

編號零二三/二一 二零二一年四月十四日

**配合屯馬綫通車前全綫列車測試要求
西鐵綫及屯馬綫一期於二零二一年五月二日調整首班列車服務**

屯馬綫全綫已進入試營運的最後測試階段，為今年稍後時間通車作好準備。港鐵公司今天(二零二一年四月十四日)公布，為配合屯馬綫通車前全綫列車測試，五月二日(星期日)西鐵綫及屯馬綫一期的首班列車，均將延至早上約七時三十分開出。受影響乘客可考慮使用其他公共交通工具，或選擇乘搭由港鐵公司安排的多條免費接駁巴士，當中包括多條跨區路線，以及分段覆蓋所有西鐵綫及屯馬綫一期車站的路綫。公司呼籲於當日清晨出行的乘客預早計劃行程，並感謝乘客體諒。

全綫列車測試將於四月至六月進行，目的是確保屯馬綫全綫的列車運作和服務全面整合，所有與列車服務相關的設施運作暢順，以通過相關政府部門就全綫通車的測試要求和審批。公司致力減低測試對乘客的影響，絕大部分的相關測試編配於非行車時間進行。然而，在五月二日凌晨進行的測試將模擬屯馬綫全綫開通後的繁忙及非繁忙時間全綫行車模式，相關的準備工作及測試所需時間較長，因此無可避免須佔用部分日常列車服務時間，以確保測試能順利進行。該次測試及相關特別交通安排已獲得有關政府部門同意。

港鐵公司工程處總經理-工程建造周蘇鴻先生說：「屯馬綫全綫列車測試是試營運階段的一項重要工作，團隊須確保全綫鐵路在硬件、軟件及服務的無縫整合和準備就緒，為投入服務作好準備。公司團隊與有關政府部門確認是次測試需要較多時間，所以安排在五月二日星期日的凌晨至清晨進行，希望盡量減低對乘客的影響。公司會確保在測試完成後盡快恢復西鐵綫及屯馬綫一期的列車服務予乘客使用。」

五月二日早上服務受影響期間的特別交通安排及相關措施如下：

1. 十條港鐵免費接駁巴士路綫由早上約五時十五分開始行駛，班次為 2 至 10 分鐘，方便乘客轉乘其他鐵路綫如東鐵綫、荃灣綫、觀塘綫及東涌綫以及其他公共交通服務繼續行程，當中包括：

(轉下頁)

- 七條特快跨區路綫，部分會行走高速公路以縮短車程，直接連接部分受影響車站至東鐵綫及東涌綫或公共交通運輸總站，以及；
 - 三條沿站停路綫，分別覆蓋西鐵綫及屯馬綫一期沿綫各車站。
2. 與運輸署協調，加強當日有關地區的其他公共交通服務，以協助疏導乘客。
 3. 於五月二日服務調整前一星期，西鐵綫及屯馬綫一期各車站會張貼顯眼的告示及進行廣播提醒乘客。港鐵公司亦會應用各種通訊平台，提早發放資訊，透過不同渠道通知乘客相關的服務安排。
 4. 於五月二日當天清晨，相關車站的出入口會有免費接駁巴士的告示，以及加派約三百位職員協助乘客使用免費接駁巴士及提供替代路綫的資料。

由於在五月二日受影響的鐵路綫覆蓋範圍較大而牽涉的出行路綫不一，乘客可考慮按需要，計劃選取合適的公共交通服務，包括港鐵公司提供的免費接駁巴士。由於免費接駁巴士車程須視乎路面情況，運載能力亦遠低於鐵路，乘客整體車程預計將會較長。

港鐵公司車務營運總管黃琨曄先生表示：「我們明白五月二日的服務調整難免對乘客帶來不便，公司衷心感謝乘客的體諒和配合今次屯馬綫全綫列車測試。我們呼籲乘客及早規劃當日的行程並預留時間。我們會與相關政府部門保持密切溝通，於服務受影響期間為乘客提供適切協助，並會做好各項安排配套，盡力減低對乘客的影響。」

連接現時西鐵綫及屯馬綫一期的屯馬綫，全綫總長約五十六公里，為全港最長的鐵路綫，由烏溪沙至屯門共二十七個車站，其中六個為轉綫站。屯馬綫全綫將貫通新界東西，令港鐵鐵路系統環環相扣、四通八達，為乘客往來不同地區帶來更多的選擇及便利。

請掃描以下二維碼或瀏覽屯馬綫網站，以參考五月二日的港鐵特別交通與票務安排之有關詳情。



(<https://mtr-tuenmaline.hk/tc/news/train-service>)

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 港鐵公司工程處總經理-工程建造周蘇鴻先生(左)及車務營運總管黃琨暉先生(右)介紹屯馬綫通車前全綫列車測試，以及西鐵綫與屯馬綫一期於五月二日早上服務調整期間向乘客提供的協助和資訊，並呼籲乘客為行程預留充裕時間，及早規劃行程。

