

編號零七四/二零 二零二零年十一月十二日

會展站平頂

會展站於今日（二零二零年十一月十二日）平頂，標誌著將東鐵綫穿越維港延伸至金鐘站的新鐵路段工程邁進另一重要里程碑。位於灣仔北中心地帶的會展站將成為嶄新的接駁點，方便世界各地商貿專業人士經會展站前往香港其中一個商貿與會議及展覽活動中心。

會展站平頂亦意味著「紅磡至金鐘段」的土木工程大致完成，站內現正安裝鐵路系統及進行裝修工程。會展站是採用三層設計的地底車站，設有兩個車站出入口連接區內現有的行人設施及附近商廈。車站將成為灣仔北商業區的一部分，為附近商廈、酒店及香港會議展覽中心提供鐵路服務。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司工程總監包立聲先生（第一行左二）、路政署鐵路拓展處處長陳焯明先生, JP（第一行右二）、港鐵公司工程處總經理-工程建造周蘇鴻先生（第二行左二）、路政署鐵路拓展處副處長林雨舟先生（第二行中間）、港鐵公司主項目經理-沙中綫土木工程（南北綫）吳偉亨先生（第一行右一）、港鐵公司項目經理-沙中綫土木工程（會展站）林偉德先生（第二行右二）及承建商代表於二零二零年十一月十二日在會展站車站大堂主持平頂典禮。



2. 剛平頂的會展站是採用三層設計的地底車站，設有一個車站大堂及兩層月台。

