

**沙田至中環綫社區聯絡小組**  
**啟德及宋皇臺段**  
**第十五次會議**  
**會議紀錄**

日期： 2018年6月29日（星期五）  
時間： 晚上7時30分至8時20分  
地點： 九龍城盛德街36-38號  
九龍靈光小學

**出席者:**

黎廣偉先生	九龍城區議會馬坑涌選區區議員
吳寶強先生	九龍城區議會龍城選區區議員
楊振宇先生	九龍城區議會宋皇臺選區區議員
葉銀蓮女士	三達苑業主立案法團秘書
李澤添先生	宏達閣業主立案法團主席
陳松洪先生	馬頭涌道52號業主立案法團司庫
袁德明先生	馬頭涌道54號業主立案法團主席
鄒彩河女士	錦華大廈業主立案法團司庫
梁銘標先生	傲雲峰業主委員會主席
李慧賢女士	啟業閣業主立案法團代表

**政府部門代表:**

吳永智先生（聯席主席）	路政署工程師
葉遠發先生	警務處九龍城區交通隊主管
陳漢榮先生	運輸署策劃科主要工程部高級工程師/主要工程2
方汝錚女士	九龍城民政事務處聯絡主任(啟德)

**香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表:**

吳天恩小姐（聯席主席）	公共關係經理—項目及物業
徐漢強先生	高級統籌工程師
劉展鵬先生	高級建造工程師—土木
何慶業先生	一級建造工程師—土木
周志光先生	一級環境工程師
張樹勳先生	二級統籌工程師
陳舜欣小姐（會議秘書）	社區聯絡主任

## 未克出席者：

何顯明議員	九龍城區議會交通及運輸事務委員會 關注沙中綫工作小組主席
邵天虹議員	九龍城區議會馬頭圍選區區議員
梁婉婷議員	九龍城區議會啟德北選區區議員
何華漢議員	九龍城區議會啟德南選區區議員
顧家彥先生	九龍城區街坊福利會理事長
陳山河先生	龍城會主席
馬健晉先生	雅樂居業主立案法團委員
謝啓廷先生	美誠大廈業主立案法團主席
林國良先生	22居業主立案法團主席
林力群小姐	譽·港灣業主委員會主席
黎炎潔小姐	香港家庭計劃指導會行政助理
李建雯小姐	香港保護兒童會中心主任
陳佩蓮小姐	聖公會聖三一中心幼稚園校長
鄧慶年會吏長	聖公會聖三一堂座堂牧師
何少霞小姐	聖公會聖三一堂曾肇添幼稚園校長
劉澤文先生	啟晴邨物業服務處屋邨經理
王宗聯先生	碧佳閣業主立案法團主席

## 會議紀要

1. 港鐵公司公共關係經理-項目及物業吳天恩小姐（聯席主席）歡迎各小組成員出席沙田至中環綫（沙中綫）社區聯絡小組（啟德及土瓜灣段）的第十五次會議，並介紹港鐵公司、政府部門代表、會議規則及會議議程。小組成員於會上通過上次會議的會議紀錄。
2. 港鐵公司吳小姐表示，為配合通車及方便溝通，在仔細考慮兩段鐵路綫的性質及特色、地區的意見、以及與乘客方面的溝通後，「大圍至紅磡段」和「紅磡至金鐘段」兩段鐵路綫的命名現已敲定。「大圍至紅磡段」是將現有的西鐵綫及馬鞍山綫連接起來，因此將採用「屯馬綫」命名，以反映新鐵路綫連接屯門與馬鞍山。至於「紅磡至金鐘段」是將現有東鐵綫由紅磡經過海鐵路隧道延伸至香港島，通車後會繼續採用現有名稱「東鐵綫」。

3. 港鐵公司吳小姐續表示，政府及港鐵公司一直收到社會各界對兩個車站命名的意見，尤其希望車站能夠反映有關宋朝古蹟的特色。經仔細考慮車站名稱的代表性、包括車站的地理位置、地區特色、與地區的關連、歷史代表性、社區意見等因素，並與運輸及房屋局商討後，土瓜灣站已於去年十一月定名為「宋皇臺站」，以反映其歷史代表性。此外，馬頭圍站亦同時定名為「土瓜灣站」，以充分反映該站位處土瓜灣及配合地區人士的習慣稱謂。隨著沙中綫九龍城段兩個車站已經定名，此段社區聯絡小組將由是次會議起改名為「啟德及宋皇臺段」。
4. 港鐵公司二級統籌工程師張樹勳先生以電腦投影片匯報沙中綫的最新工程進度，包括未來數月於九龍城、宋皇臺及啟德發展區的主要工程、沙中綫通車時啟德發展區內的臨時行人接駁通道安排、北帝街出入口最新進展、於九龍城區實施的臨時交通管理措施及相關重置方案（請見附件）。
5. 港鐵公司吳小姐邀請小組成員發言，各發言者重點如下：

