

沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第五次會議會議記錄

日期： 2014 年 8 月 27 日(星期三)

時間： 晚上 8 時

地點： 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者：

吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
羅英翔先生	嘉田苑業主立案法團代表
楊嘉美小姐	嘉田苑管業處代表
羅來富先生	顯田村原居民代表
劉愛民小姐	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長

政府部門代表：

丁遠志先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處工程師
馮建業先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
甯鳳箋小姐	沙田民政事務處
蔡振輝先生	警務處特遣隊(田心分區)
凌永德先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

鄺慶鴻先生(聯席主席)	公共關係經理-項目及物業
麥嘉麗小姐(會議秘書)	公共關係主任
李永孝先生	高級統籌工程師
胡海光先生	一級統籌工程師
吳佩芝小姐	二級統籌工程師
巫伯權先生	高級建造工程師 - 土木
鄧曜銘先生	二級建造工程師-土木

未克出席者：

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員

韋福祥先生	上徑口村原居民代表
韋國耀先生	上徑口村居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表
鄭珮玲小姐	沙田區(公園及遊樂場)經理
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
麥俊祺先生	下徑口村居民代表
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業鄺慶鴻先生(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第五次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師吳佩芝小姐以電腦投影片匯報沙田至中環綫沙田段最新工程進展及未來顯徑段的主要工程。(請見附件)
3. 港鐵公司鄺慶鴻先生邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

工程對交通的影響

4. 沙田區議會林松茵議員表示自車公廟路迴旋處搬遷後，曾建議將近顯徑邨一段的車公廟路南行行車綫設為的士上落客區，方便居民上落車，惟建議未被採納。另外，林松茵議員表示她與何厚祥議員均關注現時於顯徑邨內行走的沙中綫泥車數目。
5. 港鐵公司一級統籌工程師胡海光先生回應已收悉有關意見並轉交至工程團隊及地盤聯絡小組討論。因現時工程正緊密地進行，暫時未能交出部分工地以作的士上落客區，港鐵公司會跟進事項，並會適時檢討工程進度，以期可盡早釋出地方作上落的士之用。此外，工程人員留意到以往有承建商車輛停泊於近顯徑邨入口位置，經與承建商跟進後，現時該處交通大致暢通。就目前在顯徑邨附近行走的工程車數目，港鐵公司胡海光先生指出於顯徑

區內有兩份沙中綫工程合約，分別為車站建造工程及隧道建造工程。在車站建造方面，由於地基工程已大致完成，故須運送的泥石數量甚少。而隧道建造方面，在泥石運輸帶落成後，大部分泥石均會沿徑口路運走，而不會駛經顯徑邨。現時數目約為每日20-30架次。

6. 顯田村原居民代表羅來富先生表示，車公廟路近徑口路迴旋處於5月移至近顯徑巴士總站，希望增加行人指示路標。港鐵公司高級建造工程師巫伯權先生表示會於路面上增加標誌。

開學日的交通安排

7. 沙田區議會吳錦雄議員及林松茵議員分別提出因應沙中綫顯徑站的地面軌道工程，顯徑邨私家路正實施臨時交通改道措施。由於私家路乃通往學校的主要通道，二人均對開學後該路段的交通情況表示關注。擔心開學後多輛校車駛經該處，容易造成擠塞。
8. 香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長劉愛民小姐亦提出相同的關注，指新學年學童數目將增加二百多人，校車數目亦由以往6架增加至9架，故希望承建商加強協調避免出現阻塞的情況。
9. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生回應，由於煤氣改道工程仍在進行中，私家路在現階段未能全面開放。然而，承建商會透過人手操作交通燈作出協調，減少車輛等候時間，並配合上學及放學時間，加派大使協助疏導交通。

工地設備安全

10. 吳錦雄議員關注於顯徑站工地內使用塔式起重機的安全，指出吊臂末端超出工地範圍，對路面使用者造成心理壓力。
11. 港鐵公司李永孝先生指現時使用的塔式起重機設有安全裝置，限制吊臂前端吊運物料的部分不會超出工地範圍，確保公眾安全。而吊臂末端方面則不受此限制。港鐵公司巫伯權先生補充，承建商在工地架設塔式起重機前，已委聘合資格機械工程師及安全監督人員按相關法例及工作守則進行檢查，當中包括塔式起重機的擺放位置及運作，確保該設施符合法例及其他相關工作守則的要求。

路面情況

12. 林松茵議員反映巴士總站入口位置路面不平的情況，雖然工程人員曾修補該處路面，但有關情況仍反覆出現。
13. 港鐵公司李永孝先生及港鐵公司巫伯權先生表示，由於該位置經常有巴士出入，對瀝青路面的損耗較大；港鐵公司已囑咐承建商留意路面情況，並在有需要時維修。
14. 林松茵議員反映顯徑邨私家路路拱損毀，希望盡快進行修補工作。港鐵公司李永孝先生表示，該路拱將於一星期內修妥。

總結

15. 港鐵公司鄺慶鴻先生感謝各代表出席是次會議，並提醒各代表顯徑資訊站自9月份開始開放時間修訂為逢星期五下午繼續於顯徑商場接受公眾查詢。
16. 會議於下午8時45分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片