

**沙田至中環綫社區聯絡小組
顯徑段
第四次會議會議記錄**

日期： 2014 年 2 月 27 日(星期四)

時間： 晚上 8 時

地點： 沙田顯徑邨嘉田苑香港中文大學校友會聯會張煊昌學校

出席者：

何厚祥議員	沙田區議會主席
	沙田區議會下城門選區議員
林松茵議員	沙田區議會顯嘉選區議員
	關注沙田大型交通建設發展工作小組召集人
吳錦雄議員	沙田區議會徑口選區議員
韋福祥先生	上徑口村原居民代表
韋國耀先生	上徑口村居民代表
羅保容先生	下徑口村原居民代表
羅來富先生	顯田村原居民代表
劉愛民小姐	香港中文大學校友會聯會張煊昌學校校長

政府部門代表：

丁遠志先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處工程師
劉志勤先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
林國棟先生	沙田民政事務處聯絡主任(西)2a
凌永德先生	警務處特遣隊(田心分區)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

吳婉思小姐(聯席主席)	公共關係經理-項目及物業
李永孝先生	高級統籌工程師
吳佩芝小姐	二級統籌工程師
巫伯權先生	高級建造工程師 - 土木
鄧曜銘先生	二級建造工程師-土木
余頌琪小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未克出席者：

鄭珮玲小姐	沙田區(公園及遊樂場)經理
姚嘉俊議員	沙田區議會交通及運輸委員會主席
莫偉雄先生	顯徑邨業主立案法團主席
劉家龍先生	顯徑邨佳定物業管理有限公司助理物業經理
李展雲先生	嘉田苑業主立案法團代表
李燕欣小姐	嘉徑苑管業處代表
黃澤標先生	沙田西二分區委員會主席
麥俊祺先生	下徑口村居民代表
崔志強先生	迦密愛禮信小學校長

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業吳婉思小姐(聯席主席)歡迎各小組成員出席沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)的第四次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議記錄。
2. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生以電腦投影片匯報沙田至中環綫沙田段最新工程進展及未來六個月顯徑段的主要工程。(請見附件)
3. 港鐵公司吳婉思小姐邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

工程交通影響

4. 沙田區議會林松茵議員認為港鐵公司應事前諮詢或通知居民有關車公廟路搬遷迴旋處的臨時交通改道措施的設計及原因，並指出港鐵承建商在車公廟路進行交通改道測試期間並無任何工作人員指導行人過馬路，對道路使用者造成危險，認為承建商安排不周。另外，議員擔心如將迴旋處移前至巴士站，對區內的交通會造成頗大的影響(如加劇非法泊車、加重私家路的交通、803小巴士站運作及的士上落客等)，要求港鐵公司及有關政府部門留意有關的交通安排，並仔細審視搬遷迴旋處的影響。
5. 沙田區議會吳錦雄議員指建議的改道方案，車公廟路迴旋處往顯徑邨方向的影線位置可能會對駕駛者造成危險，提醒港鐵公司注意有關的交通設施。

6. 沙田區議會何厚祥議員查詢有關的交通改道措施的實施時間，並提醒港鐵公司在實施交通管理時必需安排足夠人手及預備適當的應變措施，確保道路使用者安全。
7. 港鐵公司李永孝先生得悉小組成員對搬遷迴旋處的意見，指臨時交通改道措施為期大概 2-3 年，港鐵公司定必在改道措施實施前通知居民有關的安排及實施時間，並會在改道初期在各個主要位置安排足夠人手(如關懷大使)指導行人使用新的行人過路處，協助居民安全過路，盡快適應新的改道安排，並會妥善執行交通管理，確保道路使用者安全。李先生向小組建議就有關實施不准停車安排等，可於臨時交通改道措施實施後再作檢討，港鐵公司會繼續與相關政府部門保持溝通。
8. 吳錦雄議員反映很多大型車輛來往徑口路，對日常使用該路段的行人造成壓力，提醒港鐵公司要留意交通安排。
9. 港鐵公司李永孝先生指隧道內挖出的泥石曾經運輸帶運送至徑口路旁工地，並由運泥車經徑口路運走泥石，工程團隊及承建商會提醒工程司機小心駕駛，並已在相關路段加設指示牌提醒行人及駕駛者注意交通安全。

鑽爆工程

10. 林松茵議員查詢鑽爆隧道工程的施行時間，擔心工程噪音(如打鑼聲)會帶來噪音滋擾，建議工程應採用適當的安排，減少對附近居民的影響。
11. 港鐵公司李永孝先生回應指，現時隧道工程仍在挖掘泥土階段，未有確實鑽爆時間表。鑽爆工程會在豎井底部已挖掘的隧道內進行，並會有隔音罩及防爆門阻隔以減低聲浪，鑽爆工序進行時應該對附近居民的影響不大。工程團隊會留意鑽爆工程時打鑼的聲浪，盡量減低對居民的影響。

塵埃影響及工地管理

12. 吳錦雄議員指現時顯田遊樂場的工地當風時泥塵飛揚，對附近的居民造成影響，要求港鐵公司要做好緩解措施及工地管理。另外，自工程開展後，居民發現徑口路有垃圾堆積，要求港鐵公司及承建商更進及加強工地管理。
13. 港鐵公司李永孝先生回應指，工程團隊及承建商會加緊在工地灑

水，減少工地地面的泥塵，減少塵土飛揚。有關垃圾問題，港鐵公司會要求承建商加緊清理，盡量減少工程對居民及環境的影響。

沙中綫工程進度

14. 何厚祥議員查詢沙中綫整體的工程進度，工程是否按時進行。
15. 吳錦雄議員查詢現正在啟德發展區進行的考古調查會否令工程有任何延誤，關注顯徑站會否受影響。
16. 港鐵公司李永孝先生回應指，沙中綫工程現階段進度理想，顯徑段的工程亦進展順利，按原定時間表進行。於啟德發展區的考古調查暫時未有影響沙中綫工程進度，希望大圍至紅磡段工程可如期在 2018 年完成。

樹木補償

17. 吳錦雄議員指為配合沙中綫工程，徑口路附近有大量樹木已被移除，查詢顯徑邨一帶的隧道工程完成後重置樹木的計劃。
18. 港鐵公司李永孝先生解釋，港鐵公司在移除樹木前一定會取得有關部門批准才進行砍伐，將來的重置計劃及有關資料則會於適當時候向小組介紹。

總結

19. 港鐵公司吳婉思小姐感謝各代表出席是次會議。
20. 會議於下午 8 時 45 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

附件：沙田至中環綫社區聯絡小組(顯徑段)電腦投影片