## **討論事項**

### **北帝街出入口工程進展**

6. 九龍城區議會馬坑涌選區黎廣偉議員查詢北帝街出入口考古工作的完工日期及工程範圍。九龍城區議會龍城選區吳寶強議員及傲雲峰業主委員會主席梁銘標先生查詢沙中綫通車後通往宋皇臺站的安排，並建議盡快落實隧道走綫方案，包括在地下深層興建行人隧道、更改行人隧道走綫或興建行人天橋通往北帝街。九龍城區議會宋皇臺選區楊振宇議員補充港鐵公司應適時就將來提交古物古蹟辦事處的北帝街考古發現進行評估，及早研究其他可行的隧道走綫方案。
7. 港鐵公司高級統籌工程師徐漢強先生回應，現時已就相關考古工作進行招標，預計將於二零一八年下半年開始相關考古調查工作。考古工作會首先於行人隧道兩端（即車站及北帝街）的關鍵接駁位置進行，港鐵公司工程團隊及相關政府部門須視乎關鍵接駁位置考古工作的結

果，再評估是否須擴大考古範圍，以確定行人隧道走綫或其他替代方案的可行性。現時最接近北帝街的出入口為宋皇臺站 D 出口。港鐵公司一級建造工程師—土木何慶業先生補充相關考古工作將於七月批出合約，並預計於二零一九年年中可以大概掌握考古發展的情況。然而，因考古工作的進展很大程度上取決於考古發現的數量及重要性。港鐵公司工程團隊會與相關政府部門緊密聯繫，盡快落實北帝街出入口的走綫或其他替代方案。

### **加設譚公道臨時地面行人過路設施**

8. 黎廣偉議員認為港鐵公司應就譚公道加設臨時地面行人過路設施進行更廣泛的諮詢，並發通告通知附近居民，同時亦關注附近交通燈能否配合有上述行人過路處的設置。港鐵公司吳天恩小姐回覆受早前遺蹟保育方案影響、連接宋皇臺站的北帝街行人隧道，未及在沙中綫「大圍至紅磡段」通車時落成，為方便周邊的居民使用鐵路服務，港鐵公司現就譚公道加設臨時地面行人過路設施通往宋皇臺站 D 出口及早進行諮詢。運輸署策劃科主要工程部高級工程師陳漢榮先生補充，運輸署正審閱港鐵公司就有關加設燈號控制行人過路處所提交的交通評估報告，當中包括對九龍城道、木廠街、富寧街及宋皇臺道的交通燈對九龍城迴旋處的影響，並按需要微調整個交通配套。(會後備註：九龍城民政事務處曾於二零一八年十月協助路政署就有關臨時地面行人過路設施進行諮詢工作，並已回覆路政署諮詢結果，以便該署及港鐵公司作出跟進。)
9. 楊振宇議員及傲雲峰梁銘標先生建議為上述臨時地面行人過路設施加設頂蓋。港鐵公司吳天恩小姐解釋臨時地面行人過路設施為臨時性質，未有計劃設置頂蓋。

### **九龍城迴旋處臨時交通管理措施**

10. 吳寶強議員指由九龍城迴旋處的交通擠塞情況嚴重，詢問何時撤銷九龍城迴旋處臨時改道措施。港鐵公司何慶業先生表示世運花園一帶實

施的臨時交通管理措施將於九月底撤銷，至於世運花園的重置工作預計於十二月底完成。

### 車站及相連隧道工程

11. 啟業閣業主立案法團代表李慧賢女士反映晚上經常感覺樓宇有輕微震動，查詢是否與現時列車測試安排有關。港鐵公司吳小姐回覆指隧道鑽挖及車站結構工程已分別與二零一六年及二零一七年完成，工程團隊可於會後安排實地視察了解情況。(會後備註：港鐵公司及承建商於二零一八年七月十日前往有關單位進行視察及安排震動量度，並向居民解釋有關工程資料，居民明白有關的輕微震動情況未必與沙中線工程有關。)
12. 黎廣偉議員、吳寶強議員及馬頭涌道 52 號業主立案法團司庫陳松洪先生對近日有關土瓜灣站內牆及矮牆建造工序的報導表示關注，同時要求盡快完成修復工作，確保車站結構安全。港鐵公司吳小姐回應指公司已於六月十九日向政府提交報告，確定該幅內牆是依照圖則建造，惟承建商在進行上述小型修整牆身鼓起的工程時，未有依照已批核之混凝土修復方案施工；在未有通知港鐵公司的情況下，移除其中三個個別位置的部分鋼筋，以便鋪墊紙皮石。為審慎起見及釋除公眾疑慮，港鐵公司已指示承建商鑿開所有先前經過修整的牆身表面，以確保工程符合圖則，及按照獲批核的施工方案儘快採取修復工作，港鐵公司會緊密監督。今次事件對土瓜灣站的整體結構完整性沒有影響。

### 車站設計及設施

13. 馬頭涌道 54 號業主立案法團主席袁德明先生建議將宋皇臺站附近的古蹟元素融入車站設計，增加地區文化價值。港鐵公司吳天恩小姐指宋皇臺站內會設置兩個展櫃供古蹟辦展示在考古工作區發現的文物，而站內裝飾和藝術設計亦會融入考古元素，凸顯地區歷史。

14. 馬頭涌道 52 號陳松洪先生查詢宋皇臺站會否設有洗手間，並提出車站內的指示牌應設在當眼位置，清晰顯示資訊。港鐵公司吳天恩小姐回應沙中綫所有新建車站均設有洗手間，並備悉有關車站指示牌的意見。

## 總結

15. 港鐵公司吳天恩小姐感謝各代表抽空出席是次會議，是次會議的會議紀錄及幻燈片簡介會上載於沙中綫的網頁供市民參考。如有任何查詢，可直接聯絡港鐵公司相關人員跟進。
16. 會議於下午 8 時 20 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。