

編號零一七/一九 二零一九年三月二十六日

沙中綫紅磡站擴建工程調查委員會中期報告

香港特區政府今日(二零一九年三月二十六日)公布沙田至中環綫(「沙中綫」)項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會(「調查委員會」)呈交的中期報告。港鐵公司欣悉調查委員會信納車站的連續牆及月台層板達到安全水平，認為無須重建或進行加固工程。調查委員會亦信納工程中被指剪短鋼筋末端螺紋部分的情況，只屬個別行為，並非有系統事件。

港鐵公司亦歡迎及知悉調查委員會中期報告內的其他調查結果及建議，會就其項目管理作出所需的改善措施，提升對工程質量的監督。而這些改善工作亦已展開。

港鐵公司行政總裁梁國權先生指出：「我們明白公眾在過去數個月對沙中綫工程事宜的關注，並感謝調查委員會就此作出詳細調查。」

梁先生續說：「安全一直是港鐵公司的首要原則。港鐵公司過去曾成功完成多個鐵路項目，這些項目現時每日為香港廣大市民提供安全可靠的鐵路服務。雖然港鐵的項目管理系統過往成效良好，惟我們注意到調查委員會認為系統須作出改變，未來我們會作出進一步改善。」

調查委員會就港鐵公司如何改善項目管理提出了寶貴的建議，當中大部分與港鐵公司董事局轄下的工程委員會及其外聘顧問提出之建議一致。港鐵公司正逐步落實有關建議。

除了提升項目管理，港鐵公司亦會加強高層領導，改善對公司內部及承建商的管理、制衡、監督、審核、協作及溝通，以確保港鐵人員及承建商遵守及履行項目管理系統，並按照調查委員會及董事局轄下工程委員會的建議作出改善。

(轉下頁)

港鐵公司候任行政總裁金澤培博士表示：「為落實調查委員會的建議，我們正實施多項所需措施，包括對所有相關人員加強有關項目管理流程的培訓，以及利用科技協助我們及承建商的員工妥善保存施工記錄及跟進工程不合規格的情況。這些工作已全面展開。」金博士續指：「沙中綫項目遇到的部分挑戰，例如如何確保妥善為工地文件存檔，是整個業界所面對的挑戰。我們承諾日後會與業界分享今次經驗所得，例如以數碼化科技處理及保存工地建造記錄等改善措施，以提升業界整體水平。」

金博士補充：「公司管理層會以落實所需的改善措施為首要工作。未來公司亦須持續改善，以重建公眾信心。」

儘管調查委員會信納車站結構安全，為進一步加強外界的信心，港鐵公司會按照獲政府接納的全面評估建議，繼續進行核實工作。

港鐵公司亦留意到，調查委員會認為建造工程在要項上並沒有按照工程合約的規定執行。港鐵公司對禮頓(亞洲)有限公司在建造工程的表現，表示失望。作為沙中綫的項目管理人，港鐵公司保留追究權利。

港鐵公司會全面配合調查委員會就紅磡站北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處進行的調查工作，並繼續致力以安全及嚴謹的態度，推展沙中綫項目。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司