

編號零四零/二一 二零二一年六月七日

### 紅磡站大變「新」 東鐵綫及西鐵綫實施新轉綫安排

紅磡站屯馬綫新月台將於二零二一年六月二十日(星期日)，即屯馬綫全綫通車前一星期啟用，屆時紅磡站東鐵綫及西鐵綫須實施新轉綫安排。

紅磡站進行了擴建工程，興建新月台，配合屯馬綫開通及日後東鐵綫延伸過海，而新月台將隨著相關項目完成分階段啟用。由於東鐵綫延伸過海工程仍在進行中，紅磡站屯馬綫新月台啟用後，乘客若需在紅磡站轉乘東鐵綫或西鐵綫(日後屯馬綫)，須經由車站大堂前往東鐵綫或西鐵綫(日後屯馬綫)新月台轉綫(詳見附件)。

這個新轉綫安排，會沿用直至東鐵綫過海段通車，屆時，紅磡站會全面使用新的兩層月台，乘客會在紅磡站兩層新月台乘搭東鐵綫及屯馬綫。

港鐵公司總經理-客戶體驗拓展梁靜雯女士表示：「車站會設置相關鐵路綫顏色的標示，指引乘客欲前往的月台。車站會張貼告示及廣播，並加派人手，協助及提醒乘客有關安排。此外，我們亦會透過不同渠道，讓公眾預先了解新的轉綫安排。」

與此同時，港鐵公司會在紅磡站屯馬綫新月台啟用後，在原來的西鐵綫路軌範圍逐步架設共五條橫跨月台的行人接駁通道，接通兩側的東鐵綫月台，除有助分流由月台前往大堂的客流，亦在現有月台的扶手電梯以外，提供額外的直接通道方便需要往返東鐵綫兩側月台的乘客。接駁通道將於六月二十日開始逐步啟用。

由六月二十日起，西鐵綫、屯馬綫一期及東鐵綫的頭、尾班列車開出時間會稍作調整，方便乘客轉綫。輕鐵部份綫路的頭、尾班列車開出時間亦會作出相應調整。新的列車時間表將會張貼於相關車站及上載至 MTR Mobile 手機應用程式。

(轉下頁)

港鐵公司車務營運總管黃琨暉先生表示：「紅磡站新月台提早一星期啓用後，西鐵綫及屯馬綫一期列車可以按照日後屯馬綫全綫開通的日常列車時間表運作，為屯馬綫全綫通車作準備，務求在通車時為市民提供可靠、穩定及暢順的乘車體驗。」

在新安排下，西鐵綫和屯馬綫一期仍然分別維持以紅磡站和啟德站作為終點站。屯馬綫一期列車抵達終點站啟德站，待所有乘客下車後，沒有載客的列車將會繼續行駛，經過宋皇臺和土瓜灣兩個新車站，以及何文田站屯馬綫月台，到達紅磡站新月台。列車在紅磡站新月台會投入西鐵綫服務，再次接載乘客，並繼續沿西鐵綫行駛，直至屯門終點站。西鐵綫列車由屯門站出發到達紅磡站新月台，待所有乘客下車後，亦會不載客地駛經何文田站、土瓜灣站和宋皇臺站，然後在啟德站投入屯馬綫一期服務。有關安排將一直沿用至屯馬綫全綫開通。

紅磡站目前是東鐵綫、西鐵綫，以及城際直通車的終點站，車站將來會升級成貫通東西南北的轉綫樞紐。乘客日後可在紅磡站轉乘屯馬綫及東鐵綫，穿梭港九新界。同時，公司亦為車站進行了一系列提升工程(詳見附件)，讓車站以全新面貌為乘客帶來更舒適的乘車環境及體驗。

黃琨暉先生表示：「紅磡站新建的兩層月台比現有月台更寬敞，備有更完善設施如『車廂載客情況顯示』、月台幕門、空調系統等，而精心設計的新月台更糅合車站藝術。同時，升級後的車站大堂亦增加了新出入口、出入閘機、售票機、座椅等設施，並營造出一個更明亮及具空間感的環境，為乘客締造一個更便捷舒適的旅程。」

