

**沙田至中環綫
社區聯絡小組(紅磡段)
第六次會議紀錄**

日期：2014年12月16日(星期二)
時間：晚上8時
地點：何文田孝民街2號
聖公會聖三一堂中學禮堂

出席者：

吳奮金議員	九龍城區議會愛民選區議員
單建瑩女士	益群大廈業主立案法團主席
李綺霞女士	海韻軒及海灣軒行政經理
陸秉仁先生	半島豪庭業主委員會主席
張廣新先生	國際都會物業經理
梁鳳群女士	愛民邨信民樓互助委員會副主席
邱淑芳女士	紅磡分區委員會活動工作小組召集人

政府部門代表：

黎澍基先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陳永毅先生	路政署鐵路拓展處工程師
吳端偉先生	九龍城民政事務處聯絡主任(紅磡)
李添華先生	警務處九龍城區交通隊主管

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

陳永賢先生(聯席主席)	公共關係經理－工程項目及物業
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
曾榮偉先生	高級建造工程師－土木
李超儀先生	高級建造工程師－土木
劉嘉熙先生(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者：

歐潔玲女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(何文田)
袁智恒先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
陸小茹女士	地政總署鐵路發展組首席產業主任

蘇婉薇女士	油尖旺民政事務處聯絡主席(南)
李 蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
張仁康議員	九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會 《關注沙中綫工作小組》主席
任國棟議員	九龍城區議會紅磡選區議員
葉傲冬議員	油尖旺區議會交通運輸委員會主席
陳少棠議員	油尖旺區議會地區設施管理委員會主席
關秀玲議員	油尖旺區議會尖沙咀東選區議員
林健文議員	油尖旺區議會京士柏選區議員
趙崇彬先生	油尖旺南分區委員會主席
朱志輝先生	都會海逸酒店總工程師
陳國棟先生	愛護動物協會九龍中心設施經理
張恭偉先生	香港理工大學助理設施管理經理
黃柏成先生	中旅貨運物流中心大廈管理組—總務副經理
鍾偉強先生	愛民邨德民樓互助委員會主席

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理－工程項目及物業陳永賢先生(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(紅磡段)的第六次會議，並介紹會議規則及港鐵公司的代表。小組成員於會上通過第五次會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師何振浩先生以電腦投影片簡介沙中綫(紅磡段)現時的工程進度以及未來主要工程，重點如下：

沙中綫(紅磡段)現時的工程進度

- 為騰出空間建造沙中綫隧道包括隔音屏障及鋼管樁，漆咸道北及附近一帶的支路及連接路包括愛晨徑及溫思勞街的行車道及行人路已經分階段改道或封閉，至2014年12月，整個漆咸道北的臨時交通管理措施已經全面實施並會維持至2017年。同時，溫思勞街遊樂場、毗鄰漆咸道北及其連接路和毗鄰愛晨徑及漆咸道北的休憩用地將會繼續封閉以騰出空間作上述臨時交通管理措施之用。整個漆咸道北的臨時交通管理措施實施至今，交通大致暢

順，情況與實施前相若。

- 承建商現正於紅磡站平台下的紅磡貨場及以南空地進行列車停放處及車站的地基工程、鋼管樁工程及垂直隔牆工程，以鋪設列車停泊的路軌。
- 就目前的暢運道天橋重置工程進度，新天橋預計會於2015年上半年分階段啟用。屆時，現有暢運道天橋上的交通將永久全面改用新天橋。而於暢運道及安運道所實施的臨時交通管理措施實施至今，交通大致暢順。待現有暢運道天橋上的交通全面改用新天橋後，原有的橋面將會封閉及拆卸。
- 紅磡站南面部分的大堂已於今年第三季起圍封以進行大堂改建工程，車站內已設置適當指示，提醒乘客及使用紅磡站設施的人士有關安排。

未來主要工程

- 溫思勞街遊樂場附近的行人路、行人隧道、樓梯、行車路及行車隧道會因應建造沙中線隧道的工程進度作出臨時改道或封閉。現場的適當位置將設置路牌指示行人和駕車人士，有關的臨時改道或封閉措施將實施至2017年。
- 紅磡站及紅磡貨場以南的前國際郵件中心及九龍貨運大樓的拆卸工程將會展開。
- 為配合沉管隧道的建造工程，承建商將於2015年第二季起於維港內挖掘坑道，以便日後放置沉管隧道預製件。

3. 港鐵公司陳永賢先生邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

紅磡段工程

4. 半島豪庭業主委員會主席陸秉仁先生觀察到暢運道天橋附近有不少樁柱，查詢日後該處是否會有建築物落成。港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生表示，在暢運道的工地正進行暢運道天橋的重置工程，橋面結構亦陸續成形。另外，沙中綫的列車停放處會置於前紅磡貨場，為了減低列車進出列車停放處時所產生的聲響，因此會在紅菱街天橋附近加建隔音屏障，而屏障的水平比紅菱街天橋低，相信不會影響附近環境的景觀。
5. 陸秉仁先生亦表示現時連接紅磡站 B1 出口及紅菱街天橋的一段有蓋行人通道的抽風情況不佳，詢問會否借沙中綫工程提升抽風系統。港鐵公司胡嘉麟先生指沙中綫工程不會改動有關行人通道。

過海段工程

6. 國際都會物業經理張廣新先生查詢過海段工程合約情況及動工時間，擔心有關工程會影響海水泵房內的設施，令國際都會及附近大廈的空調系統出現問題。
7. 港鐵公司胡嘉麟先生表示過海段工程於不久前批出，但承建商在前期會先進行設計工作，預計在紅磡區附近的工程會在 2015 年下半年才展開。至於過海段工程會否影響海水泵房運作，港鐵公司胡嘉麟先生指出，任何施工方法都必須符合環保署的相關條例。在進行海床挖掘前，承建商會先挖掘範圍附近加設圍網，防止大量砂石湧出，減少對水質造成污染，同時亦會在海水泵房的入水位置進行舒緩措施，避免工程影響有關設施運作。

其他

8. 紅磡分區委員會活動工作小組召集人邱淑芳女士要求調整德民街和紅磡道交界的行人過路燈，認為現時「綠色人像」燈號亮著時間不足，容易產生意外。
9. 港鐵公司胡嘉麟先生指出有關範圍屬於觀塘綫延綫的工程範圍，會將有關意見轉達觀塘綫延綫的工程團隊。

總結

10. 港鐵公司陳永賢先生感謝各代表抽空參與是次會議，如各委員有疑問及查詢，歡迎隨時聯絡港鐵公司。
11. 會議於晚上 8 時 25 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

— 完 —