可加強對附近居民有關區內小型工程的通知。雅樂居業主立案法團委員馬健晉先生指，馬頭涌道經常出現圍封馬路作工地，但卻未見有工程進行。
11. 港鐵公司胡嘉麟先生表示，於街道上進行工程必須由政府相關部門組成的地盤聯絡小組審批，由於道路空間有限，而工程進行期間亦須盡量減低對交通流量的影響，加上須配合地底設施進行工序，因此可進行工程的時間非常緊迫。港鐵公司會再檢視工地現況並督促承建商盡量減少工地佔用馬路的情況。此外，港鐵公司亦會加強通知附近居民有關工程的安排。
12. 馬健晉先生續指，由於部分馬路劃為工地，導致早上時間馬頭涌道經常出現小巴及的士爭路的情況，對居民及行人構成危險，封閉馬路的指示牌應擺放於較前位置，讓司機盡早選定行車路線，避免意外發生。馬健晉先生建議港鐵公司留意馬頭涌道交通情況，盡快完成工程並重開道路。

總結

13. 港鐵公司曾凱恩女士感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁供市民參考。港鐵公司曾凱恩女士呼籲各小組成員如有任何查詢，可聯絡港鐵公司或親臨沙田至中環綫

資訊中心。

14. 會議於下午8時45分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)電腦投影片