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

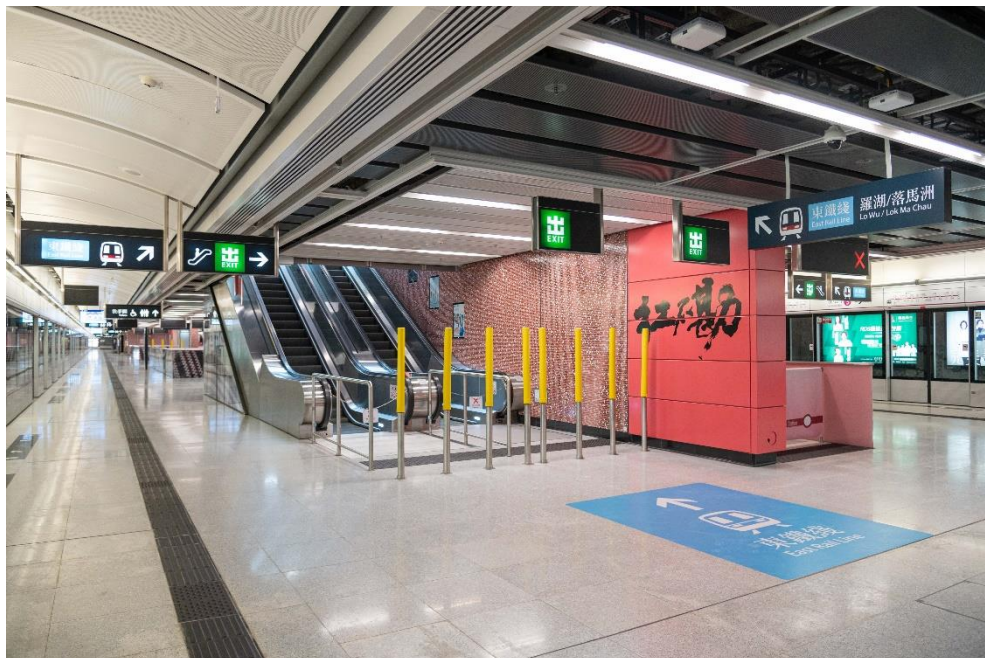
\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 港鐵公司車務營運總管黃琨曄先生及總經理—客戶體驗拓展梁靜雯女士介紹紅磡站各項升級設施及新轉綫安排。



2. 紅磡站自六月二十日(星期日)起將有新轉綫安排，車站會實施多項措施協助乘客適應，包括設置相關鐵路線顏色的標示，指引乘客前往合適的月台乘車（藍色：東鐵綫；紫色：西鐵綫(於六月二十七日起將改為啡色)；啡色：屯馬綫）。





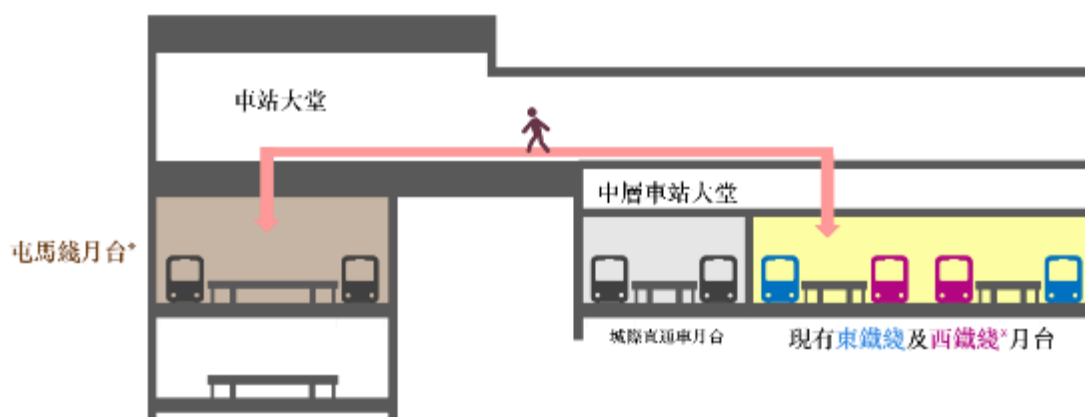
## 紅磡站各項提升

<p>車站新月台</p>	<p>新建兩層月台，分別供屯馬綫及未來東鐵綫過海段之用。新月台更為寬敞及備有更完善設施，包括引入「車廂載客情況顯示」、設有月台幕門、公用洗手間及空調系統。</p> 
	<p>月台設計結合車站藝術，為旅程更添姿趣。車站藝術品「失而復得」系列由本地藝術家林嵐女士創作，靈感源自不同年代及種類的行李，並將之創作成雕塑及玻璃圖案，展現車站內旅客絡繹不絕的特色。</p> 
<p>車站大堂</p>	<p>大堂重新佈局及提升，營造更明亮及具空間感的環境。</p> 

<p>車站大堂</p>	<p>增設更多出入閘機、售票機及座椅等設施。</p> 
<p>車站中層大堂</p>	<p>將加設兩個出入口，方便市民由尖東一帶或紅磡海底隧道口附近直接前往車站大堂及乘搭屯馬綫。</p> 

### 新轉綫安排

紅磡站於六月二十日起將實施新轉綫安排，乘客轉乘西鐵綫\*(日後的屯馬綫)與東鐵綫時，需經過位於上一層的車站大堂往返現有及新月台。



(\*屯馬綫將於六月二十七日投入服務；而於六月二十日起，西鐵綫會率先改為使用屯馬綫月台接載乘客)