

港島段工程正式動工

沙田至中環綫(沙中綫)分為「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」，連接多條現有及未來的鐵路綫，落成後令鐵路系統環環相扣、四通八達，市民可享用更完善的鐵路服務。

沙中綫於香港島將途經會展和金鐘，工程合約於今年初陸續批出，前期工程包括土質勘探及設施重置等已於去年陸續動工。而過海段現正進行招標工作，工程預計於2014年底展開。沙中綫「紅磡至金鐘段」工程預計於2020年完成。至於沙中綫在九龍區的工程，即「大圍至紅磡段」已於2012年中開展，目前工程進展順利，預期於2018年完成。



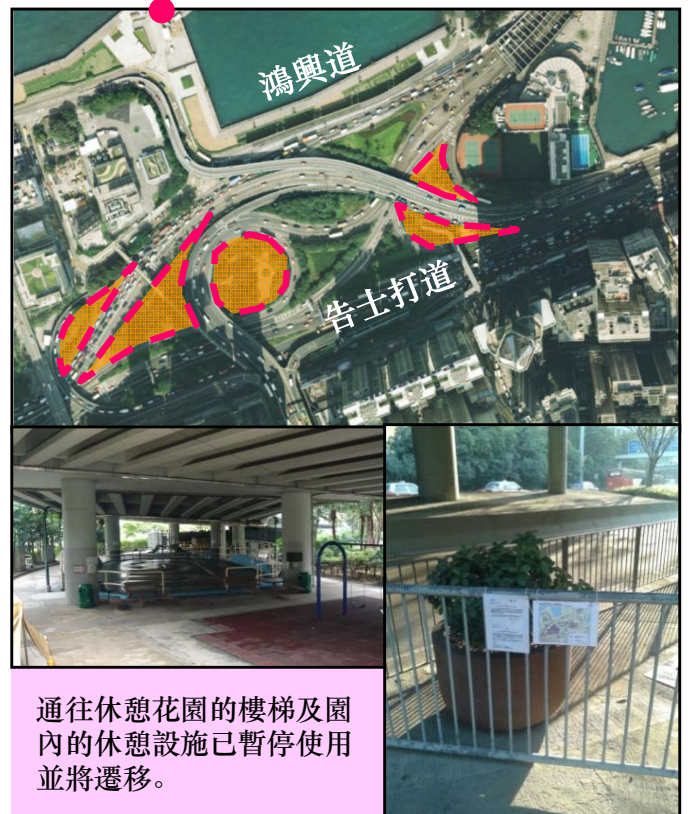
臨時封閉部分隧道入口處休憩花園

由於沙中綫港島段鐵路隧道將與隧道入口處休憩花園內的堅拿道天橋樁柱和地底暗渠重疊，因此在興建隧道前，需要將樁柱和暗渠遷移。

為配合上述工程，隧道入口處休憩花園已於2014年2月4日起臨時封閉，通往休憩花園的運盛街行人天橋樓梯及園內的休憩設施亦已暫停使用。

承建商現於休憩花園進行準備工作，包括勘探土質及地下設施位置、設置工地出入口、暫時遷移花園內的園境裝飾及休憩設施、移除或移植園內受影響的樹木，以及設置圍板分隔工地。承建商需於稍後時間在附近一帶實施臨時交通管理措施，以進行天橋地基及暗渠改建工程。

港鐵公司會密切監督承建商施工，確保工程對社區造成的影響減至最低。當沙中綫工程於2020年完成後，港鐵公司會盡快還原休憩花園內的園林景觀及受影響的公共設施。



通往休憩花園的樓梯及園內的休憩設施已暫停使用並將遷移。



查詢

沙中綫網頁：www.mtr-shatincentrallink.hk

港鐵工程熱綫：2993 3333

辦公時間：星期一至五早上8時30分至下午6時 | 星期六：上午8時30分至下午1時

辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下口訊，職員會於辦公時間內盡快回覆。