

沙田至中環綫社區聯絡小組
紅磡段
第四次會議紀錄

日期：2014年1月8日（星期三）
時間：晚上8時
地點：紅磡馬頭圍道48號
家維邨家興樓三樓
賽馬會紅磡青年空間

出席者：

張仁康議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 《關注沙中綫工作小組》主席
任國棟議員	九龍城區議會紅磡選區議員
單建瑩女士	益群大廈業主立案法團主席
李綺霞女士	海韻軒及海灣軒行政經理
陸秉仁先生	半島豪庭業主委員會主席
張廣新先生	國際都會物業經理
朱志輝先生	都會海逸酒店總工程師

政府部門代表：

黎樹基先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
陸雅儀女士	運輸署優先鐵路發展部工程師
高佩芝女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(紅磡)
吳傳銘先生	警務處九龍城區交通隊警長

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

李一凌女士(聯席主席)	公共關係經理－工程項目及物業
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
曾榮偉先生	高級建造工程師－土木
李超儀先生	高級建造工程師－土木
郭頌庭女士	一級環境工程師
麥雪寧女士(會議秘書)	高級公共關係主任－工程項目及物業

未克出席者：

陸小茹女士	地政總署鐵路發展組首席產業主任
-------	-----------------

李蓮議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席
葉傲冬議員	油尖旺區議會交通運輸委員會主席
陳少棠議員	油尖旺區議會地區設施管理委員會主席
關秀玲議員	油尖旺區議會尖沙咀東選區議員
吳奮金議員	九龍城區議會愛民選區議員
歐潔玲女士	九龍城民政事務處聯絡主任主管(何文田)
林雪梅女士	何文田分區委員會主席
趙崇彬先生	油尖旺南分區委員會主席
陳國棟先生	愛護動物協會九龍中心設施經理
張恭偉先生	香港理工大學助理設施管理經理
樊昇倫先生	萬國殯儀館負責人
張根強先生	世界殯儀館行政主任
黃柏成先生	中旅貨運物流中心大廈管理組—總務副經理
鍾偉強先生	愛民邨德民樓互助委員會主席
梁鳳群女士	愛民邨信民樓互助委員會副主席

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理－工程項目及物業李一凌女士(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(紅磡段)的第四次會議，並介紹會議規則及港鐵公司的代表。小組成員於會上通過第三次會議記錄。
2. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生以電腦投影片簡介沙中綫(紅磡段)現時的工程進度、漆咸道北、溫思勞街以及暢運道天橋與安運道的臨時交通管理措施、愛晨徑的行人改道安排，以及未來三個月的主要工程。
3. 港鐵公司李一凌女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

紅菱街行人天橋空氣質素

4. 九龍城區議會「關注沙中綫工作小組」主席張仁康議員表示收到居民投訴指港鐵公司於紅磡貨場工地往紅菱街行人天橋排出廢氣，對市民

造成影響。

5. 港鐵公司高級建造工程師－土木曾榮偉先生回應表示，港鐵公司及承建商現正研究緩解措施並進行測試，包括於出氣位置加設吹風機及將排氣管角度向上調整，避免向紅菱街行人天橋排出氣體。張仁康議員續要求港鐵公司在完成安裝緩解措施後，邀請他及半島豪庭的代表實地視察。
6. 國際都會物業經理張廣新先生詢問調整排氣口後，排氣會否影響國際都會。港鐵公司曾榮偉先生回應指，調整後的排氣口將會向行車天橋排氣，不會對國際都會造成影響。

紅磡站平台安運道臨時交通管理措施

7. 九龍城區議會任國棟議員查詢重置於暢運道天橋上的 8 及 8 A 巴士站會否配置上蓋。港鐵公司李一凌女士回應重置後的巴士站設施將於原本的巴士站一致，巴士公司會為重置後的 8 及 8 A 巴士站設置上蓋。
8. 任國棟議員跟進查詢於安運道的臨時交通管理安排會否影響專線小巴士的位置及行人過路設施會否遷移。港鐵公司胡嘉麟先生表示，專線小巴士的位置將不受影響，而行人過路設施將會因應工程的進度而遷移，有關詳情仍與政府部門商討中，港鐵公司會待計劃落實後通知各小組委員及市民。任國棟議員希望港鐵公司可於下次的會議詳細交代行人過路設施(斑馬綫及交通燈)的臨時遷移安排。

