

沙田至中環綫社區聯絡小組
啟德及宋皇臺段
第十六次會議
會議紀錄

日期：二零一八年十一月二十九日（星期四）
時間：晚上 7 時 30 分至 8 時 05 分
地點：九龍土瓜灣
農圃道六號
新亞中學一樓禮堂

出席者：

葉銀蓮女士	三達苑業主立案法團秘書
陳松洪先生	馬頭涌道 52 號業主立案法團司庫
鄒彩河女士	錦華大廈業主立案法團司庫
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席
馬健晉先生	雅樂居業主立案法團委員
張景勛先生	代表九龍城區議會啟德南選區何華漢 議員

政府部門代表：

吳永智先生（聯席主席）	路政署工程師
江達明先生	警務處九龍城警區交通組警長
陳漢榮先生	運輸署策劃科優先鐵路發展部高級工程師
鄭秀珠女士	九龍城民政事務處聯絡主任（啟德）2

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

馮翠碧小姐（聯席主席）	公共關係經理—項目及物業
馮偉聰先生	高級統籌工程師
劉展鵬先生	高級建造工程師—土木
李惠光先生	高級建造工程師—土木
何慶業先生	一級建造工程師—土木
吳顯熙先生	一級建造工程師—土木

周志光先生
張樹勳先生
黃詩韻小姐（會議秘書）

一級環境工程師
二級統籌工程師
公共關係主任

未克出席者：

何顯明議員

陸勁光先生
邵天虹議員
梁婉婷議員
黎廣偉先生
吳寶強先生
楊振宇先生
顧家彥先生
林國良先生
黎炎潔小姐
陳佩蓮小姐
王傑文先生
袁德明先生
李澤添先生
李慧賢女士
陳山河先生
謝啓廷先生
林力群小姐
李建雯小姐
鄧慶年會吏長
何少霞小姐

九龍城區議會交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組主席
交通及運輸事務委員會主席
九龍城區議會馬頭圍選區區議員
九龍城區議會啟德北選區區議員
九龍城區議會馬坑涌選區區議員
九龍城區議會龍城選區區議員
九龍城區議會宋皇臺選區區議員
九龍城區街坊福利會理事長
22 居業主立案法團主席
香港家庭計劃指導會行政助理
聖公會聖三一中心幼稚園校長
啟晴邨物業服務辦事處高級屋邨經理
馬頭涌道 54 號業主立案法團主席
宏達閣業主立案法團主席
啟業閣業主立案法團代表
龍城會主席
美誠大廈業主立案法團主席
譽·港灣業主委員會主席
香港保護兒童會中心主任
聖公會聖三一堂座堂牧師
聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長

旁聽者：

林佩貞小姐
李偉安先生
包太
何兆芳小姐
楊先生
吳先生
馮小姐

啟德 1 號居民
啟德 1 號居民
傲雲峰業主委員會委員
傲雲峰管理服務中心物業經理
嘉匯業主委員會委員
Oasis Kai Tak 業主委員會委員
啟德社區關注組助理

會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業馮翠碧小姐（聯席主席）歡迎各小組成員出席沙田至中環綫（沙中綫）社區聯絡小組（啟德及宋皇臺）的第十六次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師張樹勳先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度，包括未來數月於九龍城、宋皇臺及啟德發展區的主要工程、沙中綫啟德站及臨時行人接駁通道的進展、北帝街擬建行人通道及考古工作安排最新進展、於九龍城區實施的臨時交通管理措施及相關重置，包括樹木重置方案等（請見附件）。
3. 港鐵公司馮小姐邀請小組成員發言，各發言者重點如下：

討論事項

宋皇臺站北帝街出入口工程的進展

4. 傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生查詢北帝街相關考古工作的進展，並建議若考古過程中掘出文物，有關當局應以人為本，先移走文物，以儘快開展北帝街出入口行人隧道工程。
5. 港鐵公司一級建造工程師—土木何慶業先生表示，港鐵公司已因應考古工作的情況，探討興建北帝街出入口的不同方案，包括在地下深層興建行人隧道；興建行人天橋通往北帝街；或其他行人隧道走綫方案等，惟最終方案仍需待考古工作的進展及相關政府部門的意見而決定。另一方面，行人隧道方案的可行性亦要視乎相關考古工作的初步結果，以評估考古範圍需否進一步擴大。
6. 港鐵公司高級建造工程師—土木劉展鵬先生補充，將來考古工作若掘出文物，相關文件會原址保留或移放別處，以至其保育價值等，也需由古物古蹟辦事處及相關政府部門決定。

