

新聞通告 二零一八年五月三十日

沙田至中環綫紅磡站擴建工程

就《蘋果日報》於五月三十日在其網頁發佈一篇有關沙田至中環綫(沙中綫)紅磡站擴建工程的報道，無視公司已就事實提供的資料，以誤導的標題及內容，引起公眾恐慌，港鐵公司深表遺憾。

港鐵公司現提供以下資料，以正視聽。

沙中綫合約編號 1112，是沙中綫紅磡站擴建工程及列車停放處建造工程，承建商為禮頓亞洲有限公司。在上述合約工程下，須在現有紅磡站車站大堂地底興建兩層新月台，上層為屯馬綫，下層為現有東鐵綫延伸過維多利亞港。

在嚴謹的監管及巡查機制下，港鐵公司及承建商的工程人員在 2015 年 12 月的巡查中，主動發現紅磡站新建月台連續牆與分隔月台上下層的結構層之間的紮鐵工序與施工質量，未能完全符合施工規格和要求，因此隨即按既定程序與承建商及分判商跟進，嚴厲要求分判商進行修正，並一直持續監督修正的工作，確保有關工程達致施工圖則的要求及標準，方可繼續展開下一步澆注混凝土之工序。

跟進期間，包括在進行注入混凝土工序期間，港鐵公司及承建商均有進行巡查，確定並無異樣；而在跟進工作完成後，港鐵公司及承建商亦再進行檢查，確定施工質量符合要求。經過工程人員的監察及處理，已順利按計劃及要求完成工序，上述工地亦已安裝各項鐵路設施，並已在今年四月起在上述地點進行列車測試，至今進展順利。港鐵公司亦已將上述跟進措施的資料提供予《蘋果日報》，惟在該篇報道並未有向讀者傳達此等訊息。

(轉下頁)

在大型基建及建築工程項目中，部分鋼筋混凝土結構建造過程期間，工序中出現需要加以糾正和改善之處，在建造行業中並非罕見。而今次事件是在澆注混凝土工序及正式驗收建築結構前，經日常之監管及巡查機制發現紮鐵工序及施工質量未符理想，已即時作出改善和糾正，可見有關監管機制充分並有效發揮作用。

至於在該篇報道指稱上述工地位置出現滲水，事實上，地底工地牆身受地下水水壓影響，經混凝土牆身的細微裂痕而出現水漬或輕微滲漏，在地下鋼筋混凝土建造工程來說也很常見，只要進行適當止水措施，便能妥善處理。而港鐵公司在昨日回覆《蘋果日報》查詢時亦已澄清，有關所述工地範圍的牆身並沒有出現滲水，只出現潮濕痕跡，惟在該篇報道中卻堆砌大量滲水效果，意圖誤導讀者。

港鐵公司嚴正聲明，公司從來未曾、亦絕對不會批准承建商以不符標準的方式施工，而且一直重視鐵路項目的監管及品質監控，並擁有一套完善、嚴謹的項目管理框架及程序，以監管承建商的施工質量及安全事宜。

工程期間，港鐵公司及承建商的工程團隊亦分別會在工地進行監督及巡查，涵蓋工程進度、物料、工序及質量監控等。

港鐵公司已作出詳細評估，這事件對整體結構的完整性及安全沒有影響，亦未有對整體工程計劃時間表或工程費用造成影響。屯馬綫的目標通車日期仍是二零一九年年中，而東鐵綫紅磡至金鐘段的目標通車日期則在二零二一年。

(完)