

編號零六七/一五 二零一五年七月二十九日

沙中綫新列車九月起到港

沙田至中環綫(沙中綫)南北走廊新列車將由今年九月起分批付運到港，以配合日後東鐵綫伸延過海至金鐘。

這批共 37 部的新列車是南韓承建商 Hyundai Rotem 株式會社負責製造。列車配備多項新設施，包括二極管(LED)車廂照明系統、27 吋液晶體屏幕(LCD)乘客資訊系統、動態路線圖；車廂扶手設計亦會加以改良。在付運到港後，新列車隨即在車廠進行一系列測試，之後測試就會轉到東鐵綫行車路軌進行。

「我們十分高興迎接沙中綫南北走廊新列車付運到港。為確保新列車能為乘客提供暢順而具效率的服務，列車須進行嚴謹及全面的測試，其中不可或缺的，就是在路軌上進行動態測試。」近日曾到南韓視察列車生產工序的港鐵公司總經理－沙中綫李子文先生說：「由於日常列車服務相當繁忙，稍後的動態測試只會在凌晨列車停止服務後進行。」

除車廂新設施外，新列車車身亦較現有東鐵綫列車稍闊。為配合在路軌上的測試，工程人員會在進行東鐵綫月台改善工程的同時，同步調整月台邊緣，以容納新列車試行。調整工作將於今年七月起在大學及太和站率先展開，並會陸續推展至其他車站。因應上述工程，乘客亦必須留意月台空隙闊度的轉變。

港鐵公司車務營運主管－東面及北面網絡李聖基先生說：「工程期間，月台邊緣會加設新的 LED 燈，提醒乘客在上落車時須加倍留神。我們亦會增派穿著特別制服的車站助理，提醒乘客月台空隙闊度有改動的位置；車站當眼位置亦會張貼通告。配合沙中綫南北走廊新列車和新信號系統，加上全綫車站裝妥自動月台閘門後，乘客便可享受更舒適的乘車環境，以及更優質的列車服務。」

(轉下頁)

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，設有 10 個車站，其中六個是轉綫站。南北走廊會將東鐵綫由紅磡站伸延過海，至會展及金鐘。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 港鐵公司工程團隊到南韓視察南北走廊新列車的生產工序。



2. 東鐵綫將增派車站助理提醒乘客月台空隙的轉變。

