

**沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及土瓜灣段
第十次會議
會議記錄**

日期：2015年3月30日（星期一）
時間：晚上8時
地點：九龍城盛德街36-38號
九龍靈光小學

出席者：

莫嘉嫻議員	九龍城區議會馬頭圍選區議員
楊振宇議員	九龍城區議會啟德選區議員
馬健晉先生	雅樂居業主立案法團委員
李慧賢女士	啟業閣業主立案法團代表
袁德明先生	馬頭涌道54號業主立案法團主席
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
鄒彩河女士	錦華大廈業主立案法團司庫
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
葉銀蓮女士	三達苑業主立案法團代表

政府部門代表：

王偉光先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃志恒先生	運輸署工程師
梁慧珊女士	民政事務處聯絡主任主管(啟德)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)

代表：

曾凱恩女士(聯席主席)	助理公共關係經理－項目及物業
陳耀聰先生	高級建造工程師－土木
招兆文先生	高級建造工程師－土木
Mr TAN Choong Meng	高級建造工程師－土木
蒙嘉明先生	一級統籌工程師
周志光先生	一級環境工程師
容澤昌先生(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者：

李 蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
-------	--------------------

張仁康議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 關注沙中綫工作小組主席
吳寶強議員	九龍城區議會龍城選區議員
黃潤昌議員	九龍城區議會馬坑涌選區議員
顧家彥先生	九龍城區街坊福利會理事長
陳山河先生	龍城會主席
李澤添先生	宏達閣業主立案法團主席
朱麗碧女士	美誠大廈業主立案法團秘書
林國良先生	22居業主立案法團主席
賴卓勇先生	譽·港灣業主委員會委員
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席
黎炎潔女士	香港家庭計劃指導會行政助理
李建雯女士	香港保護兒童會中心主管
陳佩蓮女士	聖公會聖三一中心幼稚園校長
何少霞女士	聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長
葉慶璇牧師	聖公會聖三一堂座堂牧師
陳楊眉女士	啟晴邨物業服務辦事處助理屋邨經理

會議紀要

1. 港鐵公司助理公共關係經理－項目及物業曾凱恩女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)的第十次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師蒙嘉明先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度、未來三個月土瓜灣及啟德發展區的主要工程、九龍城段隧道鑽挖工作、工程期間於九龍城區實施的臨時交通管理措施與及社區聯繫工作。(請見附件)
3. 港鐵公司曾凱恩女士邀請小組成員發言，各發言者重點如下：

討論事項

土瓜灣站工程及北帝街出入口

4. 傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生查詢土瓜灣站以及整條沙中綫總滯後的實際時間。梁銘標先生亦強烈要求政府及港鐵公司保留北帝街出入口，因為北帝街附近人口不少，包括來自傲雲峰、欣榮花園及其他新落成屋苑等的住戶，因此北帝街出入口對本區居民來說非常重要。
5. 港鐵公司蒙嘉明先生回覆，由於擴大考古工作令土瓜灣站工地的多項工程出現滯後，尤其是隧道鑽挖機豎井興建工程，為土瓜灣站及相關隧道以及沙中綫大圍至紅磡段建造工程造成最少約十一個月的滯後。
6. 關於北帝街行人通道，港鐵公司蒙嘉明先生表示最新工程方案仍有待決定。工程團隊與相關政府部門會繼續保持緊密溝通，研究不同方案的可行性，包括行人天橋方案等。如有最新消息，會透過不同渠道通知相關人士。
7. 九龍城區議會馬頭圍選區議員莫嘉嫻議員表示，由於沙中綫和觀塘綫延綫關乎地區民生，詢問是否可以調配高鐵香港段人手提前進行工序，以減少滯後。
8. 港鐵公司蒙嘉明先生回應指，每條新綫均牽涉不同的工程合約，當中涉及不同的承建商及工程顧問等，從其他興建中的新綫調配人手有相當大的困難。事實上，增加人手亦未必能加快建造工序，港鐵公司會透過調整工序以盡量追回滯後。

9. 傲雲峰梁銘標先生表示，對於北帝街出入口的處理方法，希望當局能盡快有更實際的時間表及可行方案。
10. 港鐵公司蒙嘉明先生表示，港鐵公司會與政府部門保持緊密聯絡，亦希望盡快有落實方案，在獲得最新資訊時會盡快對外公布。

九龍城段隧道鑽挖工程

11. 莫嘉嫻議員認為，社區聯絡小組會議的幻燈片內容過於簡短。沙中綫早前於馬頭涌道曾進行小型工程，引致附近出現交通擠塞問題，港鐵公司應於文件上或幻燈片上更仔細交代短期內於區內所進行的工程，以便議員及其他委員知悉。
12. 港鐵公司蒙嘉明先生表示，區內有小型工程或交通改道於期間進行並完成，馬頭涌道及馬頭角道早前曾封閉部分路段進行隧道鑽挖工程的前期工作。一般情況下社區聯絡小組會議每隔大約三個月舉行一次，其他工程資訊會以工程通告及親身探訪等形式通知居民。較為重要的工程資訊則會於社區聯絡小組會議上作簡介。
13. 啟業閣業主立案法團代表李慧賢女士查詢，隧道鑽挖機文成公主是否沙中綫第一部鑽挖機。由於隧道走綫與已有五十多年樓齡的啟業閣非常接近，啟業閣李慧賢女士進一步詢問隧道鑽挖工程對地面有何影響。
14. 雅樂居業主立案法團委員馬健晉先生則表示，最近工程團隊上門探訪，表

示希望調查大廈水井及沙井狀況，詢問為何於隧道鑽挖工程展開後才有此安排。

15. 港鐵公司高級建造工程師－土木陳耀聰先生回覆，於一年多前，已曾於區內作出相關評估，確認工程安全。而為進一步確認及重新檢查，因此港鐵公司於較早前安排工程人員到各大廈勘察地下水狀況。隧道鑽挖工程進行期間，工程人員除了長期監測地底工程進行外，亦會檢查工程附近的地面環境及狀況，以確保公眾安全。
16. 港鐵公司陳耀聰先生補充，工程展開前已與相關政府部門仔細研究可靠安全的施工方案，並在區內多幢大廈安裝不同類型的監測點，以保障樓宇及行人安全。
17. 港鐵公司曾凱恩女士回覆，隧道鑽挖機文成公主是九龍城段首部隧道鑽挖機，但並非沙中綫第一部隧道鑽挖機。

工程監測

18. 傲雲峰梁銘標先生查詢，傲雲峰曾收到要求於屋苑平台擺放空氣監測點，該監測點是否仍然正在運作。莫嘉嫻議員進一步詢問，監測數據會否定期公開給公眾查閱。
19. 港鐵公司一級環境工程師周志光先生回應，現時安裝於傲雲峰平台的監測點為噪音監測點，而最近的空氣監測點則在隔鄰22居天台。以上監測點的

數據均會上載至沙中綫網頁，讓公眾參閱。

總結

20. 港鐵公司曾凱恩女士感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙中綫的網頁供市民參考。港鐵公司曾凱恩女士再次邀請各小組成員撥冗出席4月8日舉行的《沙中綫九龍城段隧道鑽挖工程啟動典禮》。如有任何查詢，可聯絡港鐵公司或親臨沙中綫資訊中心。
21. 會議於下午8時30分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(啟德及土瓜灣段)電腦投影片