

編號零五九/二零 二零二零年八月二十四日

**屯馬綫於全綫展開列車動態測試  
向明年全綫通車的目標邁進**

隨著屯馬綫的架空電纜已全綫通電，並開始展開列車動態測試，標誌著屯馬綫全綫已由建造階段踏入測試及試營運階段，令沙田至中環綫（「沙中綫」）項目邁進另一新里程。

屯馬綫一期於今年年初正式通車後，現正全面展開屯馬綫全綫開通的籌備工作。紅磡站擴建部分及其相連結構的適當措施經已完成，而屯馬綫最後一段的架空電纜亦已於今年七月全面通電，而信號系統的列車動態測試亦已緊隨於八月展開。相關測試及法定檢測工作將陸續擴展至屯馬綫全綫，以確保鐵路系統在投入服務前與現有鐵路綫全面整合並運作暢順。

港鐵公司工程處總經理 — 工程建造周蘇鴻先生表示：「屯馬綫架空電纜全面通電令列車測試得以於全綫鐵路段開展，是整個項目的一個關鍵里程碑，向通車的目標邁進。我們的工程團隊正全力以赴完成屯馬綫餘下工程，為公眾帶來期待已久及便捷的鐵路服務，為九龍東的居民帶來真正的裨益。」

屯馬綫全綫將包括宋皇臺站及土瓜灣站、何文田站的沙中綫新月台、以及紅磡站擴建部分。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 屯馬綫已全綫通電，並已準備就緒，進行測試及法定檢測工作。



2. 屯馬綫全綫正進行列車動態測試。

