

編號零一一/二零 二零二零年二月十二日

**屯馬綫一期準備就緒
於二月十四日投入服務**

屯馬綫一期將於二零二零年二月十四日通車，兩個分別位於顯徑及啟德的全新車站亦將於同日啟用，成為港鐵網絡的一部分。此外，經擴建的鑽石山站將成為觀塘綫及屯馬綫的轉綫站，進一步完善港鐵網絡，為乘客提供更便捷的鐵路服務。

港鐵公司總經理－特別職務鄭群興先生今天（二零二零年二月十二日）帶領傳媒參觀顯徑、鑽石山和啟德三個屯馬綫一期的新車站，他表示：「對於屯馬綫一期即將通車，我們已準備就緒，興奮迎接通車日子的來臨。」

顯徑站及啟德站內全新車站設施亦會隨著屯馬綫一期通車啟用，為乘客帶來方便。首設的全新升級版售票機，乘客除可購買單程車票及為八達通增值外，亦可直接購買全月通及都會票。至於全新的智能客務中心，客戶可取得客務資訊，包括車站出口資訊、查詢港鐵行程及利用召援專綫與職員聯絡。

是次傳媒參觀活動，除讓記者率先一睹新車站的面貌，亦向他們介紹了大圍站及鑽石山站的轉綫安排。鄭先生表示：「隨著新鐵路綫投入服務，為往返新界東與九龍東的乘客提供一個方便、快捷的新鐵路綫選項。」

鑽石山站的轉綫安排

隨著屯馬綫一期開通，鑽石山站會成為屯馬綫及觀塘綫新的轉綫車站。站內已增建三條行人通道，連接觀塘綫及屯馬綫的車站大堂；其中連接兩邊車站大堂付費區的新通道為新建通道中最为寬闊的一條，並且分為三綫行走，方便乘客轉乘。

(轉下頁)

大圍站的轉綫安排

東鐵綫乘客則可在大圍站使用五條連接東鐵綫及屯馬綫月台的行人通道轉乘屯馬綫，以更快捷的乘車時間前往九龍東。行人通道已加設欄杆，分隔兩個方向的人流，確保轉綫安排暢順。

上述兩個車站會設置適當的指示牌及告示，以確保乘客人流暢順，亦會加派員工協助乘客。鄭先生表示：「我們正全力為屯馬綫一期順利通車作好準備，為乘客提供安全、可靠及便捷的鐵路服務。與此同時，我們亦會繼續竭盡全力，盡早完成及讓全綫屯馬綫投入服務。」

一如所有新鐵路綫，在營運初期都需要時間磨合及進行微調。公司將密切監察列車服務的表現及車站設施運作，務求將可能出現的不便減至最低。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 港鐵公司總經理－特別職務鄭群興先生及總經理－品牌及市場推廣胡潔心女士(左至右) 歡迎乘客使用屯馬綫一期的列車服務。



2. 鑽石山站地下行人通道連接觀塘綫及屯馬綫。

