

沙田至中環綫社區聯絡小組  
銅鑼灣避風塘段  
第二次會議會議紀錄

---

日期：2017年5月19日（星期五）  
時間：下午7時30分  
地點：銅鑼灣高士威道66號香港中央圖書館一號活動室

**出席者：**

Ms Koko MUELLER	香港遊艇會 PR & Communications Manager
黃念偉先生	香港怡東酒店副總工程師
霍靄堅先生	海倫大廈業主立案法團代表
黃耀榮先生	港九電船拖輪商會有限公司客船主任
黃耀華先生	海上遊覽業聯會會長
梁漢基先生	香港漁民近岸作業協會代表
盧偉傑先生	銅鑼灣避風塘互助委員會副主席

**政府部門代表：**

梁佩銘先生（聯席主席）	路政署鐵路拓展處工程師
尤龍華先生	海事處（策劃及海事服務科）高級助理船務主任
石萬邦先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
黃詠儀女士	灣仔民政事務處民政事務助理專員

**香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：**

胡美鳳(聯席主席)	項目傳訊經理
蒙嘉明先生	一級統籌工程師
張樹勳先生	二級統籌工程師
姚志安先生	高級建造工程師－土木
魏國鴻先生	高級建造工程師－土木
鄧偉華先生	一級建造工程師－土木
黃琇琳女士	二級環境工程師
麥雪寧女士(會議秘書)	高級公共關係主任－項目及物業

**列席者：**

Samuel CHAN	AECOM
-------------	-------

**未克出席者：**

吳錦津先生	灣仔區議會主席
李均頤女士	灣仔區議會發展、規劃及交通委員會主席
周潔冰博士, BBS, MH	灣仔區議會副主席
伍婉婷議員, MH	灣仔區議會銅鑼灣選區議員

## **會議紀要**

1. 港鐵公司項目傳訊經理－胡美鳳女士(聯席主席)及路政署鐵路拓展處工程師梁佩銘先生(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(銅鑼灣避風塘段)的第二次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表及會議議程。社區聯絡小組(銅鑼灣避風塘段)成員亦於會上通過第一次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司二級統籌工程師張樹勳先生以電腦投影片簡介沙中綫工程進展以及沙中綫(銅鑼灣避風塘段)主要工程：包括過海段沉管隧道建造工程及港島段隧道鑽挖工程。(請見附件) 港鐵公司張樹勳先生亦向小組成員講解銅鑼灣避風塘段即將實施的船隻臨時遷移安排。
3. 港鐵公司胡美鳳女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

## **討論事項**

### **沉管隧道建造工程**

4. 海倫大廈業主立案法團代表霍靄堅先生查詢於銅鑼灣避風塘內沉管隧道的工程時間表。港鐵公司高級建造工程師－土木魏國鴻先生回應表示，沙中綫的工程須與中環灣仔繞道(繞道)工程配合，現預計待繞道工程於二零一七年五月完成並騰出空間後，港鐵公司將可在銅鑼灣避風塘內進行下一階段的建造工程，例如挖掘海床的工程等。港鐵公司胡美鳳女士補充指，第一件的沉管隧道組件預計於二零一七年中由石澳工場拖至銅鑼灣避風塘附近位置沉放及安裝；同時，港鐵公司會在繞道騰出的空間內進行工程，預計需時約十八個月，及後將回復避風塘的船隻安排，但沙中綫於銅鑼灣避風塘內的開展時間須視乎繞道工程進度。
5. 港九電船拖輪商會有限公司客船主任黃耀榮先生詢問沉管隧道於維多利亞港(維港)的沉放及安裝所需的時間，擔心會影響船隻在維港內的活動。港鐵公司魏國鴻先生表示，沉管隧道預製件將先由石澳工場經海路拖至將

軍澳的臨時繫泊區安裝浮躉及測量塔，完成後再由將軍澳出發往維港沉放至海床安裝，預計由將軍澳至維港的拖運將於一日內完成，港鐵公司及承建商會與相關持份者商討及協調有關的安排，以盡量減少對其他船隻的影響。

6. 黃耀榮先生續表示沉管隧道預製件的沉放會佔用大部分的航道，擔心對船隻的運作會造成影響。港鐵公司魏國鴻先生表示，由於沙中綫的過海隧道會橫跨維港，在沉管隧道於維港沉放及安裝時，無可避免須因應進度而遷移航道，但期間會維持適當的航道予船隻使用。港鐵公司胡美鳳女士補充，整條沙中綫過海隧道共分成十一節，現時預計每月將沉放及安裝一節沉管隧道預製件。港鐵公司亦理解維港的海上交通較為繁忙，因此有此工程安排，以確保維港內有適當的航道予船隻，盡量減少影響。黃耀榮先生進一步查詢遷移航道的通報機制，以及海事處發出通告的時間。港鐵公司魏國鴻先生表示，在沉管隧道預製件離開石澳工場前，即沉放及安裝前約一星期左右，會通知各持份者有關沉管隧道的工程安排及時間表。
7. 黃耀榮先生詢問海事處如何監察沙中綫沉管隧道在維港內的工程。海事處(策劃及海事服務科)高級助理船務主任尤龍華先生強調沙中綫沉管隧道工程期間，維港內的航道並不會封閉，而會進行改道以提供適當的航道予船隻使用，海事處亦會於航道改道前發出海事通告，而沉管隧道預製件實際的沉放及安裝時間表則須由港鐵公司及承建商因應天氣及水流等因素而決定，因此會由港鐵公司及承建商通知各持份者有關安排。沉管隧道預製件的拖運、沉放及安裝均會由海事處的巡邏船及船隻航行監察中心進行緊密的監察。

## 總結

8. 港鐵公司胡美鳳女士感謝各代表抽空參與是次會議，社區聯絡小組會議將約每季舉辦一次。如市民於會議以外時間對沙中綫工程有任何查詢，可致電沙中綫工程熱綫 2993 3333 或承建商二十四小時熱綫（五洋－中建聯營

9493 3965, 寶嘉－布依格聯營 9389 2783) 查詢。市民亦可瀏覽沙田至中環綫的網頁 ([www.mtr-shatincentrallink.hk](http://www.mtr-shatincentrallink.hk)) 以取得最多有關沙中綫的最新資訊, 是次幻燈片簡介亦會上載於沙中綫網頁供市民參考。

9. 會議於下午 8 時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

— 完 —