

**沙田至中環綫社區聯絡小組
銅鑼灣避風塘段
第一次會議會議紀錄**

日期 : 2016年9月6日(星期二)
時間 : 下午7時30分
地點 : 銅鑼灣高士威道66號香港中央圖書館一號活動室

出席者 :

周潔冰博士, BBS, MH	灣仔區議會副主席
伍婉婷議員, MH	灣仔區議會銅鑼灣選區議員
潘錦添先生	香港漁民近岸作業協會主席
何銀女士	香港漁民近岸作業協會副主席
Ms Koko MUELLER	香港遊艇會 PR & Communications Manager

政府部門代表 :

陳永毅先生 (聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
梁珮銘先生	路政署鐵路拓展處工程師
尤龍華先生	海事處 (策劃及海事服務科)高級助理船務主任
黃永興先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
黃詠儀女士	灣仔民政事務處民政事務助理專員

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表 :

胡美鳳(聯席主席)	項目傳訊經理
胡嘉麟先生	高級統籌工程師
陳永賢先生	一級統籌工程師
Mr Thomas BARRETT	建造經理－沙中綫隧道
相川文宏先生	建造經理－沙中綫土木工程
鄧偉華先生	一級建造工程師－土木
唐詠賢女士	一級環境工程師
麥雪寧女士(會議秘書)	高級公共關係主任－項目及物業

列席者 :

郭長根先生	五洋－中國建築聯營代表
張華勝先生	五洋－中國建築聯營代表

未克出席者 :

吳錦津先生	灣仔區議會主席
李均頤女士	灣仔區議會發展、規劃及交通委員會主席
傅嘉敏女士	路政署鐵路拓展處工程師

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理－胡美鳳女士(聯席主席)及路政署鐵路拓展處高級工程師陳永毅先生(聯席主席)歡迎小組成員及其他人士出席沙田至中環綫(沙中綫)社區聯絡小組(銅鑼灣避風塘段)的第一次會議；並介紹會議規則、各出席單位、社區聯絡小組的組成及小組之職權範圍。
2. 港鐵公司一級統籌工程師陳永賢先生以電腦投影片簡介沙中綫工程進展以及沙中綫(銅鑼灣避風塘段)主要工程：包括過海段沉管隧道建造工程及港島段隧道鑽挖工程。(請見附件)
3. 胡美鳳女士邀請小組成員發言，各出席者發言重點如下：

討論事項

環境影響

4. 灣仔區議會副主席周潔冰博士表示時有收到銅鑼灣避風塘附近居民反映早上於銅鑼灣避風塘有工程噪音，造成滋擾，因此詢問有關二零一六年十一月運送隧道鑽挖機離開工地的的工作時間，以及希望可以預先通知居民有關安排。
5. 港鐵公司建造經理－沙中綫土木工程 Mr Thomas Barrett指出，運送隧道鑽挖機離開工地的工程時間會與早前(二零一六年六月)運送隧道鑽挖機到達工地時相若。工程團隊會確保工程符合相關環境保護條例及建築噪音許可證標準。港鐵公司並不希望於夜間進行工程而影響市民的作息。工程運作細節可留待與持份者討論，以盡量減少對附近市民的影響。
6. 港鐵公司胡美鳳女士補充，由於工程會於上午9時至下午7時進行，預計對附近市民影響較低。工程團隊一直就此工程與銅鑼灣避風塘持份者及附近大廈的居民保持溝通，待有確實時間日期後會預早通知有關人士。
7. 周潔冰博士續說，有關工程聲浪除了對銅鑼灣避風塘的持份者帶來不便，亦影響到附近居民。由於部份居民須輪班工作，上述工程時間仍會對他們的日常生活帶來影響。港鐵公司胡美鳳女士回應指有關工程開展前會發通

告通知附近居民。

與其他大型工程的協調

8. 周潔冰博士指出沙中綫工程與中環灣仔繞道項目關係密切，詢問該項目的延誤會否對沙中綫進度造成影響，以及沙中綫的預計完工日期。
9. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生表示正在銅鑼灣避風塘實施第四階段臨時搬船安排，而下一階段臨時搬船安排將會在中環灣仔繞道項目完成後啟動並持續約十八個月。由於銅鑼灣避風塘空間有限，部份地方的工程須待其他項目完工及交出工地後才可展開，另一方面港鐵公司會盡快完成沙中綫現有工地內的工程，以盡早回復銅鑼灣避風塘的船隻安排。沙中綫紅磡至金鐘段預期完工時間為二零二一年，目標暫時不受影響。

其他事項

10. 灣仔區議會伍婉婷議員指出與其他大型工程相比，沙中綫較願意走入社區，與持份者進行討論。有見是次會議參加人數及單位較少，詢問是次會議有否邀請區內住宅大廈法團及管理公司代表出席。伍婉婷議員續指時有收到近告士打道，百德新街一帶居民反映感受到工程聲浪，故建議除現行書信形式外，可採用張貼海報形式引起代表的關注及邀請他們參與社區聯絡小組以豐富討論。
11. 港鐵公司胡美鳳女士表示是次社區聯絡小組成員由銅鑼灣避風塘內的艇戶及持份者、香港游艇會、怡東酒店、銅鑼灣世貿中心、附近大廈的住戶法團以及政府部門代表組成。港鐵公司現時採用書信形式通知各大廈業主立案法團主席有關會議的詳情，日後可考慮以張貼海報形式加強區內持份者對會議的關注，港鐵公司胡美鳳女士感謝伍婉婷議員的建議。另外，港鐵公司及承建商一直與附近居民保持緊密聯繫，例如於開始銅鑼灣避風塘工程前，工程團隊曾就於大廈天台監測點安裝事宜與住戶溝通，因而持份者已得知港鐵公司及承建商的聯絡方法及有關工程資訊。而於社區聯絡小

組完結後，港鐵公司會將會議資料於下次會議前交予居民備份，確保持份者即使未能抽空出席亦可得悉工程最新資訊。港鐵公司亦希望與沙中綫（銅鑼灣避風塘段）持份者加強溝通，於日後的社區聯絡小組進行討論。

總結

12. 港鐵公司胡美鳳女士感謝各代表抽空參與是次會議，社區聯絡小組會議將約每季舉辦一次。如市民於會議以外時間對沙中綫工程有任何查詢，可致電沙中綫工程熱綫 2993 3333 或承建商二十四小時熱綫（五洋－中建聯營 9493 3965，寶嘉－布依格聯營 9389 2783）查詢。是次幻燈片簡介會上載於沙田至中環綫的網頁（www.mtr-shatincentrallink.hk）供市民參考。
13. 會議於下午 8 時 15 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。