

編號零三零/一六 二零一六年三月三十一日

「雅典娜」開展沙田至中環綫港島段隧道鑽挖工程

沙田至中環綫(沙中綫)港島段首部隧道鑽挖機「雅典娜」於本月投入運作，開始鑽挖港島段其中三條以隧道鑽挖方式建造的鐵路隧道，標誌項目邁進新里程。隨後，餘下的一條隧道將由另一部隧道鑽挖機「織女」建造。港鐵公司及承建商於早前(二零一六年三月二十九日)與社區代表一起慶祝和見證「雅典娜」踏上征途。

直徑超過七米的「雅典娜」，於今個月起由銅鑼灣避風塘臨時填海工地的豎井起動，沿灣仔北近岸地底向會展站方向鑽挖一條超過六百米的上行綫隧道，鑽挖過程中隨即安裝預製隧道壁。隨後，「雅典娜」會鑽挖分域碼頭街至金鐘站上下行兩條隧道，鑽挖工程預計於二零一七年上半年展開。

港鐵公司總經理—沙中綫及機電工程總管李子文先生表示：「大家一起見證巨型的隧道鑽挖機『雅典娜』啟動，實在令人振奮。使用隧道鑽挖機建造隧道，所有工序均在地底進行，能將工程對環境和周邊社區的影響盡量減至最低；加上沙中綫港島段走綫沿途建築物林立，採用隧道鑽挖方式進行工程，具效率且效益顯著。」

他續說：「『雅典娜』的啟動，標誌沙中綫項目又向前邁進一步。作為一條策略性鐵路，沙中綫通車後將令整個鐵路系統環環相扣、四通八達，成為『鐵路2.0』的重要部分，為香港提供新一代鐵路服務。」

沙中綫是全港策略性鐵路項目，全長十七公里，設有十個車站，當中六個為轉綫站。這個新鐵路項目將多條現有鐵路綫連接起來，組成「東西走廊」和「南北走廊」，為乘客提供更無縫的轉乘和鐵路服務，往來香港各區。

(轉下頁)

「雅典娜」取名自希臘的力量和智慧女神，我們寄望她在鑽挖三條隧道的過程中，即使遇到挑戰，都可以一一以智謀克服。這個名字是透過二零一四年舉辦的隧道鑽挖機命名比賽，由七千多名學生提交共三萬多個作品中脫穎而出的得獎提名。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生(中)與(左起)港鐵公司項目經理－沙中綫土木工程(南北綫)吳偉亨先生、灣仔區議會主席吳錦津先生 BBS, MH, JP、路政署鐵路拓展處副處長梁文豪先生、(右起)香港寶嘉項目董事夏偉豪先生、灣仔民政事務專員陳天柱先生, JP、香港寶嘉董事總經理博希爾先生聚首一堂，分享沙中綫港島段首部隧道鑽挖機「雅典娜」投入運作的喜悅。



2. 隧道鑽挖機「雅典娜」取名自希臘的力量和智慧女神，肩負鑽挖銅鑼灣避風塘臨時填海工地至會展站上行綫隧道的使命。