在紅磡暢運道天橋行人通道增設上蓋

9. 張仁康議員就上次在社區聯絡小組會議中有關暢運道天橋行人通道增設上蓋的討論，跟進查詢天橋增設上蓋的行人流量要求及行人使用量調查數據。

10. 港鐵公司胡嘉麟先生回應表示加建行人通道上蓋須考慮各項不同的因素。就上次會議所提及的人流情況而言，現時政府所訂定的標準為每星期有不少於 3 小時的每小時行人流量不少於 4,000 人。根據港鐵公司於某星期三、四、六及日早上 7 時至晚上 11 時進行的行人使用量調查，顯示暢運道天橋的最高行人使用量為每小時約 1,500 人，該天橋的行人使用量低於加建行人通道上蓋的要求，因此暫未有計劃在紅磡暢運道天橋行人通道增設上蓋。

臨時躉船轉運站

11. 海韻軒及海灣軒行政經理李綺霞女士查詢位於紅磡碼頭的臨時躉船轉運站將於什麼時間開始運作，以及其運作時間。她擔心臨時躉船轉運站運作會令泥塵飛揚，對海韻軒及海灣軒居民造成影響，並查詢沙中綫工程的熱綫電話。
12. 港鐵公司曾榮偉先生表示臨時躉船轉運站預計於農曆新年後，即本年 2 月開始運作，運作時間為上午 7 時至晚上 7 時。港鐵公司及承建商會實施緩解措施以減少塵土飛揚，包括於卸泥時不時灑水，並使用有蓋運泥車等。如居民對沙中綫工程有任何查詢，可致電港鐵工程熱綫 2993 3333，承建商亦會提供 24 小時熱綫 9864 4609 供市民查詢。

隔音罩

13. 半島豪庭業主委員會陸秉仁先生擔心沙中綫通車後，駛經半島豪庭的列車數目會增加，故詢問港鐵公司會否於現有路軌增設隔音罩。港鐵公司李一凌女士回應，在沙中綫的工程下，現時的東鐵綫將由公主道油站開始改為地底鐵路，因此不會加劇現時附近環境的噪音。港鐵公司胡嘉麟先生補充，港鐵公司將於紅菱街天橋附近增設隔音罩以減輕於未來列車停放處產生的聲響。

14. 任國棟議員進一步查詢沙中綫鐵路隧道於溫思勞街附近的位置，並希望進一步得知隔音罩的位置及詳情，以及詢問港鐵公司興建有關的隔音罩是否已在沙中綫刊憲的計劃內。
15. 港鐵公司胡嘉麟先生續解釋，沙中綫於溫思勞街附近共有兩組鐵路隧道，分別為「南北走廊」及「東西走廊」。此段「南北走廊」鐵路隧道將由公主道油站開始改為地底鐵路以連接新的鐵路過海隧道，而另一段為「東西走廊」將由何文田站開始向上攀升以連接紅磡站，而有關於紅菱街天橋附近增設隔音罩的計劃亦已包括於 2011 年中沙中綫第一次刊憲修訂內。港鐵公司李一凌女士補充指有關紅磡區內沙中綫隧道及隔音罩的位置已於社區聯絡小組第一次會議中向委員匯報，委員可於沙中綫網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)翻看幻燈片簡介以獲得相關的資訊。

其他

16. 都會海逸酒店總工程師朱志輝查詢若沙中綫工程破壞了都會海逸酒店的地下設施，港鐵公司有何緊急應變措施。港鐵公司曾榮偉先生表示港鐵公司及承建商於工程開展前已參考有關地下設施位置的圖則，並已進行探坑勘探以確保工程不會對地下設施造成影響。
17. 陸秉仁先生查詢漆咸道北的行車天橋及暢運道天橋是屬於永久或臨時重置。港鐵公司李一凌女士表示，為配合沙中綫隧道建造工程，漆咸道北需要興建臨時天橋及道路以進行臨時交通管理措施。沙中綫完工後，漆咸道北將會回復原貌。由於暢運道天橋現有的樁柱將與沙中綫隧道有所抵觸，因此需要被永久重置。

總結

18. 港鐵公司李一凌女士感謝各代表抽空參與是次會議，如各委員有疑問

及查詢，歡迎隨時聯絡港鐵公司。

19. 會議於晚上 8 時 45 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。