於譚公道加設臨時地面行人過路設施

7. 傲雲峰梁銘標先生詢問譚公道加設臨時地面行人過路設施工程的進展，並促請儘快展開工程。
8. 港鐵公司何慶業先生表示，考慮到受考古工作影響，北帝街出入口的方案暫未能落實，因此港鐵公司擬於譚公道加設臨時地面行人過路設施通往宋皇臺站。以方便周邊居民日後使用鐵路服務。目前有關建造工程預計可於二零一九年初展開，並同年七月左右竣工。

「大圍至紅磡段」通車日期

9. 九龍城區議會啟德南選區何華漢議員代表張景勛先生詢問沙中綫「大圍至紅磡段」於二零一九年中通車或局部通車的可行性，並查詢可否增設臨時港鐵巴士，以加強通車前當區對外的交通接駁。
10. 港鐵公司馮翠碧小姐表示，港鐵公司一向以鐵路項目的安全為首要原則，「大圍至紅磡段」只會在確保安全的情況下才會開通。現時公司仍以整段通車為目標，現階段正根據政府專家顧問團的意見，擬定紅磡站擴建工程的核實及測試工作，並期望盡快展開各項相關工作。而具體通車日期須待上述的工作完成、確認情況後才會確定。公司明白公眾期望「大圍至紅磡段」早日開通，並知悉社會上有意見提議分階段通車。惟從工程及營運角度而言，分段開通須考慮多個因素。除視乎工程進度之外，亦須考慮營運上信號系統及車務方面能否配合，以至分段通車對整體鐵路網絡的效益等。分段開通亦可能對尚未開通路段的工程造成若干限制，繼而影響日後全線開通日期，因此能否分段開通，仍需慎重考慮。

11. 就增設臨時港鐵巴士的建議，港鐵公司馮翠碧小姐表示，希望成員理解本聯絡小組主要討論及處理沙中綫的工程事宜，但仍會向公司相關部門轉達上述意見。對此，何華漢議員代表張景勛先生表示明白。

啟德站附近臨時行人路工程的進展

12. 何華漢議員代表張景勛先生查詢啟德站臨時行人路工程的最新進展及開通日期。
13. 路政署工程師吳永智先生表示，啟德站是位於啟德發展區的地底車站，設計階段預計居民可經由政府負責規劃的車站廣場使用鐵路服務。由於車站廣場尚未落成，為方便周邊的居民日後使用鐵路服務，港鐵公司及相關政府部門決定興建臨時行人路，以期在「大圍至紅磡段」通車時提供適當的臨時行人接駁通道。為回應市民期望，路政署及港鐵公司已和相關政府部門相討在「大圍至紅磡段」通車前提前移交並開放接駁沐安街及沐元街的一段臨時行人路。港鐵公司工程團隊正與相關政府部門進行驗收。
14. 高級建造工程師—土木李惠光先生補充，由港鐵公司負責建造的臨時行人路工程已大致完成。路政署及運輸署亦已於二零一八年十一月，就接駁沐安街及沐元街的一段臨時行人路進行視察，港鐵公司現正根據政府部門的意見進行修整。待修整完成後，該段臨時行人路將由相關政府部門驗收並決定開放日期。港鐵公司冀有關驗收程序可於二零一八年十二月底完成。

（會後備註：由於接駁沐安街及沐元街的一段臨時行人路之修整工作工序較預期多，完工日期因而相應延遲。港鐵公司經安排加派人手及調配工序後，該段臨時行路已於二零一九年一月三十一日交付並開放予公眾使用。）

總結

15. 港鐵公司馮翠碧小姐感謝各代表抽空參與是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙中綫的網頁供市民參考。如有任何查詢，可直接聯絡港鐵公司相關人員跟進。
16. 會議於下午 8 時 05 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。