

沙田至中環綫社區聯絡小組
會展段
第八次會議會議紀錄

日期： 2017年4月27日（星期四）
時間： 上午11時
地點： 灣仔軒尼詩道15號溫莎公爵社會服務大廈202室

出席者：

吳錦津太平紳士	灣仔區議會主席
許珊珊女士	鷹君中心助理總物業經理
黎凱宏先生	新鴻基地產發展有限公司分區經理 (新鴻基中心及海港中心代表)
胡德生先生	香港會議展覽中心設施規劃及營運部經理
鍾倩文女士	香港貿易發展局會展中心事務副主管
方錦基先生	僑樂服務有限公司物業經理
鄭偉華先生	萬麗海景酒店工程總監
胡惠忠先生	灣景國際工程經理
梁嘉亮先生	香港君悅酒店助理工程總監
陳志強先生	富城停車場管理有限公司營運經理
Mr Pramote Kumwong	海軍商場代表

政府部門代表：

李靄賢女士(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
吳嘉駒先生	灣仔民政事務處聯絡主任主管(西)
石萬邦先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
陳嘉龍先生	地政總署鐵路發展組項目測量師
薛家輝先生	香港警務處灣仔區交通部主管

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

胡美鳳女士(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳永賢先生	一級統籌工程師
Mr Thomas Barrett	建造經理－沙中綫土木工程
林偉德先生	建造經理－沙中綫土木工程

麥仲恒先生 一級環境工程師
黎淑怡女士(會議秘書) 社區聯絡主任

未克出席者：

李均頤議員	灣仔區議會發展、規劃及交通委員會主席
伍婉婷議員	灣仔區議會銅鑼灣選區議員
鍾嘉敏議員	灣仔區議會鵝頸選區議員
李碧儀議員	灣仔區議會修頓選區議員
黎葉寶萍女士	灣仔東分區委員會主席
孫日孝先生	灣仔西分區委員會主席
林詩諾女士	中環廣場管理有限公司物業經理
黃景光先生	灣景中心大廈業主立案法團委員
林豪明先生	華潤大廈助理總經理
劉柏枝先生	會景閣物業經理
何美娜女士	香港演藝學院校園持續發展主管
潘小姐	香港汽車會代表

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理胡美鳳女士(聯席主席)及路政署鐵路拓展處高級工程師李靄賢女士(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(會展段)的第八次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表及會議議程。社區聯絡小組(會展段)成員亦於會上通過第七次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司一級統籌工程師陳永賢先生以電腦投影片簡介沙中綫港島段鐵路隧道及會展站工程進展、現正實施的臨時交通管理措施及社區活動(請見附件)。陳先生亦向小組成員匯報於本年年中運送新隧道鑽挖機組件至龍景街工地的安排及相關行車路綫。
3. 港鐵公司胡美鳳女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

工程事宜

4. 鷹君中心助理總物業經理許珊珊女士指出較早前位於杜老誌道的鷹君中

心及海港中心冷卻水供應喉管受沙中綫工程影響，要求工程團隊提交事件的報告及加強保護工程。港鐵公司建造經理－沙中綫土木工程林偉德先生就工程對大廈造成的影響致歉，並回應指工程團隊於事件發生後一直與相關管理公司保持緊密聯繫。受影響的冷卻水供應喉管在盡量減少對大廈租戶影響的情況下，已於4月中旬完成修復工作。安全是工程項目管理的首要事項，工程團隊會仔細審視施工工序，避免同類事件再次發生。

5. 許珊珊女士續指因應沙中綫建造工程，位於菲林明道的鷹君中心冷卻水排放喉管將會進行改道工程，重申工程團隊須妥善保護大廈設施。港鐵公司林偉德先生指工程團隊備悉相關意見。
6. 新鴻基地產發展有限公司分區經理黎凱宏先生詢問設置於海港中心對出的膨潤土儲存缸會於何時移走。港鐵公司林偉德先生表示該工地現正進行最後一組垂直隔牆建造工程，預計工程於5月上旬完成。而有關的儲存缸會於5月下旬移離該工地。
7. 黎凱宏先生指近來海港中心有租戶反映工程聲響問題，要求工程團隊跟進。港鐵公司林偉德先生回應指由於須移除位於地面及地下淺層的臨時混凝土結構，因此在移除工程進行期間會產生較大的工程聲響。現時，上述工程已完成，相信上述情況會有改善。

環境事宜

8. 黎凱宏先生及許珊珊女士關注夏季蚊患事宜。港鐵公司林偉德先生回應指承建商會於工地範圍進行滅蟲工作及定期噴灑蚊油，防止蚊蟲滋生。
9. 許珊珊女士續詢問可否噴灑蚊油至大廈範圍，並於相關工作展開前與管理公司溝通。港鐵公司林偉德先生表示會與承建商反映有關意見，並如以往清潔工作一樣，會與管理公司保持緊密聯繫。

10. 許珊珊女士關注工地內發電機產生的氣味事宜，希望工程團隊能提供緩解措施。港鐵公司林偉德先生指出在鷹君中心外的發電機將會搬遷至北面位置。工程團隊明白管理公司對氣味的關注，並會將發電機的出風口以喉管伸延至會議道方向，及於工地範圍增設風機以吹散氣味。
11. 許珊珊女士建議於發電機範圍增設圍板以減少氣味散播，並詢問工地能否使用其他供電設施。港鐵公司林偉德先生回應指工程團隊已使用布料隔離發電機出風口附近範圍，鑑於機器的散熱問題，發電機不可能完全密封。工程團隊備悉許女士的建議，會繼續尋找可行的緩解措施。而就使用其他供電設施，工程團隊正研究能否在即將拆卸的港灣道體育館的工地位置接駁電源至鷹君中心及海港中心對出工地。惟上述的電源供應或未能應付整個工地的運作，因此部分範圍仍需使用發電機。

總結

12. 港鐵公司胡美鳳女士感謝各代表抽空參與是次會議，是次投影片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民參考。
13. 會議於上午 11 時 30 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。