

編號零七八/一五 二零一五年九月二十三日

沙田至中環綫建造業學員為業界添新動力

超過五十位活力充沛的學員，昨日(九月二十二日)取得證書，見證他們完成由沙田至中環綫(沙中綫)承建商及建造業議會提供的訓練和實習課程。在通過相關工藝測試後，這批學員已隨即獲沙中綫承建商正式聘用，為期最少十二個月。

由港鐵公司籌劃推行的「沙中綫建造業學員培訓計劃」(培訓計劃)，旨在為有志從事建造業的人士，提供不同建造業工種的技術訓練和實習機會。沙中綫所有土木工程合約均加入條款，要求承建商須在建造工程期間招募並培訓指定數量的建造業學員，並向港鐵公司提交培訓課程計劃書，待計劃獲批後便可向學員提供訓練。

培訓計劃自二零一二年推行以來，已有 480 位學員參加，當中 210 位已完成培訓並正式獲聘，當中包括平水工、木匠及普通焊接工等合共十七個工種。

港鐵公司工程總監黃唯銘博士在嘉許典禮致辭時指出：「『沙中綫建造業學員培訓計劃』是港鐵公司為吸納建造業新血加入的其中一項新猷，而沙中綫則是首個推行培訓計劃的鐵路工程項目。我好高興見證一眾學員由新紮學師，經過培訓後終於成為技術工人，並有機會為香港的鐵路建設作出貢獻。」

建造業議會助理總監－人力資源，物業管理及政務葉蔚女士亦讚揚計劃：「這個培訓計劃絕對有助紓緩建造行業人手短缺和青黃不接的問題，港鐵公司確為同業樹立良好的典範。」

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，連接現有多條鐵路綫，設有十個車站，其中六個為轉綫站。沙中綫將連接多條現有鐵路綫，組成「東西走廊」和「南北走廊」，讓乘客透過無縫的轉乘，享用更方便的鐵路服務，往來香港各區。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 港鐵公司工程總監黃唯銘博士(後排中)、勞工處處長唐智強先生(後排右七)、建造業議會助理總監－人力資源，物業管理及政務葉蔚女士(後排左七)及港鐵公司總經理－沙中綫李子文先生(後排右五)與一眾畢業學員及獲頒發積極參與承建商獎的承建商代表合照。



2. 勞工處處長唐智強先生(左一)頒發畢業證書予由保華建築有限公司負責的沙中綫工程合約編號 1117 八鄉車廠擴建工程之學員。

